

Årsredovisning

för

Örnsköldsvik Airport AB

556838-9968

Räkenskapsåret

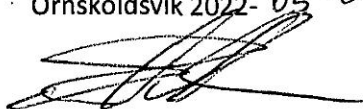
2021

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Örnsköldsvik Airport intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2022-03-25. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalen.

Örnsköldsvik 2022- 05-04



Robert Gyllroth

Årsredovisning
för
Örnsköldsvik Airport AB
556838-9968

Räkenskapsåret
2021

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	8
Balansräkning	9
Kassaflödesanalys	11
Noter	12

lv

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 556838-9968, med säte i Örnsköldsvik erbjuder flygplatsdrift och underhållsverksamhet.

Örnsköldsvik Airport AB har under 2021 trafikerats av upphandlad linjetrafik till Stockholm Arlanda, och tillhandahållit service till samhällsviktiga funktioner såsom ambulans och brandflyg samt till taxifyg, flygklubbar samt helikopterverksamhet.

Uppdrag

Örnsköldsvik Airport AB ska säkerställa att kommersiell- och samhällsviktig flygtrafik till och från Örnsköldsvik drivs, samt beakta den kommunala lokaliseringsprincipen.

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB, organisationsnummer 556526-0691 med säte i Örnsköldsvik. Rodret i Örnsköldsvik AB ägs till 100 % av Örnsköldsviks Kommun.

Styrning och måluppfyllnad

Styrning av företagets samlade verksamheter sker genom företagets styrelse och av företagsledningen.

Styrelsen i Örnsköldsviks Airport AB utses av Örnsköldsvik kommunfullmäktige och anmäls på Örnsköldsvik Airport AB:s årsstämma.

Styrelsen upprättar årligen en arbetsordning i enlighet med aktiebolagslagen och ägardirektiv/kommunens direktiv. Årligen upprättas också en instruktion till VD, attest- och beslutsrätt för VD anges i denna instruktion och kompletteras med en attestinstruktion för bolaget.

Styrelsen för Örnsköldsvik Airport AB sammanträdde vid 7 protokollförda möten, varav ett extramöte. Vid styrelsemöten informeras alltid styrelsen om verksamhetens utveckling, bolagsmål och risker. Frågor som behandlats under året är framtida finansiering, strategifrågor, flygmarknad och långsiktig utveckling med framtida investeringsbehov. Det har även genomförts två strategidagar där styrelsen och bolagets ledningsfunktioner deltog. Under året har styrelsen och delar av ledningsgruppen haft ett antal extra möten med anledning av den pågående pandemin. Ägardialog har genomförts där bolagets styrelse, VD och representanter från bolagets ledning medverkade.

Årligen upprättar bolaget en affärsplan där kommunfullmäktiges Mål och Vision vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med uppsatta mål och med aktiviteter. Bolaget har under 2021 arbetat och avrapporterat i enlighet med ägarens direktiv.

h

Örnsköldsviks kommun har lämnat en kapitaltäckningsgaranti som innebär att aktiekapitalet i Örnsköldsvik Airport AB vid var tid uppgår till det registrerade aktiekapitalet, enligt beslut från Kommunfullmäktige 2010-12-20, §212.

Vision

Här lyfter din dag

Örnsköldsvik Airport, en säker, innovativ och hållbar flygplats.

Affärsidé

Örnsköldsvik Airport, en hållbar flygplats som möjliggör att Örnsköldsvik 2030 är ett kreativt nav med stark utveckling. Det självklara valet av flygtjänster för alla som reser till och från Örnsköldsvik med omnejd.

Vi ska utveckla en attraktiv flygplats tillsammans med Örnsköldsviks kommunkoncern och andra aktörer på ett professionellt och rationellt sätt för våra kunder och samarbetspartners.

Kännetecken

Affärsmässiga
Ansvarstagande
Attraktiva

Organisation

Örnsköldsvik Airport AB har en effektiv och flexibel organisation med kompetenta medarbetare som är delaktiga i processer och vissa beslut. Funktions- och ansvarsområden fördelas på ett antal medarbetare. Kartläggning av ledningsfunktioner och identifiering av framtida utmaningar innebär fokus på fortlöpande hållbarhetsarbete med kvalitetssäkring och kompetensöverföring för att säkerställa framtida verksamhet.

