

Årsredovisning
för
Örnsköldsvik Airport AB
556838-9968

Räkenskapsåret
2024

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-04-08.
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.
Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Magnus Wiberg, Verkställande direktör
2025-06-10

Styrelsen och verkställande direktören för Örnsköldsvik Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Till följd av detta kan avrundningsdifferenser förekomma. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 556838-9968, med säte i Örnsköldsvik erbjuder flygplatsdrift och underhållsverksamhet.

Bolaget ansvar för att flygplatsdrift och underhållsverksamhet bedrivs enligt gällande regelverk och därigenom säkerställa att flygplatscertifikatet bibehålls.

Utöver ovan så bidrar bolaget med samhällsnytta i form av tillhandahålla service till samhällsviktiga funktioner såsom ambulans- och brandflyg.

Uppdrag

Örnsköldsvik Airport AB:s uppdrag är att säkerställa att kommersiell och samhällsviktig flygtrafik till och från Örnsköldsvik drivs, samt beakta den kommunala lokaliseringsprincipen.

Örnsköldsvik Airport ska drivas på ett affärsmässigt sätt med hänsyn till det kommunala föremålet och ändamålet med bolagets verksamhet.

Bolaget ska sträva mot en balanserad ekonomisk utveckling med utgångspunkt från bolagets uppdrag, investeringsbehov och risker.

Bolaget ska följa och agera utifrån den generella utvecklingen i branschen samt aktivt delta i samhällsplaneringen som berör verksamheten.

Bolaget skall tillsammans med övriga koncernbolag proaktivt arbeta för en framtid för fler, hållbar utveckling samt att tillvarata innovationskraft och digitaliseringens möjligheter.

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB är ett helägt dotterföretag till ÖTL AB, organisationsnummer 559456-1358 med säte i Örnsköldsvik, som till 100 procent ägs av Rodret i Örnsköldsvik AB, som i sin tur ägs till 100 procent av Örnsköldsviks Kommun.

Örnsköldsviks kommun har lämnat en kapitaltäckningsgaranti som innebär att aktiekapitalet i Örnsköldsvik Airport AB vid var tid uppgår till det registrerade aktiekapitalet, enligt beslut från Kommunfullmäktige 2010-12-20, § 212.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under verksamhetsåret 2024 genomfördes sammanslagningen av Örnsköldsvik Airport AB, Örnsköldsviks Hamn och Logistik AB och Oljeberget i Örnsköldsvik AB i holdingbolaget ÖTL AB. Ny VD i Örnsköldsvik Airport AB tillträdde den 1 oktober 2024.

Örnsköldsvik Airport AB har under 2024 erbjudit linjetrafik till Stockholm Arlanda och charterresor till Kroatien och Cypern.

Örnsköldsvik Airport AB har under hela 2024 varit beredskapsflygplats i överenskommelse med Trafikverket och tillhandahållit service till samhällsviktiga funktioner såsom ambulans- och brandflyg.

I övrigt förekommer privatflyg, taxifyg, flygklubbs- och helikopterverksamhet, samt affärscharter som primärt utgörs av chartrat flyg för ägare och kunder till Örnsköldsviks näringsliv och Svenska Hockeyligan.

I december 2023 beslutade regeringen att öka det statliga driftsstödet till regionala flygplatserna, från 103 Mkr per år till 210 Mkr per år. Regeringen uppdrog till Trafikverket att ta fram modell och genomföra fördelning mellan flygplatserna. I november 2024 tilldelades Örnsköldsviks Airport 8,0 Mkr, vilket är en ökning med 3,6 Mkr jämfört med tidigare år.

Luftfartsverkets (LFV) forskningsarenan LFV Aviation Research Center (LARC) vid Örnsköldsvik Airport stödjer forskning inom flygtrafikledning och flygplatsdrift med en verklig test-, utvecklings- och demonstrationsmiljö tex Elflyg Sverige.

Bolaget deltar aktivt i flygsamverkansmöten där man verkar för utveckling av den reguljära flygprodukten i samband med lokala företrädare från näringslivsorganisationer, destinations- och flygbolag samt Örnsköldsviks kommun.

