

Årsredovisning
för
Örnsköldsvik Airport AB
556838-9968

Räkenskapsåret
2022

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2023-04-03.
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.
Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Robert Gyllroth, Verkställande direktör
2023-05-02

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 556838-9968, med säte i Örnsköldsvik erbjuder flygplatsdrift och underhållsverksamhet.

Den kommersiella flygtrafiken under 2022 startades upp igen den 15 augusti efter att den tidigare operatören begärde företagsrekonstruktion och ställde in all sin verksamhet från den 24 januari.

Örnsköldsvik Airport AB har under hela 2022 varit beredskapsflygplats och tillhandahållit service till samhällsviktiga funktioner såsom ambulans och brandflyg samt till privatflyg, taxifyg, flygklubbar samt helikopterverksamhet.

Uppdrag

Örnsköldsvik Airport AB ska säkerställa att kommersiell- och samhällsviktig flygtrafik till och från Örnsköldsvik drivs, samt beakta den kommunala lokaliseringsprincipen.

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB, organisationsnummer 556526-0691 med säte i Örnsköldsvik. Rodret i Örnsköldsvik AB ägs till 100 % av Örnsköldsviks Kommun.

Styrning och måluppfyllnad

Styrning av företagets samlade verksamheter sker genom företagets styrelse och av företagsledningen.

Styrelsen i Örnsköldsviks Airport AB utses av Örnsköldsvik kommunfullmäktige och anmäls på Örnsköldsvik Airport AB:s årsstämma.

Styrelsen upprättar årligen en arbetsordning i enlighet med aktiebolagslagen och ägardirektiv/kommunens direktiv. Årligen upprättas också en instruktion till VD. Attest- och beslutsrätt för VD anges i denna instruktion och kompletteras med en attestinstruktion för bolaget.

Styrelsen för Örnsköldsvik Airport AB sammanträdde vid 6 protokollförda möten. Vid styrelsemöten informeras alltid styrelsen om verksamhetens utveckling, bolagsmål och risker. Frågor som behandlats under året är framtida finansiering, strategifrågor, flygmarknad och långsiktig utveckling med framtida investeringsbehov. Det har även genomförts två strategidagar där styrelsen och bolagets ledningsfunktioner deltog. Under året har styrelsen haft ett antal extra möten med anledning av avsaknaden av reguljärt flyg och uppstart av ny trafiklinje Örnsköldsvik-Arlanda, samt pågående regeringsutredning avseende statens ansvar för regionala flygplatser. Ägardialog har genomförts där bolagets styrelse, VD och representanter från bolagets ledning medverkade.

Årligen upprättar bolaget en affärsplan där kommunfullmäktiges Mål och Vision vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med uppsatta mål och aktiviteter. Bolaget har under 2022 arbetat och avrapporterat i enlighet med ägarens direktiv.

Örnsköldsviks kommun har lämnat en kapitaltäckningsgaranti som innebär att aktiekapitalet i Örnsköldsvik Airport AB vid var tid uppgår till det registrerade aktiekapitalet, enligt beslut från Kommunfullmäktige 2010-12-20, §212.

Vision

Här lyfter din dag

Örnsköldsvik Airport, en säker, innovativ och hållbar flygplats.

Affärsidé

Örnsköldsvik Airport, en hållbar flygplats som möjliggör att Örnsköldsvik 2030 är ett kreativt nav med stark utveckling. Det självklara valet av flygtjänster för alla som reser till och från Örnsköldsvik med omnejd.

Vi ska utveckla en attraktiv flygplats tillsammans med Örnsköldsviks kommunkoncern och andra aktörer på ett professionellt och rationellt sätt för våra kunder och samarbetspartners.

Kännetecknen

Affärsmässiga
Ansvarstagande
Attraktiva

Organisation

Örnsköldsvik Airport beräknas bestå av 25 medarbetare fördelat på Operativ ledning, Operativ drift och Underhåll drift för att möjliggöra kommersiell trafik minst 6 dagar i veckan samt ha möjlighet att verka som beredskapsflygplats. Organisationens beräknade storlek är direkt avhängig omfattningen av trafikbilden vid Örnsköldsvik Airport. Kommersiell flygtrafik bestående av chartertrafik och reguljär inrikestrafik bedöms vara de faktorer som påverkar mest. Funktion som beredskapsflygplats och samhällsnyttiga flygningar påverkar också om än i mindre grad.