På grund av personalnedskärningar har bolaget omorganiserats. Den nya organisationen är på plats sedan 1 juli 2021. Den nya ledningsgruppen har under hösten genomgått ett gemensamt team-utvecklingsarbete.

Medarbetare

Medelantalet medarbetare i bolaget var 24 (30) varav 4 (6) är kvinnor. Medelåldern uppgick till 46,2 år (46,5). Personalomsättningen var 33,9 % (15,6). Bolagets frisktal har minskat till 67,9 % (69,4) och den totala sjukfrånvaron uppgick till 1,8 % (3,2).

Bolaget arbetar för att bibehålla kompetens hos sina medarbetare trots låg trafikbild. Medarbetarna utbildas kontinuerligt enligt gällande myndighetskrav, där många kompetenser kräver regelbunden fortbildning och certifiering.

Under 2022 kommer bolaget arbeta för ökad jämställdhet och mångfald genom att vid rekrytering särskilt beakta sökande ur underrepresenterade grupper. Bolaget arbetar aktivt för att bibehålla nödvändiga kompetenser för att kunna bedriva verksamhet som flygplatsoperatör. Bolaget kommer även aktivt att arbeta för utveckling av testarenan, LFV Aviation Research Center (LARC), som etablerat sig på Örnsköldsvik Airport.

h

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Den pågående Coronapandemin har haft en starkt negativ påverkan på flygresandet även under 2021. Under senhösten märktes dock en tydlig uppgång i passagerarantalet jämfört med samma period föregående år.

Flygtrafiken mellan Örnsköldsvik Airport och Arlanda har under 2021 i sin helhet bestått av upphandlad trafik via Trafikverket. Örnsköldsvik Airport är av de 16 regionala flygplatser som av regeringen varit utsedd till Temporär beredskapsflygplats 2021. Beredskap innebär att flygplatsen förbundit sig att hålla beredskap under de timmar då den normalt sett är stängd och erhåller då ersättning från Trafikverket.

Charterresorna kom glädjande igång med två avgångar till Kroatien 2021. Dessutom var det två chartrade avgångar till Kroatien den 21 december med julleddiga arbetare som skulle hem och fira jul.

För 2022 beräknas Chartertrafiken bestå av 3 destinationer varav 2 är nya, Kreta och Rhodos. Resorna till Kroatien fortsätter även under 2022. Totalt sett är det 40 charteravgångar planerade och dessa öppnades för biljettbokning 2021.

I Sverige infördes det första steget i reduktionsplikten den 1 juli 2021. Det innebär att allt flyg ska ha motsvarande minst 1% bioflygbränsle inblandat i sina tankar. Kravet ökar sedan successivt varje år för att uppnå 30% inblandning år 2030. En storskalig inhemsk produktion av bioflygbränsle behövs för att möta efterfrågan.

Projekt EDIS - elflyg och drönare i samhällets tjänst driver på utvecklingen av eldrivna flygplan och drönare. Syftet är att visa på att en hållbar och effektiv flygverksamhet kan nås med ny drönarteknik. I oktober 2021 hölls en demonstrationsdag av drönarteknik på Örnsköldsviks flygplats. Inbjudna till demonstrationsdagen var representanter från näringslivet och pressen. Inom LARC har två av flygplatsens anställda utbildats till drönarpiloter. Utbildningskostnad och inköp av drönare har betalats av LFV.

I samarbete med flygplatsen startade kommunens hemtjänst i Örnsköldsvik upp en testperiod med eldrivna fordon där laddning av fordonen sker på flygplatsen. Testet pågår från december 2021 till och med mars 2022.

Ett stort vindkraftsprojekt är på gång i flygplatsens närområde. Projektet påverkar inflygningen till flygplatsen och därför måste ett nytt instrumentlandningssystem, ILS, installeras på flygplatsen. Installationen bekostas till sin helhet av vindkraftsbolaget. Under 2021 har förberedelser för ny ILS påbörjats, bland annat så har en stor mängd landmassor förflyttats inom flygplatsområdet. Flygplatsen har då haft möjlighet att hyra ut personal och maskiner till vindkraftsbolaget och då erhållit ersättning för uppkomna personal och maskinkostnader.

