

BOLAGSVERKET

2015-05-26

2015060401347

**Årsredovisning**  
för  
**Örnsköldsvik Airport AB**  
556838-9968

Räkenskapsåret  
2014

2015060401348

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2014-01-01--2014-12-31

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

| Innehåll                         | Sida  |
|----------------------------------|-------|
| - förvaltningsberättelse         | 2-7   |
| - flerårsöversikt                | 8     |
| - resultaträkning                | 9     |
| - balansräkning                  | 10-11 |
| - kassaflödesanalys              | 12    |
| - tilläggsupplysningar med noter | 13-19 |
| - underskrifter                  | 20    |



# Förvaltningsberättelse

2015060401349

## Verksamheten

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 556838-9968 med säte i Örnsköldsvik, erbjuder flygplatsdrift.

## Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB (ÖAAB) är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB, organisationsnummer 556526-0691 med säte i Örnsköldsvik, som till 100 % ägs av Örnsköldsviks kommun.

## Bolagsstyrning

Styrning av företagets samlade verksamheter sker genom företagets styrelse och av företagsledningen.

Styrelsen i Örnsköldsvik Airport AB utses av Örnsköldsvik kommunfullmäktige och anmäls på Örnsköldsvik Airport AB:s årsstämma.

Styrelsen upprättar årligen en arbetsordning i enlighet med aktiebolagslagen och ägardirektiven/kommunens direktiv. Årligen upprättas också en instruktion till VD. Attest- och beslutsrätt för VD anges i denna VD-instruktion och kompletteras med en attestinstruktion.

Styrelsen för Örnsköldsvik Airport AB sammanträdde vid 7 protokollförda tillfällen under 2014. Vid styrelsemöten informeras alltid styrelsen om verksamhetsutveckling och utveckling av finansiell ställning. Styrelsen godkänner årligen bolagets affärsplan och budget. Utöver de protokollförda styrelsemötena har styrelsen även deltagit i ett gemensamt möte med bolagets personal med fokus på marknadsföring av flygplatsen.

Styrelsen och företagsledningen upprättar årligen en rapport över hur ägardirektiven har följts under året. Rapporten utgör en viktig del i de av kommunfullmäktige utsedda lekmannarevisorernas granskning av bolagets efterlevnad av ägardirektiven och det kommunala uppdraget.

## Styrning och måluppfyllnad

Årligen upprättar bolaget en affärsplan där kommunfullmäktiges "mål och vision" vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med uppsatta mål och med aktiviteter i form av styrkort.

## Bolagets verksamhet

Föremålet för och det kommunala ändamålet med bolagets verksamhet är att i sin verksamhet, äga och förvalta Örnsköldsvik flygplats och därmed förenlig verksamhet.

Verksamheten ska, med iakttagande av gällande kommunala principer i tillämpliga delar, tillgodose behovet av flygplats i Örnsköldsvik för näringslivet och invånarna.

## Vision enligt ägardirektiv

Örnsköldsvik Airport är det självklara valet av flygtjänster. Bolaget utvecklar sin verksamhet på ett säkert och effektivt sätt där samtliga resurser nyttjas flexibelt för att uppnå god lönsamhet.

## Uppdrag enligt ägardirektiv

Bolaget skall utveckla, äga och förvalta kommunens flygplats, på ett säkert, effektivt och professionellt sätt för vår ägare, våra kunder och samarbetspartners och samtidigt uppnå god lönsamhet.

Bolagets uppdrag är att tillgodose behovet av goda kommunikationer med flyg och närhet till en flygplats som är viktigt för näringslivet och dess utveckling samt för kommunens invånare.

Bolaget ska drivas på ett affärsmässigt sätt med iakttagande av det kommunala ändamålet, motivet och syfte med bolagets verksamhet.

Bolaget ska tillgodose både persontrafik och godstrafik.

Bolaget är en resurs för hela kommunala koncernen. Bolaget har att samverka med kommunen och kommunala bolag i frågor och ärenden som kan bli aktuella och bolaget kan spela en roll i. Därvid kan det enskilda bolagets intressen komma att avvägas gentemot koncernens intressen.