Framtida utmaningar innebär fokus på fortlöpande hållbarhetsarbete med kvalitetssäkring och kompetensöverföring för att säkerställa resurs- och kompetensförsörjning. Operativ drift är den organisatoriska enhet som för närvarande har vakanser.

Medarbetare

Medelantalet medarbetare i bolaget var 24 (24) varav 5 (4) är kvinnor. Medelåldern uppgick till 47,0 år (46,2). Personalomsättningen var 8,2 % (33,9%). Bolagets frisktal uppgick till 72,4 % (67,9%) och den totala sjukfrånvaron till 2,9 % (1,8%).

Bolaget arbetar för att bibehålla kompetens hos sina medarbetare trots låg trafikbild. Medarbetarna utbildas kontinuerligt enligt gällande myndighetskrav, där många kompetenser kräver regelbunden fortbildning och certifiering.

Under sommaren 2022 var två grupper av sommarjobbade gymnasieelever på flygplatsen tre veckor per grupp. Positiv respons erhöles från både eleverna och deras arbetsledare då de kände att det var meningsfulla arbetsuppgifter som de fick utföra.

Under året har en personalbank upprättats med ett antal personer som kan jobba extra vid behov.

Bolaget arbetar aktivt med att bibehålla nödvändiga kompetenser för att kunna bedriva verksamhet som flygplatsoperatör samt med utveckling av testarenan, LFV Aviation Research Center (LARC), som etablerat sig på Örnsköldsvik Airport.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Effekterna efter Coronapandemin har påverkat flygresandet till och från Örnsköldsvik negativt även under 2022 då den flygoperatör som trafikerade linjen Örnsköldsvik-Arlanda i början av året begärde rekonstruktion den 24 januari och ställde därmed in alla sina flygningar.

Den 15 augusti startades linjen upp igen på kommersiella grunder med en ny flygoperatör. Den nya flygoperatören har ett så kallat interlineavtal med SAS, vilket innebär att resenären kan boka en genomgående biljett till/från Örnsköldsvik och de destinationer som SAS trafikerar, både inrikes och utrikes. Antalet resenärer under hösten 2022 översteg det totala antalet under hela 2021.

År 2022 erhöles flygplatsen 5,6 Mkr i extra statligt stöd för förlorade intäkter på grund av pandemin.

Örnsköldsvik Airport har av regeringen varit utsedd till Temporär beredskapsflygplats 2022. Beredskap innebär att flygplatsen förbundit sig att hålla beredskap under de timmar då den normalt sett är stängd och erhåller då ersättning från Trafikverket. Den 16 december utsåg regeringen Örnsköldsvik Airport som en av Sveriges 27 beredskapsflygplatser för 2023, och ett avtal har upprättats med Trafikverket.

Charterresorna 2022 har gått till 3 olika destinationer Kroatien, Kreta och Rhodos, dock med många inställda avgångar till Kreta och Rhodos då arrangören haft finansiella problem och under året gått i konkurs.

Den 15 augusti påbörjades en flygplatsutredning tillsatt av regeringen. Syftet är att ta fram en långsiktig och hållbar inriktning avseende statens ansvar för Sveriges flygplatser så att grundläggande tillgänglighet för medborgare och näringsliv tillgodoses i hela landet. Utredningen omfattar det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke-statliga flygplatser och beräknas vara klar den 15 februari 2023.

Örnsköldsvik Airport har tillsammans med Rodret, Kommunen och näringslivet deltagit aktivt med att påvisa de lokala förutsättningarna till flygplatsutredningen. Regeringens utredare besökte Örnsköldsvik den 27 oktober och träffade då representanter från ett antal pågående utvecklingsprojekt, samt från flygplatsen och näringslivet.