Bolaget deltar aktivt i flygsamverkansmöten där man verkar för utveckling av den flygoperativa produkten i samband med lokala företrädare från näringslivsorganisationer, destinations- och flygbolag samt Örnsköldsviks kommun.

Representanter från Örnsköldsvik Airport deltar i projekt och styrgrupper inom Sveriges Regionala Flygplatser AB (SRF) i arbetet med att påverka regering och berörda statliga myndigheter till att de regionala flygplatserna förutsättningar för att kunna bevara och utveckla sin verksamhet.

fw

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Flyget är och kommer för lång tid framöver att vara det trafikslag som kan erbjuda långväga tillgänglighet med rimlig restid. I normala fall går tre fjärdedelar av inrikes flygförbindelse via någon av de 33 regionala flygplatserna. Även om flygresandet i Sverige är på väg att återhämta sig efter pandemin är det fortfarande långt ifrån ett nytt normalläge. Verksamheten på de regionala flygplatserna är i snitt 65% lägre än innan pandemin. Några flygplatser är fortfarande helt utan flygtrafik.

Efterfrågan på flygresor fortsätter dock att återhämta sig i takt med att fler ges möjlighet att resa när samhällen öppnar upp och vaccinationsprogrammen rullas ut. Det som tar längre tid att återhämta är utrikesresandet då delar av världen öppnar långsammare. Många bedömare förutspår att resandet under 2022 kommer att vara på en nivå om 50% jämfört med innan pandemin för att sedan öka försiktigt.

Etablering av en långsiktig kommersiell aktör som kan erbjuda efterfrågade flygprodukter till ett konkurrenskraftigt pris är det överskuggande viktigaste strategiska området.

Näringslivet i Örnsköldsvik går bra och har tillväxt med nya etableringar och stora investeringar, vilket stärker betydelsen av Örnsköldsviks flygplats. Osäkerheten är det privata resandet och miljödebatten som svartmålar flyget oförtjänt mycket.

När ny teknik i form av elektriska flygplan utvecklas tillkommer en rad andra utmaningar. Det krävs ny el-infrastruktur när dessa flygplan ska laddas. Varje flygplats där planen lyfter och landar behöver laddningsstationer.

Örnsköldsvik Airport jobbar med att undersöka möjligheterna till en solcellsanläggning på flygplatsen för att möta framtidens behov av energi vid elektrifiering av flyget.

Tillsammans med Luftfartsverket (LFV) bidrar flygplatsen till fortsatt utveckling av testarenan LARC (LFV Aviation Research Center) och bidrar därigenom till nyetableringar och tillväxt i Örnsköldsvik. Örnsköldsviks Airport är tillgänglig för samarbete med andra aktörer för att möjliggöra fortsatta innovationsprojekt och positionerar därmed Örnsköldsvik i omställningen till fossilfritt flyg.

Bolaget arbetar med digitalisering, strukturerat och systematiskt för att åstadkomma en effektiv resursanvändning och erbjuda bra service till våra kunder på lika villkor.

Digitala innovationer som projekt EDIS bidrar till minskad klimat- och miljöpåverkan. Ökad digital kompetensutveckling ger en god grund för framtiden. Testflygning av drönare kommer att ske i Örnsköldsvik och Åsele och Storuman, även mellan dessa orter. Planerna är att inom några år ska drönarna kunna ta passagerare.

Kvarkenrådet är ett gränsöverskridande forum som bedriver ett tvåårigt projekt för utveckling av elflyg inom regionerna Västerbotten, Örnsköldsvik samt finska Österbotten. Projektet finansieras av EU, nationella och regionala finansiärer. Projektet pågår till sommaren 2022.

Den långsiktiga finansieringen är en utmaning som bolaget aktivt arbetar med tillsammans med andra flygplatser och branchorganisationen SRF.

Stora investeringsbehov av basinfrastruktur föreligger, vilket innefattar ny asfaltbeläggning på rullbanan och utbyte av banljusanläggning.

h

Risk och kvalitetsarbete

Örnsköldsvik Airport är en trygg och säker flygplats. Flygsäkerhet är prioriterat i organisationen och myndighetskraven efterföljs. Några allvarigare haverier eller störningar har inte inträffat. Flygplatsen arbetar med kvalitetsledningssystemet QOMS och har implementerat digital teknik kopplat mot egenkontroller och avvikelshantering. Den digitala tekniken utvecklas även för andra användningsområden i syfte att effektivisera och kvalitetssäkra verksamheten.