Bolaget samverkar inom ramen för Sveriges regionala Flygplatser, Regionen och Örnsköldsviks kommun för att öka det statliga stödet för flygplatsdriften samt regionalt för att trygga flyglinjen till Arlanda.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Örnsköldsvik Airport kommer att teckna avtal med Trafikverket om beredskap för hela 2025. Beredskap innebär att flygplatsen förbundit sig att hålla beredskap under de tider den normalt sett är stängd. Flygplatsen erhåller då ersättning från Trafikverket för de extra kostnader som beredskapen medför.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolagets flygplats är fortsatt den naturliga reseplatsen för flyg i Örnsköldsviks kommun med omnejd där beredskapsfunktionen säkerställer alla former av samhällsviktigt flyg. Inom 10 år är flygplatsen ett nav som binder samman Örnsköldsvik regionalt genom nya elflyglinjer och med världen via Arlanda.

Bolaget är fortsatt helt fossilfritt i egen verksamhet och har i närområdet utvinning av solenergi med energilagring. Flygplatsen är sammanbunden med Husum resecentrum och Örnsköldsvik resecentrum för smidig transit från tåg till flyg och vice versa. Allt resande till och från flygplatsen sker fossilfritt.

Bolagets samarbete med luftfartsverkets forskning genom LARC är aktivt på flygplatsen med flera parallella forskningsprojekt och personal som är verksamma på flygplatsen. Ny teknik har förändrat sättet att resa där internationellt flyg på lång distans kommer att fortsätta vara hub baserat, där Örnsköldsvik Flygplats (OER) är en viktig kugge i den mellannordiska regionen.

Osäkerheten återfinns i det kommersiella resandets utveckling, flygbranschens utsatthet och flygbolagens ekonomiska verklighet samt den lokala opinionen som påverkar vår flygplats. Konkurrensen finns från andra flygplatser, tåg och bil-/busstrafik.

I syfte att utmana konkurrensen lyfter vi fram närheten till vår flygplats jämfört med andra flygplatser, vår miljöprofil och att vi erbjuder fri parkering.

Risk och kvalitetsarbete

Bolaget prioriterar säkerhet och arbetar ständigt med risk och kvalitetsarbete. Intern styrning och kontroll (ISK) är en process där styrelse, ledning och övrig personal samverkar. Processen syftar till att verksamheterna, på ett riskmedvetet sätt, ska se till att verksamhetens mål uppnås. Den interna kontrollen utgår ifrån lagar och regelverk, en organisationsstruktur där ansvar och befogenheter är tydligt definierade och kommunicerade.

Det praktiska internkontrollarbetet samordnas på övergripande bolagsnivå. Arbetet inleds med en riskanalys. Internkontrollplanens aktiviteter utformas sedan för att hantera de risker som bedöms som väsentliga. I vissa fall kan identifierade risker kräva egenkontroller, direkta åtgärder eller handlingsplaner. Genom att beakta vad som påverkar dess verksamhet och att utarbeta strategier för detta, blir riskhanteringen en naturlig del av bolagets affärs- och verksamhetsplanering.

Bolagsstyrningsrapport

Bolagsstyrningen (styrning, ledning och kontroll) i Örnsköldsvik Airport har under 2024 skett utifrån ägarens intressen och i enlighet med tillämpliga lagar och regler. Ansvar för bolagsstyrningen har fördelats mellan ägaren, bolagsstyrelsen och den verkställande direktören. Ägarens formella styrning har skett via bolagsordning och ägardirektiv, av att utse styrelse och lekmannarevisorer, samt av att ta ställning i frågor av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt. I rapporten beskriver bolaget hur styrningen i bolaget i huvudsak fungerat under året.

Miljöberättelse och miljöpåverkan

Bolaget stävar därför efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från den egna verksamheten. Sedan 2006 har Örnsköldsvik Airport målmedvetet arbetat med att minska de fossila utsläppen och är nu helt fossilfri i egen verksamhet.

Bolaget deltar i Projektet Grön Flygplats 2.0 som pågår från januari 2024 till december 2028 och medfinansieras av Europeiska Regionala Utvecklingsfonden. Det övergripande målet är att skapa tillväxt lokalt och regionalt genom hållbar mobilitet och infrastruktur. Flygplatserna förbereds för det nya hållbara flyget.