Representanter från Örnsköldsvik Airport deltar i projekt och styrgrupper inom Sveriges Regionala Flygplatser AB (SRF) i arbetet med att påverka regering och berörda statliga myndigheter till att de regionala flygplatserna ska få förutsättningar för att kunna bevara och utveckla sin verksamhet.

"Framtidens autonoma flygplats" är ett projekt med MIUN (Mittuniversitetet) som samordnare. Projektet grundar sig i autonomisering och fjärrstyrning av olika flygplatsfunktioner. I projektet

ska även förmågan att göra autonom optisk friktionsmätning av rullbanor utvecklas. Idag används mekanisk friktionsmätning genom att ett hjul dras efter ett manuellt framfört fordon. Lösningen på både kort och lång sikt är att öka kostnadseffektiviteten och säkerheten, med stöd av fjärrstyrning och autonom drift och övervakning.

Under mars månad hölls en demonstrationsdag av autonom friktionsmätning på Örnsköldsviks flygplats. Inbjudna till demonstrationsdagen var representanter från näringslivet och pressen.

En samverkansövning med deltagare från flygplatsen, polisen, räddningstjänsten och kommunen genomfördes på flygplatsen under september månad.

I samarbete med Luftfartsverket och ett antal andra flygplatser har projektet Remote X-Ray startats upp på Örnsköldsvik Airport under 2022. Remote X-Ray innebär granskning av incheckat bagage på distans och är en del i testarena LARC.

Det stora vindkraftsprojektet som påbörjades i flygplatsens närområde under 2021 har fortsatt under 2022 och beräknas pågå till 2024 innan det är klart. Projektet påverkar inflygningen till flygplatsen och därför måste ett nytt instrumentlandningssystem, ILS, installeras på flygplatsen. Installationen bekostas till sin helhet av vindkraftsbolaget. Flygplatsen har haft möjlighet att utföra markarbeten på uppdrag av vindkraftsbolaget.

Under sommaren 2022 har start- och landningsbanan asfalterats om efter att detta skjutits upp ett antal år.

Bolaget deltar aktivt i flygsamverkansmöten där man verkar för utveckling av den flygoperativa produkten i samband med lokala företrädare från näringslivsorganisationer, destinations- och flygbolag samt Örnsköldsviks kommun.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Örnsköldsvik Airport AB har till uppdrag att tillgodose behovet av goda kommunikationer med flyg och närhet till en flygplats som är viktig för näringslivet och dess utveckling samt för kommunens invånare. För att fortsätta ha ett starkt och växande näringsliv i Örnsköldsvik är ett fungerande flyg avgörande, både för in- och utresande. Ett fungerande flyg med internationell koppling är en förutsättning för både samhällsviktigt flyg och Örnsköldsviks fortsatta tillväxt och export.

En viktig faktor när ett företag väljer att investera eller etablera sig i en kommun som vår med långa avstånd, är tillgången till en flygplats. Idag finns tätorter med större industrier, små företag och offentlig verksamhet som är direkt beroende av sin flygplats. Flygets snabbhet, pålitlighet och räckvidd gör att det inte finns något realistiskt alternativ. Sveriges regionala flygplatser är därför en viktig del i den regionala utvecklingen och tillväxten, inte minst för Örnsköldsviks kompetensförsörjning.

En sammanhållen transportinfrastruktur är grunden för en hållbar tillväxt i hela landet, det gäller inte minst flygsystemet i norra Sverige och Västernorrland.

Örnsköldsvik Airport arbetar för att öka tillgängligheten till omvärlden. Verksamheten innefattar därutöver forskning och utveckling, samt avser att vara en del i destinationsutvecklingen av Höga Kusten med nationell och internationell turism. Man arbetar med att utveckla flygplatsen och reseområdet, att jobba för att Örnsköldsvik ska växa och slutligen jobba för ökad miljömedvetenhet och säkerhet.