Det osäkra säkerhetsläget i världen, där terrordåd och hot ökar, gör att säkerhetsfrågor blir allt viktigare på allmänna platser vilket i sin tur påverkar flygbranschen i allra högsta grad. Skärpta säkerhetsregler gör att alla flygplatser behöver förstärka sitt redan idag utvecklade säkerhetsarbete, dessa regler kommer fortsatt att prioriteras på Örnsköldsvik Airport. Vi deltar aktivt i bransch- och myndighetssammanskomster samt arbetar fortlöpande med omvärldsanalyser.

För att kunna rekrytera och behålla medarbetare är det viktigt att kunna erbjuda en arbetsplats som präglas av en positiv syn på föräldraskap och där diskrimineringar och kränkningar inte tolereras. Bolaget strävar hela tiden mot en god och säker arbetsmiljö, där alla har ett gemensamt ansvar för att ingen utsätts för kränkande behandling eller trakasserier.

Den interna styrningen och kontrollen (ISK) omfattar alla system, processer och arbetsrutiner i bolaget. Syftet med ISK är att säkerställa styrbarhet, öka säkerheten till måluppfyllelse, en ökad effektivitet samt att undvika allvarliga fel och brister. Därutöver ska god intern styrning och kontroll ge underlag för kontinuerliga förbättringar.

Kommunikation och marknadsföring

Flyget skapar näringslivsutveckling och befolkningstillväxt som gynnar regionens sociala och ekonomiska utveckling positivt.

Den största konkurrensen finns från andra flygplatser, där Umeå har störst dragningskraft men även tåg och fordonstrafik är konkurrerande transportsätt. Vikten av frekvens i flygavgångar samt genomcheckade resor internationellt (s k interline) är stor. Ytterligare konkurrens kommer från teknikutveckling som möjliggör möten på distans.

Örnsköldsvik Airport har ett antal lokala samarbetspartners och jobbar med en proaktiv kommunikationsstrategi för att visa på fördelarna med flyget som det bästa och naturliga kommunikationssättet till och från Örnsköldsvik.

Den destinationssatsning som görs genom Höga Kusten Destination AB bidrar starkt till att det sker en ökning av turister till Höga Kusten. Vilket ger en möjlighet för ökat antal resenärer till Örnsköldsvik Airport.

Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed även för Örnsköldsvik Airport. Bolaget strävar därför efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från den egna verksamheten. I den egna verksamheten har användningen av

h

diesel ersatts med ett miljöbränsle som används i fordon och maskiner. Målet är att bli helt fossilfri i egen verksamhet under 2022.

Örnsköldsvik Airport deltar i projektet Grön Flygplats som är ett treårigt projekt som fått stöd ur den europeiska regionala utvecklingsfonden. Projektiden var från början tre år, men har förlängts med fjorton månader och pågår nu till och med augusti 2023. Under projektiden samarbetar SRF genom sina medlemsflygplatser med många andra aktörer för att nå projektets mål. Projektet Grön Flygplats övergripande mål är att markant minska koldioxidutsläppen på SRF:s regionala flygplatser samt göra det möjligt att tanka fossilfritt flygbränsle och ladda elflygplan.

Flyget står för ungefär 2-3 procent av de globala koldioxidutsläppen. Att gå över till eldrivna plan skulle kunna reducera den siffran och bidra till att göra flyget mer hållbart, särskilt med bakgrund av att ett minskat flygande i en globaliserad värld är svårt att åstadkomma. Kortare flygresor står för omkring 85 procent av alla flygavgångar globalt. En eldriven flygplansflotta skulle i stor utsträckning kunna ersätta nuvarande kortdistans- och inrikesresor med flyg.

Tillgången på bioflygbränsle är idag begränsad och ingen tillverkning sker i Sverige. De regionala flygplatsernas gemensamma ambition på att helt övergå till fossilfria biobränslen underlättar för regionala och lokala initiativ att skapa en biobränsletillverkning i Sverige. Övergången till biobränsle är nödvändig för att flyget ska kunna bli klimatneutralt.

