

**Årsredovisning**  
för  
**Örnsköldsvik Airport AB**  
556838-9968

Räkenskapsåret  
2023

**Fastställelseintyg**

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2024-04-09.  
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.  
Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

**Elektroniskt underskriven av:**

Robert Gyllroth, Verkställande direktör  
2024-06-17

Styrelsen och verkställande direktören för Örnsköldsvik Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Till följd av detta kan avrundningsdifferenser förekomma. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## **Förvaltningsberättelse**

### **Information om verksamheten**

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 556838-9968, med säte i Örnsköldsvik erbjuder flygplatsdrift och underhållsverksamhet.

Örnsköldsvik Airport AB har under 2023 erbjudit linjetrafik till Stockholm Arlanda med en grundtidtabell på 28 rörelser i veckan och charterresor till Kroatien.

Örnsköldsvik Airport AB har under hela 2023 varit beredskapsflygplats och tillhandahållit service till samhällsviktiga funktioner såsom ambulans och brandflyg. Under året har det även synts en tydlig ökning inom segmentet affärscharter som primärt utgörs av chartrat flyg för ägare och kunder till Örnsköldsviks näringsliv, samt lag i Svenska Hockeyligan. I övrigt förekommer privatflyg, taxiflyg, flygklubbs- samt helikopterverksamhet.

### **Uppdrag**

Örnsköldsvik Airport AB ska säkerställa att kommersiell- och samhällsviktig flygtrafik till och från Örnsköldsvik drivs, samt beakta den kommunala lokaliseringsprincipen.

### **Ägarförhållanden**

Örnsköldsvik Airport AB är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB, organisationsnummer 556526-0691 med säte i Örnsköldsvik. Rodret i Örnsköldsvik AB och ägs till 100 % av Örnsköldsviks Kommun.

### **Styrning och målluppfyllnad**

Styrning av företagets samlade verksamheter sker genom företagets styrelse och av företagsledningen.

Styrelsen i Örnsköldsviks Airport AB utses av Örnsköldsvik kommunfullmäktige och antas på Örnsköldsvik Airport AB:s årsstämma.

Styrelsen upprättar årligen en arbetsordning i enlighet med aktiebolagslagen och aktuella ägardirektiv från Rodret. Årligen upprättas också en instruktion till VD, attest- och beslutsrätt för VD anges i denna instruktion och kompletteras med en attestinstruktion för bolaget.

Styrelsen för Örnsköldsvik Airport AB sammanträdde vid 7 protokollförda möten, varav ett extramöte. Vid styrelsemöten informeras alltid styrelsen om verksamhetens utveckling, bolagsmål och risker. Frågor som behandlats under året är framtida finansiering, strategifrågor, påverkansarbete, flygmarknad och långsiktig utveckling med framtida investeringsbehov. Det har även genomförts två strategidagar där styrelsen och bolagets ledningsfunktioner deltagit. Styrelsen har tillsammans med Rodret, Kommunen och näringslivet deltagit aktivt i arbetet med att påvisa de lokala förutsättningarna till den pågående flygplatsutredningen. Ägardialog har genomförts där bolagets styrelse, VD och representanter från bolagets ledning medverkade.

Årligen upprättar bolaget en 3-årig affärsplan för att möta bolagets uppsatta mål och där kommunfullmäktiges mål och vision vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med uppsatta mål och med aktiviteter. Bolaget har under 2023 arbetat och avrapporterat mot gällande affärsplan i enlighet med ägarens direktiv.

Örnsköldsviks kommun har lämnat en kapitaltäckningsgaranti som innebär att aktiekapitalet i Örnsköldsvik Airport AB vid var tid uppgår till det registrerade aktiekapitalet, enligt beslut från Kommunfullmäktige 2010-12-20, § 212.

## **Vision**

*Här lyfter din dag*

Örnsköldsvik Airport, en säker, innovativ och hållbar flygplats.

## **Affärsidé**

Örnsköldsvik Airport, en hållbar flygplats som möjliggör att Örnsköldsvik 2030 är ett kreativt nav med stark utveckling. Det självklara valet av flygtjänster för alla som reser till och från Örnsköldsvik med omnejd.

Vi ska utveckla en attraktiv flygplats tillsammans med Örnsköldsviks kommunkoncern och andra aktörer på ett professionellt och rationellt sätt för våra kunder och samarbetspartners.

## **Kännetecknen**

Affärsmässiga  
Ansvarstagande  
Attraktiva

## **Organisation**

Örnsköldsvik Airports organisation beräknas bestå av 29 medarbetare fördelat på Operativ ledning, Operativ drift och Underhåll drift för att möjliggöra kommersiell trafik minst 6 dagar i veckan samt ha möjlighet att verka som beredskapsflygplats. Organisationens beräknade storlek är direkt avhängig omfattningen av trafikbilden vid Örnsköldsvik Airport, vilken efter pandemin ökat samt myndigheternas krav på verksamheten.

Kommersiell flygtrafik bestående av reguljär inrikestrafik och charter bedöms vara de faktorer som påverkar mest. Funktion som beredskapsflygplats och samhällsnyttiga flygningar påverkar också om än i mindre grad.

Utmaningar i fokus under 2023 men även framgent är på fortlöpande hållbarhetsarbete med kvalitetssäkring och kompetensöverföring för att säkerställa rätt resurser, kompetens och kvalifikationer så att flygplatsverksamheten bedriva enligt gällande krav och regler.