Vidare har bolaget att samverka med näringslivet, organisationer och föreningar i regionen.

Bolaget ska på kort och lång sikt förbättra lönsamheten och sträva efter att på lång sikt bära merparten av sina kostnader.

Det kan konstateras att de likvida medel som ingick i övertagande av flygplatsen kommer att finansiera verksamheten ca två år längre än beräknat, detta beror på ett flertal kostnadsreducerade åtgärder samt till viss del på ett tillskott av statliga medel.

## Värderingar enligt affärsplan

### Affärsmässiga

Vi skapar förbättrad lönsamhet för flygplatsens långsiktiga utveckling. Vi är en aktiv part i den hela kommunala koncernen. Våra kunder, samarbetspartners och kollegor upplever oss som professionella i våra yrkesroller.

### Ansvarstagande

Vi tar ett personligt ansvar och initiativ, därmed bidrar vi till framgången för hela flygplatsen. Vi visar en god attityd och är ärliga och raka i vår kommunikation, samtidigt som vi respekterar och hjälper varandra att tillsammans lösa våra arbetsuppgifter.

### Attraktiva

Vi är en attraktiv arbetsgivare med kompetenta medarbetare som känner trygghet, trivsel och arbetsglädje.

## Organisation

Örnsköldsvik Airport AB arbetar med en integrerad organisationsmodell vilket innebär att medarbetarna vid Örnsköldsvik Airport har många olika kompetenser och ett integrerat arbetssätt som spänner över hela organisationen.

Organisatoriskt består Örnsköldsvik Airport AB av tre enheter; Administrativ-, Operativ- och Teknisk enhet som leds av respektive chef där ansvar och befogenheter är reglerat i gällande arbetsordning samt genom enskilda delegeringar

Örnsköldsvik Airport AB:s organisation bestod av 29 årsarbetare 2014 varav två tjänster var tidsbegränsade och finansierade med särskilt anställningsstöd.

Örnsköldsvik Airport AB bedriver flygplatsdrift och underhållsverksamhet på flygplatsen.

Några viktiga samarbetspartners för att få en väl och fungerande helhet och vara en attraktiv flygplats:

- Höga Kusten Flyg AB bedriver passagerarhandling
- LFV bedriver flygtrafikledning samt underhåll av navigations utrustning
- Air Launch bedriver restaurangverksamhet, lokalvård och viss bemanning i säkerhetskontrollen

## Händelser under 2014

### Driftgodkännande av fjärrstyrd flygtrafikledning

Driftgodkännande från Transportstyrelsen klart i november 2014. Driftsättning av "Remote Tower Services" beräknas till Q2 2015 då Örnköldsvik Airport blir den första flygplatsen i världen med den nya tekniken. Projektet har följts av många länder och fått ett stort internationellt genomslag. Flygplatsen har fått ett antal besök från ett flertal länder som följer utvecklingen och visat stort intresse för den nya tekniken. Det mediala intresset har också visat sig fått ett globalt genomslag genom reportage i New York Times och andra internationella medier.

### Samarbete inom den kommunala koncernen

Under 2014 har samarbetet mellan Örnköldsvik Airport AB och Miljö och Vatten i Örnköldsvik AB utvecklats vidare. Fordon och maskiner som nyttjas vintertid i bolagets egen verksamhet samnyttjas under sommarhalvåret i Miljö och vattens anläggning. Samarbetet mellan bolagen har utökats vidare med att bolaget även utfört arbetsinsatser med vattenmätarbyten.

### Egen verksamhet

Genomlysning och förändring av bolagets organisation har medfört en minskning av den egna personalstyrkan, effekten av förändringen utfaller 2015. Ytterligare outsourcing av lokalvårdstjänster och säkerhetskontrollarbete till Air Launch har gett möjlighet för entreprenören att bedriva och utveckla restaurangverksamhet på flygplatsen.

Bolaget är medlem i Sveriges Regionala Flygplatser (SRF) som är en branschorganisation där 36 flygplatser är representerade. SRF arbetar med olika branschfrågor och initierar arbetsgrupper inom flygplatsorganisationernas olika funktioner där gemensamma frågor och uppdrag hanteras i ett flertal olika forum och samarbetsformer.