Medarbetare

Antal anställda

Antalet anställda inom Örnsköldsvik Airport AB uppgick under året till 28,4 (26,1) personer, med en personalomsättning på 6,9 procent (21,8).

Sjukfrånvaro

Den totala sjukfrånvaron ökade under året och uppgick till 6,6 procent (4,2). Långtidssjukfrånvaron ingår i den totala sjukfrånvaron och uppgick under året till 3,8 procent (2,6).

Kompetensutveckling

Under året har Örnsköldsvik Airport fortsatt jobba med kommunkoncernens tillitsbaserade ledarskap. Alla chefer har deltagit i kommunens chefsprogram. Alla tillsvidareanställda har deltagit i en NPF-utbildning.

Bolaget arbetar aktivt med att utveckla och behålla den kompetens som bolaget är starkt beroende av. För respektive medarbetare har bolaget lyft fram och förstärkt specifik kompetens och erfarenhet som är till nytta för verksamheten.

Medarbetarna utbildas kontinuerligt enligt gällande myndighetskrav, där många kompetenser kräver regelbunden fortbildning och certifiering.

Företaget har sitt säte i Örnsköldsvik.

Flerårsöversikt (tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	22 419	20 617	12 329	15 059	15 334
Erhållet statligt flygplatsbidrag	7 996	4 786	10 337	4 786	10 822
Resultat efter finansiella poster	-34 519	-29 852	-26 085	-22 022	-16 167
Balansomslutning	89 130	77 388	74 856	44 761	39 475
Soliditet (%)	39	53	44	62	62
Antal starter	861	847	469	461	602
Passagerare	30 690	28 003	10 419	5 792	14 976
Passagerare i % jfr med föreg år	10	169	80	-61	-82
Avkastning på eget kap. (%)	neg	neg	neg	neg	neg
Avkastning på totalt kap. (%)	neg	neg	neg	neg	neg

Förändringar i eget kapital (kr)

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	5 000 000	36 022 375	-51 500	40 970 875
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Utdelning		-6 000 000		-6 000 000
Balanseras i ny räkning		-51 500	51 500	0
Årets resultat			-18 846	-18 846
Belopp vid årets utgång	5 000 000	29 970 875	-18 846	34 952 029

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	29 970 875
årets förlust	-18 846
	29 952 029
disponeras så att	
i ny räkning överföres	29 952 029
	29 952 029

Resultaträkning

Tkr

Not

1

2024-01-01

-2024-12-31

2023-01-01

-2023-12-31

Rörelsens intäkter

Nettoomsättning

22 419

20 618

Övriga rörelseintäkter

2

10 184

8 017

Rörelsens intäkter totalt

32 603

28 635

Rörelsens kostnader

Övriga externa kostnader

4, 5

-38 475

-31 275

Personalkostnader

6

-23 144

-22 013

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

7

-4 634

-4 562

Rörelsens kostnader totalt

-66 253

-57 850

Rörelseresultat

3

-33 650

-29 215

Resultat från finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

21

5

Räntekostnader och liknande resultatposter

8

-890

-641

Resultat från finansiella poster totalt

-869

-636

Resultat efter finansiella poster

-34 519

-29 851

Bokslutsdispositioner

9

34 500

29 800

Resultat före skatt

-19

-51

Skatt på årets resultat

10

0

0

Årets resultat

-19

-51

Balansräkning

Tkr

Not
1

2024-12-31

2023-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	11	24 924	27 053
Maskiner och andra tekniska anläggningar	12	19 572	10 882
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	13	0	0
Summa materiella anläggningstillgångar		44 496	37 935

Summa anläggningstillgångar

44 496

37 935

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Råvaror och förnödenheter		1 660	1 598
		1 660	1 598

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		1 340	1 553
Fordringar hos koncernföretag		34 267	29 538
Övriga fordringar		5 422	5 552
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	1 944	1 209
Summa kortfristiga fordringar		42 973	37 852

Kassa och bank

Summa omsättningstillgångar		44 634	39 451
------------------------------------	--	---------------	---------------