Örnsköldsvik Airport bedriver en tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Bolaget kvalitetssäkrar detta genom den miljöplan som följer kommunens övergripande miljömål med olika aktiviteter, handlingsplaner och måluppfyllelser. Bolagets miljöledningssystem innefattar egenkontroller och kontrollprogram som finns framtaget för verksamheten.

Flygplatsen erbjuder parkeringsplatser med laddningsmöjlighet för elfordon.

Händelser efter balansdagen

Den 2 januari 2022 startade Air Leap upp flyglinjen Örnsköldsvik-Arlanda på kommersiella grunder efter att ha varit upphandlad via Trafikverket mellan april 2020 och december 2021.

Den 24 januari meddelade dock styrelsen i Air Leap att de beslutat att ställa in all flygverksamhet i Sverige och ansöka om företagsrekonstruktion.

Örnsköldsvik Airport har tecknat avtal med Trafikverket om beredskap under hela 2022. Beredskap innebär att flygplatsen förbundit sig att hålla beredskap under de tider den normalt sett är stängd. Flygplatsen erhåller då ersättning från Trafikverket för de extra kostnader som beredskapen medför.

Regeringen har lämnat ett förslag till riksdagen om ett tillfälligt extra statligt driftstöd på 100 Mkr till de regionala flygplatserna. Ej klart om hur stödet kommer att fördelas mellan flygplatserna.



Företaget har sitt säte i Örnsköldsvik.

Flerårsöversikt (tkr)	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	15 059	15 334	25 807	25 817	19 706
Erhållet statligt flygplatsbidrag	4 786	10 822	14 878	4 786	4 786
Resultat efter finansiella poster	-22 022	-16 167	-8 391	-22 726	-5 573
Balansomslutning	44 761	39 475	34 312	49 631	32 588
Soliditet (%)	62	62	72	50	64
Antal rörelser	461	602	1 289	1 680	1 570
Passagerare	5 792	14 976	85 541	89 562	71 535
Passagerare i % jfr med föreg år	-61	-82	-4	25	-6
Avkastning på eget kap. (%)	neg	neg	neg	neg	neg
Avkastning på totalt kap. (%)	neg	neg	neg	neg	neg

Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	5 000 000	19 774 672	-365 866	24 408 806
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:		-365 866	365 866	0
Erhållna aktieägartillskott		3 000 000		3 000 000
Årets resultat			394 488	394 488
Belopp vid årets utgång	5 000 000	22 408 806	394 488	27 803 294

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	22 408 806
årets vinst	394 488
	22 803 294
disponeras så att i ny räkning överföres	22 803 294
	22 803 294

h

Resultaträkning

Tkr

Not
1

2021-01-01
-2021-12-31

2020-01-01
-2020-12-31

Rörelsens intäkter

Nettoomsättning

15 058

15 334

Övriga rörelseintäkter

2

6 312

13 789

Rörelsens intäkter totalt

21 370

29 123

Rörelsens kostnader

Övriga externa kostnader

4, 5

-21 463

-22 349

Personalkostnader

6

-18 737

-19 138

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

7

-3 116

-3 730

Rörelsens kostnader totalt

-43 316

-45 217

Rörelseresultat

3

-21 946

-16 094

Resultat från finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

0

1

Räntekostnader och liknande resultatposter

8

-76

-74

Resultat från finansiella poster totalt

-76

-73

Resultat efter finansiella poster

-22 022

-16 167

Bokslutsdispositioner

9

22 360

15 801

Resultat före skatt

338

-366

Skatt på årets resultat

10

0

0

Övriga skatter

56

0

Årets resultat

394

-366

h

Balansräkning

Tkr

Not
1

2021-12-31

2020-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	11	3 095	3 435
Maskiner och andra tekniska anläggningar	12	13 322	14 661
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	13	329	1 078
Summa materiella anläggningstillgångar		16 746	19 174

Finansiella anläggningstillgångar

Uppskjuten skattefordran	14	56	0
Summa anläggningstillgångar		16 802	19 174

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Råvaror och förnödenheter		1 525	1 247
---------------------------	--	-------	-------

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		2 072	1 920
Fordringar hos koncernföretag		22 160	15 617
Fordran Örnsköldsviks kommun		0	251
Aktuella skattefordringar		45	0
Övriga fordringar		1 194	612
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	962	653
Summa kortfristiga fordringar		26 433	19 053