Höga Kusten är en av Sveriges mest snabbväxande turistdestinationer och är en viktig potential för Örnsköldsvik Airport i det internationella resandet. Framtida utmaningar för bolaget innebär arbete för ökad lojalitet bland våra medborgare för att göra Örnsköldsvik Airport till det självklara valet av reseplats. Därutöver finns en osäkerhet om den långsiktiga finansieringen av regionala flygplatser.

Önskvärt är att regeringen, utöver nuvarande flyglinjer med allmän trafikplikt, även pekar ut kommersiella men samhällsviktiga inrikes flyglinjer där rimliga transportalternativ kommer att saknas om flygtrafiken skulle upphöra. Om den kommersiella flygtrafiken på dessa utpekade flyglinjer skulle upphöra eller kraftigt reduceras ska beslut fattas om allmän trafikplikt och ett upphandlingsförfarande inledas. Ett sådant utpekande skulle ge en trygghet för de orter som är beroende av en fungerande flygverksamhet.

De regionala flygplatserna har inte samma ekonomiska förutsättningar som de av Swedavia ägda flygplatserna har, trots att de har stor betydelse för att Sveriges infrastruktur ska fungera. Staten behöver ta ett ökat ekonomiskt ansvar för att skapa rättvisa och likvärdiga förutsättningar i hela landet, alla regioner och dess kommuner.

Det är väsentligt att Örnsköldsvik Airport fortsätter att vara en av Sveriges beredskapsflygplatser, dels ur ett totalförsvarsperspektiv men inte minst ur ett hälso- och sjukvårdsperspektiv.

Örnsköldsvik sjukhus är ett akutsjukhus som Region Västernorrland för närvarande investerar i för att ytterligare utveckla sjukhuset, vilket ligger i framkant när det gäller akutsjukvård och trauman. Ur ett sjukvårdsperspektiv är beredskapsfunktionen på Örnsköldsvik Airport viktig eftersom tidsfaktorn är kritisk vid transport av patienter.

I Örnsköldsvik finns etablerad försvarsindustri som är avgörande för den svenska Försvarsmaktens och NATO:s allierades verksamhet och beredskap. Flyget säkerställer snabba transporter av personal, material och reservdelar. Flygplatsen med en närliggande väderradar är båda utpekade som riksintresse för Försvarsmakten.

När ny teknik i form av elektriska flygplan utvecklas tillkommer en rad andra utmaningar. Det krävs ny el-infrastruktur när dessa flygplan ska laddas. Varje flygplats där planen lyfter och landar behöver därför förbereda sig för omställningen till elflyg.

Örnsköldsvik Airport undersöker möjligheterna till en solcellsanläggning på flygplatsen för att möta framtidens behov av energi vid elektrifiering av flyget.

Risk och kvalitetsarbete

Örnsköldsvik Airport är en trygg och säker flygplats. Flygsäkerhet är prioriterat i organisationen och myndighetskraven efterföljs. Några allvarigare haverier eller störningar har inte inträffat. Flygplatsen arbetar med kvalitetsledningssystemet QOMS och har implementerat digital teknik kopplat mot egenkontroller och avvikelshantering. Den digitala tekniken utvecklas även för andra användningsområden i syfte att effektivisera och kvalitetssäkra verksamheten.

Det osäkra säkerhetsläget i världen, bland annat kriget i Ukraina, gör att säkerhetsfrågor blir allt viktigare på allmänna platser vilket i sin tur påverkar flygbranschen i allra högsta grad. Skärpta säkerhetsregler gör att alla flygplatser behöver förstärka sitt redan idag utvecklade säkerhetsarbete, dessa regler kommer fortsatt att prioriteras på Örnsköldsvik Airport. Vi deltar aktivt i bransch- och myndighetssammanskomster samt arbetar fortlöpande med omvärldsanalyser.

För att kunna rekrytera och behålla medarbetare är det viktigt att kunna erbjuda en arbetsplats som präglas av en positiv syn på föräldraskap och där diskrimineringar och kränkningar inte tolereras. Bolaget strävar hela tiden mot en god och säker arbetsmiljö, där alla har ett gemensamt ansvar för att ingen utsätts för kränkande behandling eller trakasserier.