Torvbrytningsprojekt i anslutning till flygplatsens område har genererat uthyrning och försäljning av tjänster.

Lubricum AB:s halkbana har utvecklat sin verksamhet och investerat i ytterligare utrustning med syfte att utöka sin kapacitet. Detta beräknas generera ytterligare affärer för bolaget.

### Risk och kvalitetsarbete

Bolaget har ett kvalitetsledningssystem Quality & Operations Management System (QOMS) där intern styrning och kontroll, processer och rutiner beskrivs samt avvikelserna hanteras. Bolaget prioriterar flygsäkerhet.

## Kommunikation

Fortlöpande utveckling av bolagets webbsida pågår i syfte att kunna leverera aktuell information och sökvägar till de tjänster som är kopplade till flygplatsen och dess verksamhet. Hemsidan uppdateras fortlöpande i samverkan med bolagets samarbetspartners och övriga intressenter. Trådlöst nätverk är installerat och kan erbjudas fritt i flygplatsens lokaler.

## Marknadsföring

Bolaget bedriver relationsmarknadsföring med sina samarbetspartner i syfte att positionera flygplatsen och dess utbud i regionen. Bolaget har positionerat sig som en attraktiv marknadsplats med utökad reklamförsäljning, utställningar och aktiviteter då allt fler företag väljer att marknadsföra sig på flygplatsen.

SAAB och LFV har valt att genomföra en demonstration kopplat till ett framtida projekt med syfte att implementera fjärrstyrda luftfarkoster i civilt luftrum RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems). Demonstrationen filmas för att visa upp hur långt fram Svenska företag ligger i den tekniska utvecklingen inom detta forsknings och utvecklingsområde. Filmen har visats i ett antal internationella sammanhang där flygplatsen presenteras på ett innovativt och framgångsrikt sätt och således sätter Örnsköldsvik Airport på "världskartan".

## Personal

Bolaget genomsnittliga antal medarbetare var 29 (27) varav 5 (4) är kvinnor. Personalomsättningen var 0 % (3,7 %). Den totala sjukfrånvaron har minskat till 2,3 % (3,2), (inom parentes föregående år).

Medarbetarna på Örnsköldsvik Airport AB har en bred kompetens, detta har medfört att ansvar, befogenheter och utförande har lagts ut på respektive medarbetare, efter dialog, utveckling och medarbetaresamtal.

Kompetenssäkring pågår fortlöpande som ett led att möta de myndighetskrav och regelverk som finns för verksamheten samt som ett led i den personliga utvecklingen.

För att stärka bolagets värdegrund arrangeras årligen en genomgång av bolagets värderingar med återkoppling i de personliga samtalen mellan chef och medarbetare. Ytterligare aktiviteter för att etablera värdegrunden planeras under 2015.

Bolaget har fokus på arbetsmiljö och medarbetare med god hälsa, samarbete pågår fortlöpande med företagshälsovården. Löpande riskbedömningar genomförs i verksamheten vid varje förändring i verksamheten. Bolaget arbetar aktivt med avvikelshantering vilket även omfattar arbetsmiljöfrågor.

Medicinsk bedömning utförs med regelbundna hälsokontroller, förebyggande arbete och arbetsplatsbesök med uppföljning. Träningsmöjlighet erbjuds på arbetsplatsen för samtliga arbetstagare i förebyggande syfte. Bolaget är anslutet till sjukanmälnings service där varje enskild medarbetare får individuell sjukvårdsrådgivning dygnet runt.

Ingen medarbetarundersökning genomförd under året, planeras våren 2015. Arbetsgivaren och arbetstagaren har ett gemensamt ansvar för sin egen och verksamhetens utveckling.

## Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed för Örnköldsvik Airport AB. Bolaget ska därför sträva efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från bolagets egen verksamhet. Det sker främst genom att minska utsläppen av miljöpåverkande gaser, minska övriga utsläpp till luft och vatten samt minimera kemikalieanvändningen och uppkomsten av avfall.