Kassa och bank

Summa omsättningstillgångar		27 959	20 301
------------------------------------	--	---------------	---------------

SUMMA TILLGÅNGAR

44 761

39 475

h

Balansräkning

Tkr

Not
1

2021-12-31

2020-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

16

Bundet eget kapital

Aktiekapital

5 000

5 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

22 409

19 775

Årets resultat

394

-366

Summa fritt eget kapital

22 803

19 409

Summa eget kapital

27 803

24 409

Långfristiga skulder

17

Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun

3 202

4 935

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

4 954

2 742

Skulder till koncernföretag

149

184

Skulder till Örnsköldsviks kommun

123

0

Aktuella skatteskulder

0

129

Övriga skulder

5 054

3 774

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

18

3 476

3 302

Summa kortfristiga skulder

13 756

10 131

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

44 761

39 475

m

Kassaflödesanalys

Tkr

Not
1

2021-01-01
-2021-12-31

2020-01-01
-2020-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster		-22 022	-16 167
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	20	3 116	3 730
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-18 906	-12 437

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager		-278	186
Förändring av kundfordringar		-153	1 081
Förändring av kortfristiga fordringar		-7 184	-7 878
Förändring av leverantörsskulder		2 211	772
Förändring av kortfristiga skulder		1 369	1 412
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-22 941	-16 864

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-687	-2 282
--	--	------	--------

Finansieringsverksamheten

Upptagna lån		-1 732	3 345
Erhållna koncernbidrag		22 360	15 801
Erhållna aktieägartillskott		3 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		23 628	19 146

Likvida medel vid årets början

21

Likvida medel vid årets början		1	1
Likvida medel vid årets slut		1	1

m

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Markanläggningar	15-30 år
Byggnadsinventarier	5-10 år
Maskiner, inventarier, fordon	5-15 år
Maskiner, verktyg, installationer	5-20 år

Leasingavtal

Uthyrning av lokaler och mark mm klassificeras som operationell leasing. Leasingsintäkterna redovisas linjärt över leasingperioden.

Samtliga leasingavtal där företaget är leasingtagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingsavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återföras.

m

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avkastning på eget kapital (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2021	2020
Flygplatsbidrag	4 786	10 822
Bidrag från Tillväxtverket	201	1 531
Övriga intäkter	1 325	1 436
	6 312	13 789

Not 3 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2021	2020
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen	8,40 %	8,10 %
Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag i koncernen	1,00 %	2,50 %

m

Not 4 Operationella leasingavtal

Örnsköldsvik Airport AB som leasagare

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår 2.425 tkr (fg år 1.040 tkr).

Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas under 2022 uppgår till 2.498 tkr

Örnsköldsvik Airport AB som leasgivare

Företaget hyr ut lokaler och mark mm enligt avtal. Intäktsförda leasingavgifter under året uppgår till 1.713 tkr (fg år 2.163 tkr)

Framtida leasingavgifter som kommer att erhållas inom ett år uppgår till 544 tkr.

Avtalen för erhållna leasingsavgifter förlängs automatiskt om uppsägningen inte sker 3 månader före avtalstidens utgång. Av den anledning är det svårt att uppskatta beloppet för framtida leasingavgifter efter år 2022.

Not 5 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2021	2020
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	21	20
Övriga tjänster	30	25
	51	45

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2021	2020
Medelantalet anställda		
Kvinnor	4	6
Män	20	24
	24	30
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 160	1 193
Övriga anställda	11 395	11 892
	12 555	13 085
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	447	422
Pensionskostnader för övriga anställda	802	1 167
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	3 937	3 499
	5 186	5 088
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	17 741	18 173

12

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	20 %	20 %
Andel män i styrelsen	80 %	80 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	17 %	17 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	83 %	83 %

Avtal om avgångsvederlag

Avgångsvederlag till verkställande direktör utgår med 18 månadslöner vid uppsägning från företagets sida. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktör.