## **Medarbetare**

Medelantalet medarbetare i bolaget var 26 (24) varav 6 (5) är kvinnor. Medelåldern uppgick till 48,8 år (47,0). Personalomsättningen var 21,8 % (8,2). Bolagets frisktal uppgick till 83,8 % (72,4) och den totala sjukfrånvaron till 4,19 % (2,9).

Medarbetarna utbildas kontinuerligt enligt gällande myndighetskrav, där många kompetenser kräver regelbunden fortbildning och certifiering.

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Linjen Örnsköldsvik-Arlanda har under 2023 trafikerats av Amapola Flyg AB, under varumärket populAir, som har ett så kallat interlineavtal med SAS, vilket innebär att resenären kunnat boka en genomgående biljett till/från Örnsköldsvik och de destinationer som SAS trafikerar, både inrikes och utrikes.

Örnsköldsvik Airport har av regeringen varit utsedd till beredskapsflygplats 2023. Beredskap innebär att flygplatsen förbundit sig att hålla beredskap för att kunna öppna flygplatsen inom en timme under den tid då den normalt sett är stängd. Örnsköldsvik Airport erhåller för detta en ersättning från Trafikverket. Örnsköldsvik Airport är utsedd till en av Sveriges 27 beredskapsflygplatser även för 2024 och ett avtal kommer upprättas med Trafikverket.

Charterresorna 2023 har gått till Kroatien vid tre tillfällen under augusti och september.

I februari 2023 presenterades flygplatsutredningen som var tillsatt av föregående regering. Syftet var att ta fram en långsiktig och hållbar inriktning avseende statens ansvar för Sveriges flygplatser så att grundläggande tillgänglighet för medborgare och näringsliv tillgodoses i hela landet. Remissvar lämnades in i maj 2023 av Örnsköldsviks kommun.

Örnsköldsvik Airports styrelse och ledning har under året i samverkan med Rodret och Kommunledningen aktivt bedrivit påverkansarbete för att öka den statliga finansieringen av flygplatsens underskott. Det var då glädjande att ta del av regeringens budgetproposition, vilken godkändes i december, och innebär ett ökat statligt driftsstöd till regionala flygplatserna, från 103 Mkr per år till 210 Mkr per år. Regeringen har uppdragit åt Trafikverket att ta fram modell och genomföra fördelning mellan flygplatserna under 2024. Tidigare skedde fördelningen via de regionala tillväxtplanerna. Utfallet för Örnsköldsviks Airport är därför osäkert och vi kan konstatera att förslaget inkluderar fler flygplatser att fördela driftsstöden mellan.

Representanter från Örnsköldsvik Airport har under året deltagit i projekt och styrgrupper inom Sveriges Regionala Flygplatser AB (SRF) i allt från arbetet med att påverka regering och berörda statliga myndigheter för ökad finansiering till att de regionala flygplatserna till att utveckla förutsättningar för att kunna bevara och utveckla sin verksamhet på ett hållbart sätt.

Luftfartsverkets (LFV) forskningsarenan LFV Aviation Research Center (LARC) vid Örnsköldsvik Airport stödjer forskning inom flygtrafikledning och flygplatsdrift med en verklig test-, utvecklings- och demonstrationsmiljö. Nytt projekt där Örnsköldsvik Airport deltar startades upp under 2023. Projektets syfte är att genom breda samarbeten bidra till förutsättningarna för utvecklingen av framtidens el-/vätgasdrivna flygplan och med lagrings-och laddningsinfrastruktur på flygplatser.

Ett av de projekt som Örnsköldsvik Airport deltar i är "Framtidens autonoma flygplats" med MIUN (Mittuniversitetet) som samordnare. Projektet grundar sig i autonomisering och fjärrstyrning av olika flygplatsfunktioner. I projektet ska även förmågan att göra autonom optisk friktionsmätning av rullbanor utvecklas. Idag används mekanisk friktionsmätning genom att ett hjul dras efter ett manuellt framfört fordon.

Inom SRFs projekt Grön Flygplats genomfördes under maj månad en elflygsturné, där ett av stoppen var på Örnsköldsvik Airport. Syftet med turnén var för att visa upp elflyget men också att presentera den omställning som flyget gör och klimatarbetet som utförs på flygplatserna. Inbjudna var representanter från pressen och politiken, där några också fick möjlighet till en flygtur med det eldrivna flygplanet.

Det stora vindkraftsprojektet som påbörjades i flygplatsens närområde under 2021 har fortsatt under 2023. Projektet påverkar inflygningen till flygplatsen och därför har överenskommelse skett med exploatören om ett nytt instrumentlandningssystem, ILS skall installeras på flygplatsen. Detta ökar tillgänglighet till flygplatsen då instrumentlandning vid dålig sikt kan ske från både östlig och västlig riktning. Installationen bekostas till sin helhet av vindkraftsbolaget. Flygplatsen har haft möjlighet att utföra markarbeten på uppdrag av vindkraftsbolaget.

Bolaget deltar aktivt i flygsamverkansmöten där man verkar för utveckling av den reguljära flygprodukten i samband med lokala företrädare från näringslivsorganisationer, destinations- och flygbolag samt Örnsköldsviks kommun.