SUMMA TILLGÅNGAR

89 130

77 386

Balansräkning

Tkr

Not
1

2024-12-31

2023-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

15

Bundet eget kapital

Aktiekapital

5 000

5 000

5 000

5 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

29 971

36 022

Årets resultat

-19

-51

Summa fritt eget kapital

29 952

35 971

Summa eget kapital

34 952

40 971

Långfristiga skulder

16

Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun

43 211

27 174

Summa långfristiga skulder

43 211

27 174

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

4 176

4 574

Skulder till koncernföretag

543

100

Skulder till Örnsköldsviks kommun

41

87

Aktuella skatteskulder

86

31

Övriga skulder

789

818

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

17

5 332

3 631

Summa kortfristiga skulder

10 967

9 241

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

89 130

77 386

Kassaflödesanalys

Tkr

Not

1

2024-01-01

-2024-12-31

2023-01-01

-2023-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster

-34 519

-29 852

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

18

4 634

4 562

**Kassaflöde från den löpande verksamheten före
förändring av rörelsekapital**

-29 885

-25 290

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager

-62

-85

Förändring av kundfordringar

213

420

Förändring av kortfristiga fordringar

-635

-5 601

Förändring av leverantörsskulder

-398

1 682

Förändring av kortfristiga skulder

2 125

-3 591

Kassaflöde från den löpande verksamheten

-28 642

-32 465

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-11 195

-1 827

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-11 195

-1 827

Finansieringsverksamheten

Upptagna lån

16 037

-3 508

Utbetald utdelning

-6 000

0

Erhållna koncernbidrag

29 800

29 800

Erhållna aktieägartillskott

0

8 000

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

39 837

34 292

Årets kassaflöde

0

0

Likvida medel vid årets början

19

Likvida medel vid årets början

1

1

Likvida medel vid årets slut

1

1

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som innehas för samhällsnytta värderas till det lägsta av återanskaffningsvärdet och återvinningsvärdet i enlighet med kap 37 i BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Markanläggningar	15-30 år
Byggnadsinventarier	5-10 år
Maskiner, inventarier, fordon	5-15 år
Maskiner, verktyg, installationer	5-20 år

Leasingavtal

Uthyrning av lokaler och mark mm klassificeras som operationell leasing. Leasingsintäkterna redovisas linjärt över leasingperioden.

Samtliga leasingavtal där företaget är leasingtagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingsavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid

förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återföras.

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avkastning på eget kapital (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Flygplatsbidrag	7 996	4 786
Erhållna bidrag personal	198	5
Vinst vid avyttring av anläggningstillgångar	365	385
Övriga intäkter	1 624	2 842
	10 183	8 018

Not 3 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2024	2023
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen	8,11 %	6,63 %
Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag i koncernen	0,76 %	1,30 %

Not 4 Operationella leasingavtal

Örnsköldsvik Airport AB som leasagare

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår 2.456 tkr (fg år 2.568 tkr).

Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas under 2025 uppgår till 2.530 tkr.

Örnsköldsvik Airport AB som leasgivare

Företaget hyr ut lokaler och mark mm enligt avtal. Intäktsförda leasingavgifter under året uppgår till 2.088 tkr (fg år 1.766 tkr)

Framtida leasingavgifter som kommer att erhållas inom ett år uppgår till 1.195 tkr.

Avtalen för erhållna leasingsavgifter förlängs automatiskt om uppsägningen inte sker 3 månader före avtalstidens utgång. Av den anledning är det svårt att uppskatta beloppet för framtida leasingavgifter efter år 2025.

Not 5 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2024	2023
KPMG AB		
Revisionsuppdrag	28	28
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	18	0
Ersättning lekmannarevisor	20	0
	66	28

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	7	6
Män	21	20
	28	26
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 169	1 276
Övriga anställda	13 645	12 696
	14 814	13 972
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	465	456
Pensionskostnader för övriga anställda	1 614	1 349
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	4 653	4 378
	6 732	6 183
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	21 546	20 155

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	29 %	20 %
Andel män i styrelsen	71 %	80 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	14 %	14 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	86 %	86 %

Avtal om avgångsvederlag

Avgångsvederlag till verkställande direktör utgår med 18 månadslöner vid uppsägning från företagets sida. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktör.