Örnköldsvik Airport AB bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Bolaget kvalitetssäkrar detta genom miljöplan som följer kommunens övergripande miljömål med olika aktiviteter, handlingsplaner och måluppfyllelser.

I år har bolaget bytt ut ett räddningsfordon vilket säkerhetsställer regulariteten och ger en positiv arbets- och miljöpåverkan.

## Framtid

Bolaget ska utveckla, äga och förvalta kommunens flygplats, på ett säkert, effektivt och professionellt sätt och för vår ägare, våra kunder och samarbetspartners och samtidigt uppnå god lönsamhet.

Bolaget ska drivas på ett affärsmässigt sätt med iakttagande av det kommunala föremålet och ändamålet med bolagets verksamhet.

Bolaget ska tillgodose både persontrafik och godstrafik.

Det kommunala ändamålet med bolaget är att goda kommunikationer med flyg och närhet till en flygplats är viktigt för näringslivet och dess utveckling samt för kommunens invånare. Bolaget skall därför vara kommunens verktyg för att på affärsmässig grund tillgodose behovet av flygplats i Örnköldsvik. Detta uppdrag motiverar kommunens ägande av bolaget.

Bolaget arbetar kontinuerligt med att finna effektiva lösningar med samnyttjande av resurser i hela den kommunala koncernen.



2015060401355

| <b>Flerårsöversikt (tkr)</b>        | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Nettoomsättning                     | 18 673      | 19 330      | 19 508      |
| Erhållet statligt flygplatsbidrag   | 4 786       | 4 786       | 9 572       |
| Resultat efter finansiella intäkter | -17         | -4          | -30         |
| Balansomslutning                    | 40 474      | 54 579      | 62 969      |
| Soliditet (%)                       | 12          | 9           | 8           |
| Antal rörelser                      | 1 722       | 2 077       | 2 149       |
| Passagerare                         | 84 088      | 80 123      | 85 591      |
| Passagerare i % jfr med föreg år    | 5           | -6          | -5          |
| Avkastning på eget kap. (%)         | neg         | neg         | neg         |
| Avkastning på totalt kap. (%)       | 0,0         | 0,0         | 0,0         |
| Skuldsättningsgrad (ggr)            | 7           | 10          | 12          |

Flerårsöversikten har inte räknats om enligt K3 eftersom behov saknas.

### **Förslag till behandling av ansamlad förlust**

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten (kronor):

|                  |                |
|------------------|----------------|
| ansamlad förlust | -48 380        |
| årets förlust    | -16 514        |
|                  | <b>-64 894</b> |

|                                            |         |
|--------------------------------------------|---------|
| behandlas så att<br>i ny räkning överföres | -64 894 |
|--------------------------------------------|---------|

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar.

2015060401356

## Resultaträkning

|                                                   | Not  | 2014-01-01<br>-2014-12-31 | 2013-01-01<br>-2013-12-31 |
|---------------------------------------------------|------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Rörelsens intäkter</b>                         |      |                           |                           |
| Nettoomsättning                                   |      | 18 843 847                | 19 518 714                |
| Övriga rörelseintäkter                            | 1    | 19 307 058                | 15 218 776                |
|                                                   |      | <b>38 150 905</b>         | <b>34 737 490</b>         |
| <b>Rörelsens kostnader</b>                        |      |                           |                           |
| Övriga externa kostnader                          | 2, 3 | -18 975 757               | -17 749 486               |
| Personalkostnader                                 | 4    | -16 703 008               | -15 373 958               |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar |      | -2 663 808                | -2 187 254                |
|                                                   |      | <b>-38 342 573</b>        | <b>-35 310 698</b>        |
| <b>Rörelseresultat</b>                            |      | <b>-191 668</b>           | <b>-573 208</b>           |
| <b>Resultat från finansiella poster</b>           |      |                           |                           |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter  |      | 177 555                   | 571 360                   |
| Räntekostnader och liknande resultatposter        |      | -2 401                    | -2 691                    |
|                                                   |      | <b>175 154</b>            | <b>568 669</b>            |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>          |      | <b>-16 514</b>            | <b>-4 539</b>             |
| <b>Resultat före skatt</b>                        |      | <b>-16 514</b>            | <b>-4 539</b>             |
| <b>Årets resultat</b>                             |      | <b>-16 514</b>            | <b>-4 539</b>             |