### **Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer**

Örnsköldsvik Airport AB har till uppdrag att tillgodose behovet av goda kommunikationer med flyg samt samhällsviktigt flyg. Närhet till en flygplats är viktig för näringslivet, dess utveckling och arbetstillfällen samt för kommunens invånare. För att fortsätta ha ett starkt och växande näringsliv i Örnsköldsvik är ett fungerande flyg avgörande, både för in- och utresande. Ett fungerande flyg med internationell koppling är en förutsättning Örnsköldsviks fortsatta tillväxt och Sveriges export. Tillgången till en närliggande flygplats är en viktig faktor när företag väljer att investera eller etablera sig i en kommun som Örnsköldsvik, med långa avstånd till Stockholm och södra Sverige.

I Örnsköldsvik finns etablerad försvarsindustri som är avgörande för Försvarsmaktens och NATO:s allierades verksamhet och beredskap. Då Sverige är på väg in i NATO kan flyget vara avgörande för att säkerställa snabba transporter av personal, material och reservdelar. Örnsköldsviks flygplats med en närliggande väderradar är båda av Försvarsmakten utsedda som riksintresse.

En sammanhållen transportinfrastruktur är grunden för en hållbar tillväxt i hela landet, det gäller inte minst flygsystemet i norra Sverige och Västernorrland. Flygplatsens bransch-organisation Sveriges Regionala Flygplatser, SRF, stärker nätverkande och kompetensutveckling via specialiserade arbetsgrupper med specialinriktning.

Höga Kusten är en av Sveriges mest snabbväxande turistdestinationer och är en viktig potential för Örnsköldsvik Airport i både det internationella och nationella resandet. Bolaget arbetar för att öka tillgängligheten till och från omvärlden samt ser sig som en möjliggörare för destinationsutvecklingen av Höga Kusten för nationell och internationell turism.

Framtida utmaningar för bolaget innebär arbete för ökad lojalitet bland våra medborgare för att göra Örnsköldsvik Airport till det självklara valet av reseplats. Därutöver finns en osäkerhet om den långsiktiga finansieringen av regionala flygplatser där staten behöver ta ett ökat ekonomiskt ansvar för att skapa rättvisa och likvärdiga förutsättningar i hela landet, alla regioner och dess kommuner.

De regionala flygplatserna genererar stora intäkter tillbaka till regionerna i form av ökade skatteintäkter, ökad konsumtion, mer turism, nya jobb och företag och är därför en viktig del i den regionala utvecklingen och tillväxten.

Osäkerhet ligger i det privata resandet, flygbranschens utsatthet och flygbolagens ekonomiska verklighet samt den lokala opinionen som påverkar vår flygplats. Storlek på flygplatsens geografiska upptagningsområde kan göra det svårt locka operatörer och öka antalet passagerare.

Det är väsentligt att Örnsköldsvik Airport fortsätter att vara en av Sveriges beredskapsflygplatser, dels ur ett totalförsvarsperspektiv men inte minst ur ett hälso- och sjukvårdsperspektiv. Sveriges Regioner arbetar med att utveckla specialistsjukvård på utvalda sjukhus, vilket innebär att patienter förflyttas i större utsträckning. Målsättningen är att Sveriges Regioner ska en likvärdig tillgång till dygnetruntberedskap och förutsättning att erbjuda sina innevånare en jämlik sjukvård. Antalet ambulansflygningar vid Örnsköldsvik Airport ökade under 2023 och uppgick till ett 70-tal ambulansflygtransporter.

Örnsköldsvik sjukhus är ett akutsjukhus som Region Västernorrland för närvarande investerar i för att ytterligare utveckla sjukhuset, vilket ligger i framkant när det gäller akutsjukvård och trauman. Ur ett sjukvårdsperspektiv är beredskapsfunktionen på Örnsköldsvik Airport viktig eftersom tidsfaktorn är kritisk vid transport av patienter.

Bolaget arbetar aktivt med ökad miljömedvetenhet och säkerhet, utveckla flygplatsen och reseområdet och bidra till att Örnsköldsvik kan växa. Verksamheten innefattar därutöver forskning och utveckling både som initiativtagare och deltagare.

När ny teknik i form av elektriska flygplan utvecklas tillkommer en rad andra utmaningar. Det krävs ny el-infrastruktur när dessa flygplan ska laddas. Varje flygplats där planen lyfter och landar behöver därför förbereda sig för omställningen till elflyg.

Örnsköldsvik Airport undersöker möjligheterna till en solcellsanläggning på flygplatsen för att möta framtidens behov av energi vid elektrifiering av flyget.

## **Risk och kvalitetsarbete**

Örnsköldsvik Airport är en trygg och säker flygplats. Flygsäkerhet är prioriterat i organisationen och myndighetskraven efterföljs. Några allvarigare haverier eller störningar har inte inträffat. Flygplatsen arbetar med kvalitetsledningssystemet QOMS och har implementerat digital teknik kopplat mot egenkontroller och avvikelshantering. Den digitala tekniken utvecklas även för andra användningsområden i syfte att effektivisera och kvalitetssäkra verksamheten.

Under året har ett antal kvalitetsmöten med flygoperatören hållits. Syftet med dessa möten är att kontrollera att de av flygplatsen levererade tjänsterna uppfyller de krav som flygoperatören och regelverken ställer.