Not 7 Avskrivningar, nedskrivningar och återföringar

	2024	2023
Avskrivning byggnader och mark	2 130	2 102
Avskrivning maskiner och tekniska anläggningar	2 504	2 460
	4 634	4 562

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024	2023
Räntekostnader till Örnsköldsvik kommun	890	641
Övriga räntekostnader	0	0
	890	641

Not 9 Bokslutsdispositioner

	2024	2023
Koncernbidrag	34 500	29 800
	34 500	29 800

Not 10 Aktuell och uppskjuten skatt

	2024	2023
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt avseende skattereduktion investeringar	0	0
Totalt redovisad skatt	0	0

Avstämning av effektiv skatt

		2024		2023
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		-19		-52
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	4	20,60	11
Ej avdragsgilla kostnader		-7		-7
Ej skattepliktiga intäkter		4		1
Underskott från föregående år		5		0
Skattereduktion att nyttja				0
Övrigt		-6		-5
Skattereduktion investeringar				0
Redovisad effektiv skatt	0,00	0	0,00	0

Not 11 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	32 187	31 887
Inköp	0	300
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	32 187	32 187
Ingående avskrivningar	-5 134	-3 031
Årets avskrivningar	-2 130	-2 102
Utgående ackumulerade avskrivningar	-7 264	-5 133
Utgående redovisat värde	24 923	27 054

Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	40 351	39 115
Inköp	11 195	1 527
Försäljningar/utrangeringar	-600	-291
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 946	40 351
Ingående avskrivningar	-29 469	-27 300
Försäljningar/utrangeringar	600	291
Årets avskrivningar	-2 504	-2 460
Utgående ackumulerade avskrivningar	-31 373	-29 469
Utgående redovisat värde	19 573	10 882

Not 13 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående nedlagda kostnader	0	0
Under året nedlagda kostnader	88	1 146
Under året aktiverat		-155
Omklassificering ILS	-88	-991
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	0
Utgående redovisat värde	0	0

Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda kostnader	1 577	1 112
Upplupna intäkter	367	97
	1 944	1 209

Not 15 Antal aktier och kvotvärde

	Antal aktier	Kvot- värde
Namn		
Antal aktier i Örnsköldsvik Airport AB	5 000	1 000
	5 000	

Not 16 Långfristiga skulder Örnsköldsvik kommun

	2024-12-31	2023-12-31
Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen		
Långfristig skuld Örnsköldsvik kommun	43 211	27 174
	43 211	27 174

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna personalkostnader	1 909	1 716
Upplupen pensionskostnad	644	544
Förutbetalda intäkter	574	564
Upplupna kostnader	2 206	808
	5 333	3 632

Not 18 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2024-12-31	2023-12-31
Avskrivningar	4 634	4 562
	4 634	4 562

Not 19 Likvida medel

	2024-12-31	2023-12-31
Likvida medel		
Kassamedel	1	1
	1	1

Not 20 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Örnsköldsvik Airport AB är beredskapsflygplats 2025.

Örnsköldsvik, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Tomas Karlson
Tomas Karlson
Ordförande
2025-02-21

Pär Lindberg
Pär Lindberg

2025-02-19

Lennart Eriksson
Lennart Eriksson

Agneta Alenius Madsen
Agneta Alenius Madsen

2025-02-20

2025-02-19

Bertil Jonsson
Bertil Jonsson

Stefan Pettersson
Stefan Pettersson

2025-02-19

2025-02-20

Eva Sonidsson
Eva Sonidsson

Magnus Wiberg
Magnus Wiberg
Verkställande direktör
2025-02-20

2025-02-24

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-02-25

KPMG AB

Lars Skoglund
Lars Skoglund
Auktoriserad revisor

Johan Franzén
Johan Franzén
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örnköldsvik Airport AB, org.nr 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnköldsvik Airport AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Örnköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örnsköldsvik Airport AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Sundsvall 2025-02-25

KPMG AB

Lars Skoglund

Lars Skoglund

Auktoriserad revisor

Johan Franzén

Johan Franzén

Auktoriserad revisor