2015060401357

| <b>Balansräkning</b>                                                           | <b>Not</b> | <b>2014-12-31</b> | <b>2013-12-31</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                                                              |            |                   |                   |
| <b>Anläggningstillgångar</b>                                                   |            |                   |                   |
| <i><b>Materiella anläggningstillgångar</b></i>                                 |            |                   |                   |
| Byggnader och mark                                                             | 5, 6, 7    | 4 585 287         | 4 458 543         |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar                                       | 8          | 3 309 215         | 3 746 207         |
| Fordon och Maskiner                                                            | 9          | 11 186 585        | 9 188 398         |
| Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar | 10         | 0                 | 386 000           |
| <b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>                                  |            | <b>19 081 087</b> | <b>17 779 148</b> |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>                                             |            | <b>19 081 087</b> | <b>17 779 148</b> |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                                                   |            |                   |                   |
| <i><b>Varulager m m</b></i>                                                    |            |                   |                   |
| Råvaror och förnödenheter                                                      |            | 876 230           | 631 870           |
| <i><b>Kortfristiga fordringar</b></i>                                          |            |                   |                   |
| Kundfordringar                                                                 |            | 2 561 031         | 2 446 659         |
| Fordringar hos koncernföretag                                                  |            | 82 186            | 62 500            |
| Fordringar koncernkonto Örnsköldsviks kommun                                   |            | 12 176 835        | 8 776 193         |
| Fordran Örnsköldsviks kommun                                                   |            | 92 124            | 18 225 749        |
| Aktuella skattefordringar                                                      |            | 359 611           | 246 475           |
| Övriga fordringar                                                              |            | 295 945           | 950 652           |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter                                   | 11         | 4 933 651         | 5 444 674         |
| <b>Summa kortfristiga fordringar</b>                                           |            | <b>20 501 383</b> | <b>36 152 902</b> |
| <i><b>Kassa och bank</b></i>                                                   |            | 15 000            | 15 000            |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>                                             |            | <b>21 392 613</b> | <b>36 799 772</b> |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                                                        |            | <b>40 473 700</b> | <b>54 578 920</b> |

2015060401358

| <b>Balansräkning</b>                         | <b>Not</b> | <b>2014-12-31</b> | <b>2013-12-31</b> |
|----------------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>              |            |                   |                   |
| <b>Eget kapital</b>                          | 12         |                   |                   |
| <i>Bundet eget kapital</i>                   |            |                   |                   |
| Aktiekapital                                 |            | 5 000 000         | 5 000 000         |
| <i>Fritt eget kapital</i>                    |            |                   |                   |
| Balanserad vinst eller förlust               |            | -48 380           | -43 841           |
| Årets resultat                               |            | -16 514           | -4 539            |
| <b>Summa fritt eget kapital</b>              |            | <b>-64 894</b>    | <b>-48 380</b>    |
| <b>Summa eget kapital</b>                    |            | <b>4 935 106</b>  | <b>4 951 620</b>  |
| <b>Avsättningar</b>                          |            |                   |                   |
| Omstrukturerings kostnad                     |            | 210 376           | 0                 |
| Övriga avsättningar                          | 13         | 28 430 678        | 41 717 678        |
| <b>Summa avsättningar</b>                    |            | <b>28 641 054</b> | <b>41 717 678</b> |
| <b>Kortfristiga skulder</b>                  |            |                   |                   |
| Leverantörsskulder                           |            | 3 002 161         | 3 988 243         |
| Skulder Örnsköldsviks kommun                 |            | 63 038            | 67 924            |
| Skulder till koncernföretag                  |            | 223 590           | 302 636           |
| Övriga skulder                               |            | 615 004           | 563 899           |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 14         | 2 993 747         | 2 986 920         |
| <b>Summa kortfristiga skulder</b>            |            | <b>6 897 540</b>  | <b>7 909 622</b>  |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>        |            | <b>40 473 700</b> | <b>54 578 920</b> |
| <b>Ställda säkerheter</b>                    |            | Inga              | Inga              |
| <b>Ansvarsförbindelser</b>                   |            | Inga              | Inga              |