Det osäkra säkerhetsläget i världen, bland annat kriget i Ukraina, gör att säkerhetsfrågor blir allt viktigare på allmänna platser vilket i sin tur påverkar flygbranschen i allra högsta grad. Skärpta säkerhetsregler gör att alla flygplatser behöver förstärka sitt redan idag utvecklade säkerhetsarbete, dessa regler kommer fortsatt att prioriterats på Örnsköldsvik Airport.

Vi deltar aktivt i bransch- och myndighetssammankomster samt arbetar fortlöpande med omvärldsanalyser.

För att kunna rekrytera och behålla medarbetare är det viktigt att kunna erbjuda en arbetsplats som präglas av en positiv syn på föräldraskap och där diskrimineringar och kränkningar inte tolereras. Bolaget strävar hela tiden mot en god och säker arbetsmiljö, där alla har ett gemensamt ansvar för att ingen utsätts för kränkande behandling eller trakasserier.

Den interna styrningen och kontrollen (ISK) omfattar alla system, processer och arbetsrutiner i bolaget. Syftet med ISK är att säkerställa styrbarhet, öka säkerheten till måluppfyllelse, en ökad effektivitet samt att undvika allvarliga fel och brister. Därutöver ska god intern styrning och kontroll ge underlag för kontinuerliga förbättringar. ISK redovisas regelbundet för styrelsen vid

styrelsemöten.

### **Kommunikation och marknadsföring**

Flyget skapar näringslivsutveckling, arbetstillfällen och befolkningstillväxt som gynnar regionens sociala och ekonomiska utveckling positivt.

Den största konkurrensen finns från andra flygplatser, där Umeå har störst dragningskraft men även tåg och bil är konkurrerande transportsätt. Vikten av utbud i flygavgångar samt genomgående resor såväl internationellt som nationellt är stor. Ytterligare konkurrens kommer från teknikutveckling som möjliggör möten på distans.

Ett annat av de strategiskt viktigaste områdena när kommersiell trafik säkrats är att öka antalet passagerare. Örnsköldsvik Airport har ett antal lokala samarbetspartners och jobbar med en proaktiv kommunikationsstrategi för att visa på fördelarna med flyget som det bästa och naturliga kommunikationssättet till och från Örnsköldsvik. Örnsköldsvik Airport har under året samverkat med den nya operatören genom marknadsaktiviteter för att öka antalet passagerare, stärka linjens uppstart och öka antalet besökare till Örnsköldsvik. Även utökade aktiviteter i sociala medier har skett i syfte att marknadsföra och synliggöra flygplatsens verksamhet.

Den destinationssatsning som görs genom Höga Kusten Destinationsutveckling AB bidrar starkt till att det sker en ökning av turister till Höga Kusten. Vilket ger en möjlighet för ökat antal resenärer till Örnsköldsvik Airport.

Under november månad genomfördes en enkätundersökning för att mäta hur nöjda passagerarna är med sitt resande från Örnsköldsvik Airport. Undersökningen visade att 89 % är nöjda eller mycket nöjda.

### **Miljö**

Sedan 2006 har Örnsköldsvik Airport målmedvetet arbetat med att minska de fossila utsläppen och är nu helt fossilfri i egen verksamhet.

Örnsköldsviks Airport är tillgänglig för samarbete med andra aktörer för att möjliggöra fortsatta innovationsprojekt och positionerar därmed Örnsköldsvik i omställningen till fossilfritt flyg. Solenergi har påvisats vara den mest miljövänliga energiproduktionen, och detta vill man nyttja inom den svenska flygtrafiken. Intill och på flygplatsen finns det outnyttjade ytor. Dessa kan nyttjas till installation av solcellsparker och på så sätt tillföra grön el till flygplatsen, den kommande elektrifierade flygtrafiken och i framtiden även det omgivande samhället. I samband med solcellsetablering utreds även möjlighet till lagring av energi i batterilager och vätgasproduktion.

Nytt projekt angående elflyg i Sverige startades upp i september 2023 och pågår t o m december 2025. Projektet finansieras av Trafikverket, deltagare är Örnsköldsvik Airport, LFV, Swedavia, RISE, Chalmers, Linköpings universitet, Heart Aerospace och Vattenfall

Syftet är att undersöka:

- vilka typer av el flygplan är möjliga till 2030, samt vilken prestanda som förväntas och hur de beter sig i luftrummet.
- hur den befintliga luftrumsstrukturen påverkas.
- vilka energitekniska lösningar som behövs.
- om det finns tillräckligt med flygfarkoster.

Att gå över till eldrivna plan skulle bidra till att göra flyget mer hållbart. Kortare flygresor står för omkring 85 procent av alla flygavgångar globalt. En eldriven flygplansflotta skulle i stor utsträckning kunna ersätta nuvarande kortdistans- och inrikesresor med flyg.

Örnsköldsvik Airport har deltagit i projektet Grön Flygplats vars målsättning var att allt inrikesflyg ska vara fossilfritt 2030 och att allt flyg som startar från Sverige ska vara fossilfritt 2045. Projektet drevs av Svenska Regionala Flygplatser (SRF) genom medverkan av 27 medlemsflygplatser och med stöd från Europeiska Regionala Utvecklingsfonden. Projektet pågick till och med augusti 2023.

Projektet Grön Flygplats 2.0 har beviljats stöd från Europeiska Regionala Utvecklingsfonden. Projektet startas upp i januari 2024 och pågår till december 2028.