Den interna styrningen och kontrollen (ISK) omfattar alla system, processer och arbetsrutiner i bolaget. Syftet med ISK är att säkerställa styrbarhet, öka säkerheten till måluppfyllelse, en ökad effektivitet samt att undvika allvarliga fel och brister. Därutöver ska god intern styrning och kontroll ge underlag för kontinuerliga förbättringar. ISK redovisas regelbundet för styrelsen vid styrelsemöten.

Kommunikation och marknadsföring

Flyget skapar näringslivsutveckling och befolkningstillväxt som gynnar regionens sociala och ekonomiska utveckling positivt.

Den största konkurrensen finns från andra flygplatser, där Umeå har störst dragningskraft men även tåg och bil är konkurrerande transportsätt. Vikten av utbud i flygavgångar samt genomgående resor såväl internationellt som nationellt är stor. Ytterligare konkurrens kommer från teknikutveckling som möjliggör möten på distans.

Ett annat av de strategiskt viktigaste områdena när kommersiell trafik säkrats är att öka antalet passagerare. Örnsköldsvik Airport har ett antal lokala samarbetspartners och jobbar med en proaktiv kommunikationsstrategi för att visa på fördelarna med flyget som det bästa och naturliga kommunikationssättet till och från Örnsköldsvik. Örnsköldsvik Airport har under året samverkat med den nya operatören genom marknadsaktiviteter för att öka antalet passagerare, stärka linjens uppstart och öka antalet besökare till Örnsköldsvik.

Den destinationssatsning som görs genom Höga Kusten Destination AB bidrar starkt till att det sker en ökning av turister till Höga Kusten. Vilket ger en möjlighet för ökat antal resenärer till Örnsköldsvik Airport.

Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed även för Örnsköldsvik Airport. Bolaget stävar därför efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från den egna verksamheten. I den egna verksamheten har användningen av diesel ersatts med ett miljöbränsle som används i fordon och maskiner, och 2022 nådde flygplatsen målet att bli helt fossilfri i egen verksamhet.

Örnsköldsvik Airport arbetar aktivt med omställning till fossilfritt flyg vilket i hög grad handlar om energitillgång och framtida laddinfrastruktur. Solenergi har påvisats vara den mest miljövänliga energiproduktionen, och detta vill man nyttja inom den svensk flygindustri. Intill och på flygplatsen finns det outnyttjade ytor. Dessa kan nyttjas till installation av solcells-parker och på så sätt tillföra grön el till flygplatsen, den kommande elektrifierade flygtrafiken och i framtiden även det omgivande samhället. I samband med solcellsetablering utreds även möjlighet till lagring av energi i batterilager och vätgasproduktion.

Örnsköldsviks Airport är tillgänglig för samarbete med andra aktörer för att möjliggöra fortsatta innovationsprojekt och positionerar därmed Örnsköldsvik i omställningen till fossilfritt flyg. Bolaget arbetar med digitalisering, strukturerat och systematiskt, för att åstadkomma en effektiv resursanvändning och erbjuda bra service till våra kunder på lika villkor. Digitala innovationer i projekten bidrar till minskad klimat- och miljöpåverkan.

Örnsköldsvik Airport deltar i projektet Grön Flygplats vars målsättning är att allt inrikesflyg ska vara fossilfritt 2030 och att allt flyg som startar från Sverige ska vara fossilfritt 2045. Projektet drivs av Svenska Regionala Flygplatser (SRF) genom medverkan av 27 medlems-flygplatser och med stöd från Europeiska Regionala Utvecklingsfonden. Projektet pågår till och med augusti 2023. Under projekttiden samarbetar SRF genom sina medlemsflygplatser med många andra aktörer för att nå projektets mål.

Inrikesflyget står för ungefär 1 procent av Sveriges koldioxidutsläpp. Att gå över till eldrivna plan skulle kunna reducera den siffran och bidra till att göra flyget mer hållbart, särskilt mot bakgrund av att ett minskat flygande i en globaliserad värld är svårt att åstadkomma. Kortare flygresor står för omkring 85 procent av alla flygavgångar globalt. En eldriven flygplansflotta skulle i stor utsträckning kunna ersätta nuvarande kortdistans- och inrikesresor med flyg.