2015060401359

## Kassaflödesanalys

Not

2014-01-01  
-2014-12-31

2013-01-01  
-2013-12-31

### Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster

-16 514

-4 539

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

15

-10 540 316

-8 049 141

**Kassaflöde från den löpande verksamheten före  
förändring av rörelsekapital**

**-10 556 830**

**-8 053 680**

### Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager

-244 360

-27 650

Förändring av kundfordringar

-114 372

165 907

Förändring av kortfristiga fordringar

19 294 704

-557 937

Förändring av leverantörsskulder

-986 082

981 792

Förändring av kortfristiga skulder

-139 136

617 216

**Kassaflöde från den löpande verksamheten**

**7 253 924**

**-6 874 352**

### Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-4 020 747

-3 657 973

Försäljning av materiella anläggningstillgångar

182 500

236 500

**Kassaflöde från investeringsverksamheten**

**-3 838 247**

**-3 421 473**

### Finansieringsverksamheten

Lån till koncernföretag

0

8 000 000

**Årets kassaflöde**

**3 415 677**

**-2 295 825**

### Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

8 776 159

11 071 984

**Likvida medel vid årets slut**

**12 191 836**

**8 776 159**

2015060401360

## Tilläggsupplysningar

### Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd 2012:1 Årsredovisning (K3). Tillämpade principer är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges.

#### Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel.

Samtliga intäkter värderas till det belopp som influtit eller beräknats inflyta, dvs. med hänsyn till rabatter och efter avdrag för moms, och redovisas i posten Nettoomsättningen.

Nettoomsättningen omfattar mest försäljningsintäkter från kärnverksamheten, dvs flygplatsverksamhet.

#### Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Mark                              | 3,3-6,7 % |
| Byggnadsinventarier               | 5 %       |
| Maskiner, inventarier, fordon     | 10-20 %   |
| Maskiner, verktyg, installationer | 10 %      |

#### Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

#### Koncernmellanhavanden

Interna mellanhavanden som redovisas i koncernen utgörs av bolagets försäljning, 839 tkr, och inköp 1 196 tkr, i bolagskoncernen.

2015060401361

## Nyckeltalsdefinitioner

### *Soliditet*

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

### *Avkastning på eget kapital (%)*

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

### *Balansomslutning*

Företagets samlade tillgångar

### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

### *Avkastning på eget kap. (%)*

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

### *Avkastning på totalt kap. (%)*

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av balansomslutningen.

### *Skuldsättningsgrad (ggr)*

Avsättningar och skulder inklusive uppskjuten skatteskuld dividerat med justerat eget kapital (ggr) (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

2015060401362

## Noter

### Not 1 Övriga rörelseintäkter

|                              | 2014              | 2013              |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Flygplatsbidrag              | 4 786 000         | 4 786 000         |
| Negativ goodwill, återföring | 13 287 000        | 10 013 000        |
| Övriga intäkter              | 1 234 058         | 419 776           |
|                              | <b>19 307 058</b> | <b>15 218 776</b> |

### Not 2 Leasingavtal

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 0 kr (fg år 0 tkr). Samtliga avtal avslutades under 2012.

### Not 3 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

|                                               | 2014          | 2013          |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Ernst &amp; Young AB</b>                   |               |               |
| Revisionsuppdrag                              | 29 000        | 28 720        |
| Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget | 5 320         | 14 134        |
|                                               | <b>34 320</b> | <b>42 854</b> |