Tillgången på bioflygbränsle är idag begränsad. Ett flertal aktörer är på gång att starta upp tillverkning i Sverige. De regionala flygplatsernas gemensamma ambition på att helt övergå till fossilfria biobränslen underlättar för regionala och lokala initiativ att skapa en biobränsletillverkning i Sverige. Övergången till biobränsle är nödvändig för att flyget ska kunna bli klimatneutralt.

Örnsköldsvik Airport bedriver en tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Bolaget kvalitetssäkrar detta genom den miljöplan som följer kommunens övergripande miljömål med olika aktiviteter, handlingsplaner och måluppfyllelser. Bolagets miljöledningssystem innefattar egenkontroller och kontrollprogram som finns framtaget för verksamheten.

Flygplatsen erbjuder parkeringsplatser med laddningsmöjlighet för elfordon.

### **Väsentliga händelser efter balansdagen**

Under verksamhetsåret 2023 beslutades att Rodretkoncernens transport- och logistikverksamhet sammanläggs i ett nybildat holdingbolag, ÖTL AB (Örnsköldsvik Transport och Logistik). I det nya bolaget kommer Örnsköldsvik Airport AB och Hamn och Logistik AB att ingå.

Örnsköldsvik Airport har tecknat avtal med Trafikverket om beredskap för hela 2024. Beredskap innebär att flygplatsen förbundit sig att hålla beredskap under de tider den normalt sett är stäng. Flygplatsen erhåller då ersättning från Trafikverket för de extra kostnader som beredskapen medför.



| <b>Flerårsöversikt (tkr)</b>      | <b>2023</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> | <b>2019</b> |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nettoomsättning                   | 20 617      | 12 329      | 15 059      | 15 334      | 25 807      |
| Erhållet statligt flygplatsbidrag | 4 786       | 10 337      | 4 786       | 10 822      | 14 878      |
| Resultat efter finansiella poster | -29 852     | -26 085     | -22 022     | -16 167     | -8 391      |
| Balansomslutning                  | 77 386      | 74 856      | 44 761      | 39 475      | 34 312      |
| Soliditet (%)                     | 53          | 44          | 62          | 62          | 72          |
| Antal starter                     | 847         | 469         | 461         | 602         | 1 289       |
| Passagerare                       | 28 003      | 10 419      | 5 792       | 14 976      | 85 541      |
| Passagerare i % jfr med föreg år  | 169         | 80          | -61         | -82         | -4          |
| Avkastning på eget kap. (%)       | neg         | neg         | neg         | neg         | neg         |
| Avkastning på totalt kap. (%)     | neg         | neg         | neg         | neg         | neg         |

#### **Förändringar i eget kapital (kr)**

|                                             | <b>Aktie-<br/>kapital</b> | <b>Balanserat<br/>resultat</b> | <b>Årets<br/>resultat</b> | <b>Totalt</b>     |
|---------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------|
| Belopp vid årets ingång                     | 5 000 000                 | 27 803 294                     | 219 080                   | <b>33 022 374</b> |
| Disposition enligt beslut<br>av årsstämman: |                           |                                |                           |                   |
| Balanseras i ny räkning                     |                           | 219 080                        | -219 080                  | <b>0</b>          |
| Erhållna aktieägartillskott                 |                           | 8 000 000                      |                           | <b>8 000 000</b>  |
| Årets resultat                              |                           |                                | -51 500                   | <b>-51 500</b>    |
| <b>Belopp vid årets utgång</b>              | <b>5 000 000</b>          | <b>36 022 374</b>              | <b>-51 500</b>            | <b>40 970 874</b> |

#### **Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| balanserad vinst | 36 022 374        |
| årets förlust    | -51 500           |
|                  | <b>35 970 874</b> |

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| disponeras så att       |                   |
| till aktieägare utdelas | 6 000 000         |
| i ny räkning överföres  | 29 970 874        |
|                         | <b>35 970 874</b> |

Styrelsen föreslås bemyndigas att besluta om tidpunkt då utdelningen skall betalas.

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap. 3 § aktiebolagslagen enligt följande redogörelse: Styrelsens uppfattning är att vinstutdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav verksamhetens art, omfattning och risk ställer på storleken på det egna kapitalet, bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

## Resultaträkning

Tkr

Not

1

2023-01-01

-2023-12-31

2022-01-01

-2022-12-31

### Rörelsens intäkter

Nettoomsättning

20 618

12 329

Övriga rörelseintäkter

2

8 017

12 416

**Rörelsens intäkter totalt**

**28 635**

**24 745**

### Rörelsens kostnader

Övriga externa kostnader

4, 5

-31 275

-27 949

Personalkostnader

6

-22 013

-19 557

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

7

-4 562

-3 122

**Rörelsens kostnader totalt**

**-57 850**

**-50 628**

**Rörelseresultat**

3

**-29 215**

**-25 883**

### Resultat från finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

5

1

Räntekostnader och liknande resultatposter

8

-641

-203

**Resultat från finansiella poster totalt**

**-636**

**-202**

**Resultat efter finansiella poster**

**-29 851**

**-26 085**

Bokslutsdispositioner

9

29 800

26 360

**Resultat före skatt**

**-51**

**275**

Skatt på årets resultat

10

0

0

Övriga skatter

0

-56

**Årets resultat**

**-51**

**219**

## Balansräkning

Tkr

Not  
1

2023-12-31

2022-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### *Materiella anläggningstillgångar*

|                                                                                |    |               |               |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|---------------|---------------|
| Byggnader och mark                                                             | 11 | 27 053        | 28 856        |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar                                       | 12 | 10 882        | 11 815        |
| Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar | 13 | 0             | 0             |
| <b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>                                  |    | <b>37 935</b> | <b>40 671</b> |