Tillgången på bioflygbränsle är idag begränsad och ingen tillverkning sker i Sverige. De regionala flygplatsernas gemensamma ambition på att helt övergå till fossilfria biobränslen underlättar för regionala och lokala initiativ att skapa en biobränsletillverkning i Sverige. Övergången till biobränsle är nödvändig för att flyget ska kunna bli klimatneutralt.

Örnsköldsvik Airport bedriver en tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Bolaget kvalitetssäkrar detta genom den miljöplan som följer kommunens övergripande miljömål med olika aktiviteter, handlingsplaner och måluppfyllelser. Bolagets miljöledningssystem innefattar egenkontroller och kontrollprogram som finns framtaget för verksamheten.

Flygplatsen erbjuder parkeringsplatser med laddningsmöjlighet för elfordon.

På flygplatsen finns också möjligheten att hyra eldrivna bilar via E-go. Deras tjänster tillhandahålls via en mobil applikation med samma namn (E-go) och som gör det möjligt att med deras fordon transportera sig, till och från en plats, enkel resa eller tur och retur.

Företaget har sitt säte i Örnsköldsvik.

Flerårsöversikt (tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	12 329	15 059	15 334	25 807	25 817
Erhållet statligt flygplatsbidrag	10 337	4 786	10 822	14 878	4 786
Resultat efter finansiella poster	-26 085	-22 022	-16 167	-8 391	-22 726
Balansomslutning	74 856	44 761	39 475	34 312	49 631
Soliditet (%)	44	62	62	72	50
Antal starter	469	461	602	1 289	1 680
Passagerare	10 419	5 792	14 976	85 541	89 562
Passagerare i % jfr med föreg år	80	-61	-82	-4	25
Avkastning på eget kap. (%)	neg	neg	neg	neg	neg
Avkastning på totalt kap. (%)	neg	neg	neg	neg	neg

Förändringar i eget kapital (kr)

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	5 000 000	22 408 806	394 488	27 803 294
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		394 488	-394 488	0
Erhållna aktieägartillskott		5 000 000		5 000 000
Årets resultat			219 080	219 080
Belopp vid årets utgång	5 000 000	27 803 294	219 080	33 022 374

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	27 803 295
årets vinst	219 080
	28 022 375
disponeras så att	
i ny räkning överföres	28 022 375
	28 022 375

Resultaträkning

Tkr

Not

1

2022-01-01

-2022-12-31

2021-01-01

-2021-12-31

Rörelsens intäkter

Nettoomsättning

12 329

15 058

Övriga rörelseintäkter

2

12 416

6 312

Rörelsens intäkter totalt

24 745

21 370

Rörelsens kostnader

Övriga externa kostnader

4, 5

-27 949

-21 463

Personalkostnader

6

-19 557

-18 737

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

7

-3 122

-3 116

Rörelsens kostnader totalt

-50 628

-43 316

Rörelseresultat

3

-25 883

-21 946

Resultat från finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

1

0

Räntekostnader och liknande resultatposter

8

-203

-76

Resultat från finansiella poster totalt

-202

-76

Resultat efter finansiella poster

-26 085

-22 022

Bokslutsdispositioner

9

26 360

22 360

Resultat före skatt

275

338

Skatt på årets resultat

10

0

0

Övriga skatter

-56

56

Årets resultat

219

394

Balansräkning

Tkr

Not
1

2022-12-31

2021-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	11	28 856	3 095
Maskiner och andra tekniska anläggningar	12	11 815	13 322
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	13	0	329
Summa materiella anläggningstillgångar		40 671	16 746

Finansiella anläggningstillgångar

Uppskjuten skattefordran	14	0	56
		0	56
Summa anläggningstillgångar		40 671	16 802

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Råvaror och förnödenheter		1 513	1 525
		1 513	1 525

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		1 973	2 072
Fordringar hos koncernföretag		26 139	22 160
Aktuella skattefordringar		101	45
Övriga fordringar		2 518	1 194
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	1 940	962
Summa kortfristiga fordringar		32 671	26 433