Not 7 Avskrivningar, nedskrivningar och återföringar

	2021	2020
Avskrivning byggnader och mark	340	340
Avskrivning maskiner och tekniska anläggningar	2 776	3 390
	3 116	3 730

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2021	2020
Räntekostnader till Örnsköldsvik kommun	75	73
Övriga räntekostnader	1	0
	76	73

Not 9 Bokslutsdispositioner

	2021	2020
Koncernbidrag	22 360	15 801
	22 360	15 801

h

Not 10 Aktuell och uppskjuten skatt

	2021	2020
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt avseende skattereduktion investeringar	56	0
Totalt redovisad skatt	56	0

Avstämning av effektiv skatt

	2021		
	Procent	Belopp	Procent
Redovisat resultat före skatt		338	
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	70	21,40
Ej avdragsgilla kostnader		1	
Ej skattepliktiga intäkter		-59	
Underskott från föregående år		-21	
Övrigt		9	
Skattereduktion investeringar		56	
Redovisad effektiv skatt	-16,55	56	0,00

Not 11 Byggnader och mark

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	5 493	5 493
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 493	5 493
Ingående avskrivningar	-2 058	-1 718
Årets avskrivningar	-340	-340
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 398	-2 058
Utgående redovisat värde	3 095	3 435

/s

Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	36 697	34 815
Inköp	1 436	1 883
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	38 133	36 698
Ingående avskrivningar	-22 036	-18 646
Årets avskrivningar	-2 776	-3 390
Utgående ackumulerade avskrivningar	-24 812	-22 036
Utgående redovisat värde	13 321	14 662

Not 13 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående nedlagda kostnader	1 078	679
Under året nedlagda kostnader	329	1 078
Under året genomförda omfördelningar	0	-679
Omklassificering ILS	-1 078	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	329	1 078
Utgående redovisat värde	329	1 078

Not 14 Uppskjuten skattefordran

	2021-12-31	2020-12-31
Skattereduktion investeringar 3,9 %	56	0
	56	0

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda kostnader	785	492
Upplupna intäkter	177	160
	962	652

Not 16 Antal aktier och kvotvärde

	Antal aktier	Kvot- värde
Namn		
Antal aktier i Örnsköldsvik Airport AB	5 000	1 000
	5 000	

h

2022050518750

Not 17 Långfristiga skulder Örnsköldsvik kommun

	2021-12-31	2020-12-31
Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen		
Långfristig skuld Örnsköldsvik kommun	3 202	4 935
	3 202	4 935

Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna personalkostnader	1 624	1 748
Upplupen pensionskostnad	599	587
Förutbetalda intäkter	392	433
Upplupna kostnader	859	534
	3 474	3 302

Not 19 Eventualförpliktelser

	2021-12-31	2020-12-31
Erhållet preliminärt stöd för korttidsarbete från Tillväxtverket	0	1 531
	0	1 531

Not 20 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2021-12-31	2020-12-31
Avskrivningar	3 116	3 730
	3 116	3 730

Not 21 Likvida medel

	2021-12-31	2020-12-31
Likvida medel		
Kassamedel	1	1
	1	1

h

Not 22 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Den 2 januari 2022 startade flygbolaget Air Leap upp flyglinjen Örnsköldsvik-Arlanda på kommersiella grunder men redan den 24 januari meddelade styrelsen i Air Leap att ställa in all flygverksamhet i Sverige och ansöka om företagsrekonstruktion.

Örnsköldsvik Airport AB har tecknat avtal med Trafikverket om beredskap under hela 2022.

Regeringen har lämnat ett förslag till riksdagen om ett tillfälligt extra statligt driftstöd på 100 Mkr till de regionala flygplatserna. Det är dock inte klart hur stödet kommer att fördelas mellan flygplatserna.

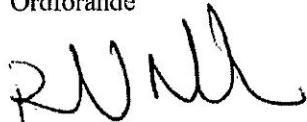
m

Örnsköldsvik 2022- 02 - 22



Tomas Karlson

Ordförande



Roland Nordin



Elvy Söderström



Olof Häggström



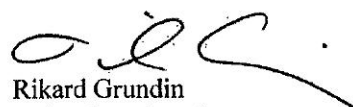
Pär Lindberg



Robert Gyllroth
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2022- 03 - 07

Ernst & Young AB



Rikard Grundin
Auktoriserad revisor



Building a better
working world

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örnsköldsvik Airport AB; org.nr 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och **bedömer** vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

m



Building a better
working world

2022050518752

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örnsköldsvik Airport AB för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örnsköldsvik den 7 Mars 2022

Ernst & Young AB


Rikard Grundin
Auktoriserad revisor