2015060401363

#### Not 4 Anställda och personalkostnader

|                                                                            | 2014              | 2013              |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Medelantalet anställda</b>                                              |                   |                   |
| Kvinnor                                                                    | 5                 | 4                 |
| Män                                                                        | 24                | 23                |
|                                                                            | <b>29</b>         | <b>27</b>         |
| <b>Löner och andra ersättningar</b>                                        |                   |                   |
| Styrelse och verkställande direktör                                        | 1 006 554         | 987 647           |
| Övriga anställda                                                           | 10 201 155        | 9 419 258         |
|                                                                            | <b>11 207 709</b> | <b>10 406 905</b> |
| <b>Sociala kostnader</b>                                                   |                   |                   |
| Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör                  | 219 958           | 240 741           |
| Pensionskostnader för övriga anställda                                     | 790 462           | 729 142           |
| Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal                               | 3 583 530         | 3 373 004         |
|                                                                            | <b>4 593 950</b>  | <b>4 342 887</b>  |
| <b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b> | <b>15 801 659</b> | <b>14 749 792</b> |

Könsfördelning i styrelsen är 2 kvinnor och 3 män, vilket var den samma föregående år.

#### Avtal om avgångsvederlag

Avgångsvederlag till verkställande direktör utgår med 18 månadslöner vid uppsägnig från företagets sida. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktör.

2015060401364

**Not 5 Byggnader och mark**

|                                                 | 2014-12-31       | 2013-12-31       |
|-------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 3 993 251        | 3 993 251        |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>3 993 251</b> | <b>3 993 251</b> |
| Ingående avskrivningar                          | -378 243         | -188 247         |
| Årets avskrivningar                             | -189 996         | -189 996         |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-568 239</b>  | <b>-378 243</b>  |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>3 425 012</b> | <b>3 615 008</b> |

**Not 6 Elanläggningar**

|                                                 | 2014-12-31     | 2013-12-31     |
|-------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 865 165        | 0              |
| Inköp                                           | 0              | 865 165        |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>865 165</b> | <b>865 165</b> |
| Ingående avskrivningar                          | -21 630        | 0              |
| Årets avskrivningar                             | -43 260        | -21 630        |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-64 890</b> | <b>-21 630</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>800 275</b> | <b>843 535</b> |

**Not 7 Byggnads inventarier**

|                                                 | 2014-12-31     | 2013-12-31 |
|-------------------------------------------------|----------------|------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 0              | 0          |
| Omklassificeringar                              | 386 000        | 0          |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>386 000</b> | <b>0</b>   |
| Ingående avskrivningar                          | 0              | 0          |
| Årets avskrivningar                             | -26 000        | 0          |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-26 000</b> | <b>0</b>   |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>360 000</b> | <b>0</b>   |

2015060401365

### Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

|                                                 | 2014-12-31        | 2013-12-31       |
|-------------------------------------------------|-------------------|------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 4 368 203         | 3 728 202        |
| Inköp                                           | 0                 | 640 001          |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>4 368 203</b>  | <b>4 368 203</b> |
| Ingående avskrivningar                          | -621 996          | -249 000         |
| Årets avskrivningar                             | -436 992          | -372 996         |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-1 058 988</b> | <b>-621 996</b>  |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>3 309 215</b>  | <b>3 746 207</b> |

### Not 9 Fordon och maskiner

|                                                 | 2014-12-31        | 2013-12-31        |
|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 13 125 763        | 11 668 957        |
| Inköp                                           | 4 020 747         | 1 766 806         |
| Försäljningar/utrangeringar                     | -200 000          | -310 000          |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>16 946 510</b> | <b>13 125 763</b> |
| Ingående avskrivningar                          | -3 937 365        | -2 484 233        |
| Försäljningar/utrangeringar                     | 145 000           | 149 500           |
| Årets avskrivningar                             | -1 967 560        | -1 602 632        |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-5 759 925</b> | <b>-3 937 365</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>11 186 585</b> | <b>9 188 398</b>  |

### Not 10 Pågående nyanläggningar

|                                        | 2014-12-31 | 2013-12-31     |
|----------------------------------------|------------|----------------|
| Ingående värde pågående nyanläggningar | 386 000    | 0              |
| Årets anskaffningar                    | 0          | 386 000        |
| Återföring omklassificering            | -386 000   |                |
|                                        | <b>0</b>   | <b>386 000</b> |

### Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

|                                      | 2014-12-31       | 2013-12-31       |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| Förutbetalda kostnader               | 90 219           | 131 673          |
| Upplupen intäkt flygplatsbidrag 2014 | 4 786 000        | 4 786 000        |
| Övriga upplupna intäkter             | 57 432           | 527 001          |
|                                      | <b>4 933 651</b> | <b>5 444 674</b> |