Kassa och bank

		1	1
Summa omsättningstillgångar		34 185	27 959

SUMMA TILLGÅNGAR

74 856 **44 761**

Balansräkning

Tkr

Not
1

2022-12-31

2021-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

16

Bundet eget kapital

Aktiekapital

5 000

5 000

5 000

5 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

27 803

22 409

Årets resultat

219

394

Summa fritt eget kapital

28 022

22 803

Summa eget kapital

33 022

27 803

Långfristiga skulder

17

Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun

30 682

3 202

Summa långfristiga skulder

30 682

3 202

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

2 892

4 954

Skulder till koncernföretag

112

149

Skulder till Örnsköldsviks kommun

40

123

Övriga skulder

2 855

5 054

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

18

5 253

3 476

Summa kortfristiga skulder

11 152

13 756

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

74 856

44 761

Kassaflödesanalys

Tkr

Not
1

2022-01-01
-2022-12-31

2021-01-01
-2021-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster		-26 085	-22 022
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	19	3 122	3 116
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-22 963	-18 906

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager		11	-278
Förändring av kundfordringar		99	-153
Förändring av kortfristiga fordringar		-6 382	-7 184
Förändring av leverantörsskulder		-2 062	2 211
Förändring av kortfristiga skulder		-497	1 369
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-31 794	-22 941

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-27 046	-687
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-27 046	-687

Finansieringsverksamheten

Upptagna lån		27 480	-1 732
Erhållna koncernbidrag		26 360	22 360
Erhållna aktieägartillskott		5 000	3 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		58 840	23 628

Årets kassaflöde		0	0
-------------------------	--	----------	----------

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början	20	1	1
Likvida medel vid årets slut		1	1

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som innehas för samhällsnytta värderas till det lägsta av återanskaffningsvärdet och återvinningsvärdet i enlighet med kap 37 i BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Markanläggningar	15-30 år
Byggnadsinventarier	5-10 år
Maskiner, inventarier, fordon	5-15 år
Maskiner, verktyg, installationer	5-20 år

Leasingavtal

Uthyrning av lokaler och mark mm klassificeras som operationell leasing. Leasingsintäkterna redovisas linjärt över leasingperioden.

Samtliga leasingavtal där företaget är leasingtagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingsavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid

förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återföras.

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avkastning på eget kapital (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2022	2021
Flygplatsbidrag	10 337	4 786
Bidrag från Tillväxtverket	0	201
Övriga intäkter	2 079	1 325
	12 416	6 312

Not 3 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2022	2021
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen	6,50 %	8,40 %
Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag i koncernen	1,50 %	1,00 %

Not 4 Operationella leasingavtal

Örnsköldsvik Airport AB som leasagare

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår 2.185 tkr (fg år 2.425 tkr).

Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas under 2023 uppgår till 2.251 tkr

Örnsköldsvik Airport AB som leasgivare

Företaget hyr ut lokaler och mark mm enligt avtal. Intäktsförda leasingavgifter under året uppgår till 791 tkr (fg år 1.713 tkr)

Framtida leasingavgifter som kommer att erhållas inom ett år uppgår till 683 tkr.

Avtalen för erhållna leasingsavgifter förlängs automatiskt om uppsägningen inte sker 3 månader före avtalstidens utgång. Av den anledning är det svårt att uppskatta beloppet för framtida leasingavgifter efter år 2023.

Not 5 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2022	2021
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	23	21
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	47	18
Övriga tjänster	0	12
	70	51

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2022	2021
Medelantalet anställda		
Kvinnor	5	4
Män	19	20
	24	24

Löner och andra ersättningar

Styrelse och verkställande direktör	1 197	1 160
Övriga anställda	11 668	11 395
	12 865	12 555

Sociala kostnader

Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	449	447
Pensionskostnader för övriga anställda	694	802
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	4 030	3 937
	5 173	5 186

Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader

18 038	17 741
---------------	---------------

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	20 %	20 %
Andel män i styrelsen	80 %	80 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	14 %	17 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	86 %	83 %

Avtal om avgångsvederlag

Avgångsvederlag till verkställande direktör utgår med 18 månadslöner vid uppsägning från företagets sida. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktör.