**Summa anläggningstillgångar**

**37 935**

**40 671**

#### Omsättningstillgångar

##### *Varulager m m*

|                           |  |              |              |
|---------------------------|--|--------------|--------------|
| Råvaror och förnödenheter |  | 1 598        | 1 513        |
|                           |  | <b>1 598</b> | <b>1 513</b> |

##### *Kortfristiga fordringar*

|                                              |    |               |               |
|----------------------------------------------|----|---------------|---------------|
| Kundfordringar                               |    | 1 553         | 1 973         |
| Fordringar hos koncernföretag                |    | 29 538        | 26 139        |
| Aktuella skattefordringar                    |    | 0             | 101           |
| Övriga fordringar                            |    | 5 552         | 2 518         |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 14 | 1 209         | 1 940         |
| <b>Summa kortfristiga fordringar</b>         |    | <b>37 852</b> | <b>32 671</b> |

##### *Kassa och bank*

|                                    |  |               |               |
|------------------------------------|--|---------------|---------------|
| <b>Summa omsättningstillgångar</b> |  | <b>39 451</b> | <b>34 185</b> |
|------------------------------------|--|---------------|---------------|

**SUMMA TILLGÅNGAR**

**77 386**

**74 856**

## Balansräkning

Tkr

Not  
1

2023-12-31

2022-12-31

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

15

##### *Bundet eget kapital*

Aktiekapital

5 000

5 000

**5 000**

**5 000**

##### *Fritt eget kapital*

Balanserad vinst eller förlust

36 022

27 803

Årets resultat

-51

219

**Summa fritt eget kapital**

**35 971**

**28 022**

**Summa eget kapital**

**40 971**

**33 022**

#### Långfristiga skulder

16

Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun

27 174

30 682

**Summa långfristiga skulder**

**27 174**

**30 682**

#### Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

4 574

2 892

Skulder till koncernföretag

100

112

Skulder till Örnsköldsviks kommun

87

40

Aktuella skatteskulder

31

0

Övriga skulder

818

2 854

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

17

3 631

5 254

**Summa kortfristiga skulder**

**9 241**

**11 152**

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**77 386**

**74 856**

## Kassaflödesanalys

Tkr

Not  
1

2023-01-01  
-2023-12-31

2022-01-01  
-2022-12-31

### Den löpande verksamheten

|                                                                                   |    |                |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|----------------|
| Resultat efter finansiella poster                                                 |    | -29 852        | -26 085        |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet                               | 18 | 4 561          | 3 122          |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b> |    | <b>-25 291</b> | <b>-22 963</b> |

### Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

|                                                 |  |                |                |
|-------------------------------------------------|--|----------------|----------------|
| Förändring av varulager                         |  | -85            | 11             |
| Förändring av kundfordringar                    |  | 420            | 99             |
| Förändring av kortfristiga fordringar           |  | -5 601         | -6 382         |
| Förändring av leverantörsskulder                |  | 1 682          | -2 062         |
| Förändring av kortfristiga skulder              |  | -3 590         | -497           |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b> |  | <b>-32 465</b> | <b>-31 794</b> |

### Investeringsverksamheten

|                                                  |  |               |                |
|--------------------------------------------------|--|---------------|----------------|
| Investeringar i materiella anläggningstillgångar |  | -1 827        | -27 046        |
| <b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>  |  | <b>-1 827</b> | <b>-27 046</b> |

### Finansieringsverksamheten

|                                                  |  |               |               |
|--------------------------------------------------|--|---------------|---------------|
| Upptagna lån                                     |  | -3 508        | 27 480        |
| Erhållna koncernbidrag                           |  | 29 800        | 26 360        |
| Erhållna aktieägartillskott                      |  | 8 000         | 5 000         |
| <b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b> |  | <b>34 292</b> | <b>58 840</b> |

|                         |  |          |          |
|-------------------------|--|----------|----------|
| <b>Årets kassaflöde</b> |  | <b>0</b> | <b>0</b> |
|-------------------------|--|----------|----------|

### Likvida medel vid årets början

|                                     |    |          |          |
|-------------------------------------|----|----------|----------|
| Likvida medel vid årets början      | 19 | 1        | 1        |
| <b>Likvida medel vid årets slut</b> |    | <b>1</b> | <b>1</b> |

## Noter

Tkr

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

#### Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som innehas för samhällsnytta värderas till det lägsta av återanskaffningsvärdet och återvinningsvärdet i enlighet med kap 37 i BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Markanläggningar                  | 15-30 år |
| Byggnadsinventarier               | 5-10 år  |
| Maskiner, inventarier, fordon     | 5-15 år  |
| Maskiner, verktyg, installationer | 5-20 år  |

#### Leasingavtal

Uthyrning av lokaler och mark mm klassificeras som operationell leasing. Leasingsintäkterna redovisas linjärt över leasingperioden.

Samtliga leasingavtal där företaget är leasingtagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingsavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

#### Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

#### Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

#### Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid

förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återföras.

### Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

### Nyckeltalsdefinitioner

#### *Soliditet*

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

#### *Avkastning på eget kapital (%)*

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

#### *Balansomslutning*

Företagets samlade tillgångar

#### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

#### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

### Not 2 Övriga rörelseintäkter

|                                              | 2023         | 2022          |
|----------------------------------------------|--------------|---------------|
| Flygplatsbidrag                              | 4 786        | 10 337        |
| Omställningsfonden                           | 5            | 0             |
| Vinst vid avyttring av anläggningstillgångar | 385          | 0             |
| Övriga intäkter                              | 2 842        | 2 079         |
|                                              | <b>8 018</b> | <b>12 416</b> |

### Not 3 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

|                                                                              | 2023   | 2022   |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen         | 6,63 % | 6,50 % |
| Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag i koncernen | 1,30 % | 1,50 % |



#### Not 4 Operationella leasingavtal

Örnsköldsvik Airport AB som leastagare

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår 2.568 tkr (fg år 2.185 tkr).

Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas under 2024 uppgår till 2.646 tkr

Örnsköldsvik Airport AB som leasgivare

Företaget hyr ut lokaler och mark mm enligt avtal. Intäktsförda leasingavgifter under året uppgår till 1.766 tkr (fg år 791 tkr)

Framtida leasingavgifter som kommer att erhållas inom ett år uppgår till 1.104 tkr.

Avtalen för erhållna leasingsavgifter förlängs automatiskt om uppsägningen inte sker 3 månader före avtalstidens utgång. Av den anledning är det svårt att uppskatta beloppet för framtida leasingavgifter efter år 2024.

#### Not 5 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

|                                   | 2023      | 2022      |
|-----------------------------------|-----------|-----------|
| <b>KPMG AB</b>                    |           |           |
| Revisionsuppdrag                  | 28        | 0         |
|                                   | <b>28</b> | <b>0</b>  |
| <b>Ernst &amp; Young AB</b>       |           |           |
| Revisionsuppdrag                  | 0         | 23        |
|                                   | <b>0</b>  | <b>23</b> |
| <b>Ersättning lekmannarevisor</b> |           |           |
| Ersättning lekmannarevisor        | 0         | 47        |
|                                   | <b>0</b>  | <b>47</b> |

#### Not 6 Anställda och personalkostnader

|                                                           | 2023          | 2022          |
|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Medelantalet anställda</b>                             |               |               |
| Kvinnor                                                   | 6             | 5             |
| Män                                                       | 20            | 19            |
|                                                           | <b>26</b>     | <b>24</b>     |
| <b>Löner och andra ersättningar</b>                       |               |               |
| Styrelse och verkställande direktör                       | 1 276         | 1 197         |
| Övriga anställda                                          | 12 696        | 11 668        |
|                                                           | <b>13 972</b> | <b>12 865</b> |
| <b>Sociala kostnader</b>                                  |               |               |
| Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör | 456           | 449           |
| Pensionskostnader för övriga anställda                    | 1 349         | 694           |
| Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal              | 4 378         | 4 030         |
|                                                           | <b>6 183</b>  | <b>5 173</b>  |

**Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader**

**20 155                      18 038**

**Könsfördelning bland ledande befattningshavare**

|                                                      |      |      |
|------------------------------------------------------|------|------|
| Andel kvinnor i styrelsen                            | 20 % | 20 % |
| Andel män i styrelsen                                | 80 % | 80 % |
| Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare | 14 % | 14 % |
| Andel män bland övriga ledande befattningshavare     | 86 % | 86 % |

**Avtal om avgångsvederlag**

Avgångsvederlag till verkställande direktör utgår med 18 månadslöner vid uppsägning från företagets sida. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktör.

**Not 7 Avskrivningar, nedskrivningar och återföringar**

**2023                      2022**

|                                                |              |              |
|------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Avskrivning byggnader och mark                 | 2 102        | 633          |
| Avskrivning maskiner och tekniska anläggningar | 2 460        | 2 489        |
|                                                | <b>4 562</b> | <b>3 122</b> |

**Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter**

**2023                      2022**

|                                         |            |            |
|-----------------------------------------|------------|------------|
| Räntekostnader till Örnsköldsvik kommun | 641        | 203        |
| Övriga räntekostnader                   | 0          | 0          |
|                                         | <b>641</b> | <b>203</b> |

**Not 9 Bokslutsdispositioner**

**2023                      2022**

|               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|
| Koncernbidrag | 29 800        | 26 360        |
|               | <b>29 800</b> | <b>26 360</b> |

## Not 10 Aktuell och uppskjuten skatt

|                                                         | 2023     | 2022       |
|---------------------------------------------------------|----------|------------|
| <b>Skatt på årets resultat</b>                          |          |            |
| Aktuell skatt                                           | 0        | 0          |
| Uppskjuten skatt avseende skattereduktion investeringar | 0        | -56        |
| <b>Totalt redovisad skatt</b>                           | <b>0</b> | <b>-56</b> |

## Avstämning av effektiv skatt

|                                  |             | 2023     |              | 2022       |
|----------------------------------|-------------|----------|--------------|------------|
|                                  | Procent     | Belopp   | Procent      | Belopp     |
| Redovisat resultat före skatt    |             | -52      |              | 275        |
| Skatt enligt gällande skattesats | 20,60       | 11       | 20,60        | -57        |
| Ej avdragsgilla kostnader        |             | -7       |              | -2         |
| Ej skattepliktiga intäkter       |             | 1        |              | 0          |
| Underskott från föregående år    |             | 0        |              | 9          |
| Skattereduktion att nyttja       |             | 0        |              | 49         |
| Övrigt                           |             | -5       |              | 0          |
| Skattereduktion investeringar    |             | 0        |              | -56        |
| <b>Redovisad effektiv skatt</b>  | <b>0,00</b> | <b>0</b> | <b>20,36</b> | <b>-56</b> |