2015060401366

## Not 12 Förändring av eget kapital

Antal aktier: 5 000

|                                                  | <b>Aktie-<br/>kapital</b> | <b>Balanserat<br/>resultat</b> | <b>Årets<br/>resultat</b> |
|--------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Belopp vid årets ingång                          | 5 000 000                 | -43 841                        | -4 539                    |
| Disposition enligt beslut<br>av årets årsstämma: |                           | -4 539                         | 4 539                     |
| Årets resultat                                   |                           |                                | -16 514                   |
| <b>Belopp vid årets utgång</b>                   | <b>5 000 000</b>          | <b>-48 380</b>                 | <b>-16 514</b>            |

## Not 13 Övriga avsättningar

|                  | <b>2014-12-31</b>  | <b>2013-12-31</b>  |
|------------------|--------------------|--------------------|
| Negativ goodwill | -28 430 678        | -41 717 678        |
|                  | <b>-28 430 678</b> | <b>-41 717 678</b> |

## Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

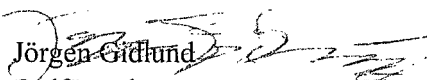
|                            | <b>2014-12-31</b> | <b>2013-12-31</b> |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Löneskatt                  | 386 626           | 371 732           |
| Upplupna personalkostnader | 686 263           | 690 442           |
| Upplupen pensionskostnad   | 522 088           | 477 215           |
| Förutbetalda intäkter      | 1 282 896         | 1 242 658         |
| Övriga upplupna kostnader  | 115 874           | 204 873           |
|                            | <b>2 993 747</b>  | <b>2 986 920</b>  |

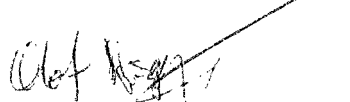
## Not 15 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

|                                                | <b>2014-12-31</b>  | <b>2013-12-31</b> |
|------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Avskrivningar                                  | 2 663 808          | 2 187 254         |
| Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar | -127 500           | -76 000           |
| Förändringar i avsättningar                    | -13 076 624        | -10 160 395       |
|                                                | <b>-10 540 316</b> | <b>-8 049 141</b> |

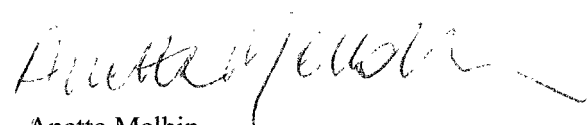
2015060401367

Örnsköldsvik 2015-03-13

  
Jörgen Gidlund  
Ordförande

  
Olof Häggström

  
Kristina Nilsson

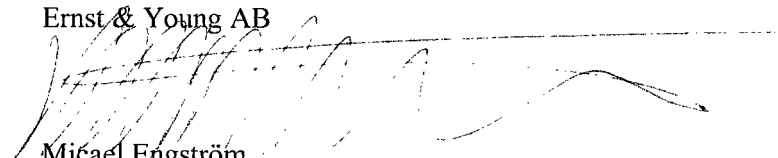
  
Anette Melbin

  
Roland Nordin

  
Robert Gyllroth  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 17/3, 2015

Ernst & Young AB

  
Micael Engström  
Auktoriserad revisor

2015060401368

Bolagsverket  
Årsredovisningar  
851 98 SUNDSVALL

## FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad verkställande direktör i Örnsköldsvik Airport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämman den 2015-05-18. Årsstämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Örnsköldsvik den 2015-05-21



Robert Gyllroth

## Revisionsberättelse

Till årsstämman i Örnsköldsvik Airport AB, org.nr 556838-9968

### Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsviks Airport AB för räkenskapsåret 2014.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

#### *Revisorns ansvar*

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### *Uttalanden*

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örnsköldsvik Airport AB för 2014.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

#### *Revisorns ansvar*

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### *Uttalanden*

Vi tillstyrker att årsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Skellefteå den 17 mars 2015

Ernst & Young AB

Micael Engström

Auktoriserad revisor