Not 7 Avskrivningar, nedskrivningar och återföringar

	2022	2021
Avskrivning byggnader och mark	633	340
Avskrivning maskiner och tekniska anläggningar	2 489	2 776
	3 122	3 116

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022	2021
Räntekostnader till Örnsköldsvik kommun	203	75
Övriga räntekostnader	0	1
	203	76

Not 9 Bokslutsdispositioner

	2022	2021
Koncernbidrag	26 360	22 360
	26 360	22 360

Not 10 Aktuell och uppskjuten skatt

	2022	2021
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt avseende skattereduktion investeringar	-56	56
Totalt redovisad skatt	-56	56

Avstämning av effektiv skatt

		2022		2021
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		275		338
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-57	20,60	-70
Ej avdragsgilla kostnader		-2		-1
Ej skattepliktiga intäkter		0		59
Underskott från föregående år		9		21
Skattereduktion att nyttja		49		0
Övrigt		0		-9
Skattereduktion investeringar		-56		56
Redovisad effektiv skatt	20,36	-56	-16,55	56

Not 11 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	5 493	5 493
Aktiverat från pågående	26 394	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	31 887	5 493
Ingående avskrivningar	-2 398	-2 058
Årets avskrivningar	-633	-340
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 031	-2 398
Utgående redovisat värde	28 856	3 095

Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	38 134	36 697
Inköp	165	1 436
Aktiverat från pågående	817	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	39 116	38 133
Ingående avskrivningar	-24 812	-22 036
Årets avskrivningar	-2 489	-2 776
Utgående ackumulerade avskrivningar	-27 301	-24 812
Utgående redovisat värde	11 815	13 321

Not 13 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående nedlagda kostnader	329	1 078
Under året nedlagda kostnader	27 911	329
Under året aktiverat	-27 211	0
Omklassificering ILS	-1 029	-1 078
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	329
Utgående redovisat värde	0	329

Not 14 Uppskjuten skattefordran

	2022-12-31	2021-12-31
Skattereduktion investeringar 3,9 %	0	56
	0	56

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda kostnader	483	785
Upplupna intäkter	1 457	177
	1 940	962

Not 16 Antal aktier och kvotvärde

	Antal aktier	Kvot- värde
Namn		
Antal aktier i Örnsköldsvik Airport AB	5 000	1 000

5 000

Not 17 Långfristiga skulder Örnsköldsvik kommun

2022-12-31 2021-12-31

**Förfaller senare än ett år men inom fem år efter
balansdagen**

Långfristig skuld Örnsköldsvik kommun	30 682	3 202
	30 682	3 202

Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

2022-12-31 2021-12-31

Upplupna personalkostnader	1 744	1 624
Upplupen pensionskostnad	600	599
Förutbetalda intäkter	524	392
Upplupna kostnader	2 385	859
	5 253	3 474

Not 19 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

2022-12-31 2021-12-31

Avskrivningar	3 122	3 116
	3 122	3 116

Not 20 Likvida medel

2022-12-31 2021-12-31

Likvida medel

Kassamedel	1	1
	1	1

Not 21 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Örnsköldsvik Airport AB har tecknat avtal med Trafikverket om beredskap under hela 2023.

Örnsköldsvik 2023-02-21

Tomas Karlson
Tomas Karlson
Ordförande

Olof Häggström
Olof Häggström

Roland Nordin
Roland Nordin

Pär Lindberg
Pär Lindberg

Elvy Söderström
Elvy Söderström

Robert Gyllroth
Robert Gyllroth
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-02-22

Ernst & Young AB

Rikard Grundin
Rikard Grundin
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örnsköldsvik Airport AB

Org.nr 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för räkenskapsåret 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är lämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa

risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örnsköldsvik Airport AB för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med

hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örnsköldsvik 2023-02-22

Rikard Grundin
Rikard Grundin
Auktoriserad revisor