## Not 11 Byggnader och mark

|                                                 | 2023-12-31    | 2022-12-31    |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 31 887        | 5 493         |
| Aktiverat från pågående                         | 0             | 26 394        |
| Inköp                                           | 300           | 0             |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>32 187</b> | <b>31 887</b> |
| Ingående avskrivningar                          | -3 031        | -2 398        |
| Årets avskrivningar                             | -2 102        | -633          |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-5 133</b> | <b>-3 031</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>27 054</b> | <b>28 856</b> |

**Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

|                                                 | 2023-12-31     | 2022-12-31     |
|-------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 39 115         | 38 134         |
| Inköp                                           | 1 527          | 165            |
| Försäljningar/utrangeringar                     | -291           | 0              |
| Aktiverat från pågående                         | 0              | 817            |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>40 351</b>  | <b>39 116</b>  |
| Ingående avskrivningar                          | -27 300        | -24 812        |
| Försäljningar/utrangeringar                     | 291            |                |
| Årets avskrivningar                             | -2 460         | -2 489         |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-29 469</b> | <b>-27 301</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>10 882</b>  | <b>11 815</b>  |

**Not 13 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

|                                                 | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|-------------------------------------------------|------------|------------|
| Ingående nedlagda kostnader                     | 0          | 329        |
| Under året nedlagda kostnader                   | 1 146      | 27 911     |
| Under året aktiverat                            | -155       | -27 210    |
| Omklassificering ILS                            | -991       | -1 029     |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>0</b>   | <b>1</b>   |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>0</b>   | <b>1</b>   |

**Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

|                        | 2023-12-31   | 2022-12-31   |
|------------------------|--------------|--------------|
| Förutbetalda kostnader | 1 112        | 483          |
| Upplupna intäkter      | 97           | 1 457        |
|                        | <b>1 209</b> | <b>1 940</b> |

**Not 15 Antal aktier och kvotvärde**

|                                        | Antal<br>aktier | Kvot-<br>värde |
|----------------------------------------|-----------------|----------------|
| <b>Namn</b>                            |                 |                |
| Antal aktier i Örnsköldsvik Airport AB | 5 000           | 1 000          |
|                                        | <b>5 000</b>    |                |

**Not 16 Långfristiga skulder Örnsköldsvik kommun**

|                                                                     | <b>2023-12-31</b> | <b>2022-12-31</b> |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen</b> |                   |                   |
| Långfristig skuld Örnsköldsvik kommun                               | 27 174            | 30 682            |
|                                                                     | <b>27 174</b>     | <b>30 682</b>     |

**Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

|                            | <b>2023-12-31</b> | <b>2022-12-31</b> |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Upplupna personalkostnader | 1 716             | 1 744             |
| Upplupen pensionskostnad   | 544               | 600               |
| Förutbetalda intäkter      | 564               | 524               |
| Upplupna kostnader         | 808               | 2 385             |
|                            | <b>3 632</b>      | <b>5 253</b>      |

**Not 18 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet**

|               | <b>2023-12-31</b> | <b>2022-12-31</b> |
|---------------|-------------------|-------------------|
| Avskrivningar | 4 562             | 3 122             |
|               | <b>4 562</b>      | <b>3 122</b>      |

**Not 19 Likvida medel**

|                      | <b>2023-12-31</b> | <b>2022-12-31</b> |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Likvida medel</b> |                   |                   |
| Kassamedel           | 1                 | 1                 |
|                      | <b>1</b>          | <b>1</b>          |

**Not 20 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Örnsköldsvik Airport AB kommer under 2024 att ingå i ett holdingbolag tillsammans med sitt systerbolag Örnsköldsviks Hamn och Logistik AB.

Örnsköldsvik Airport AB har tecknat avtal med Trafikverket om beredskap under hela 2024.

Örnsköldsvik, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift 2024-02-21

*Tomas Karlson*  
Tomas Karlson  
Ordförande

*Lennart Eriksson*  
Lennart Eriksson

*Pär Lindberg*  
Pär Lindberg

*Stefan Pettersson*  
Stefan Pettersson

*Eva Sonidsson*  
Eva Sonidsson

*Robert Gyllroth*  
Robert Gyllroth  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2024-02-23

KPMG AB

*Lars Skoglund*  
Lars Skoglund  
Auktoriserad revisor

*Johan Franzén*  
Johan Franzén  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

## Till bolagsstämman i Örnsköldsvik Airport AB

Org.nr 556838-9968

### Rapport om årsredovisningen

#### *Uttalanden*

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för räkenskapsåret 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är lämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### *Revisorns ansvar*

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker

och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## **Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**

### ***Uttalanden***

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örnsköldsvik Airport AB för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### ***Grund för uttalanden***

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### ***Styrelsens och verkställande direktörens ansvar***

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.



Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att förlöpa bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### **Revisorns ansvar**

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örnsköldsvik 2024-02-23

*Lars Skoglund*  
Lars Skoglund  
Auktoriserad revisor

*Johan Franzén*  
Johan Franzén  
Auktoriserad revisor