

Inkom Bolagsverket

2016 -06- 03

2016060921191

Årsredovisning för räkenskapsåret 2015-01-01--2015-12-31

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- flerårsöversikt	6
- resultaträkning	7
- balansräkning	8
- kassaflödesanalys	10
- tilläggsupplysningar med noter	11
- underskrifter	18

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.



Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 556838-9968 med säte i Örnsköldsvik erbjuder flygplatsdrift och underhållsverksamhet.

Örnsköldsvik Airport har under 2015 erbjudit linjetrafik till Stockholm Arlanda, sommartrafik till Arvidsjaur, ett tiotal charteravgångar till Kroatien och Turkiet, service till taxiflyg, flygklubbar, helikopter verksamhet och samhällsviktiga funktioner såsom ambulansflyg.

Det kommunala ändamålet med bolaget är goda kommunikationer med flyg och närhet till en flygplats, vilket är viktigt för näringslivet och dess utveckling samt för kommunens invånare.

Föremålet för bolagets verksamhet är att äga och förvalta kommunens flygplats, på ett säkert, effektivt och professionellt sätt för vår ägare, våra kunder och samarbetspartners och samtidigt uppnå god lönsamhet.

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB, organisationsnummer 556526-0691 med säte i Örnsköldsvik, som till 100 % ägs av Örnsköldsviks kommun.

Bolagsstyrning

Styrning av företagets samlade verksamheter sker genom företagets styrelse och av företagsledningen.

Styrelsen i Örnsköldsvik Airport AB utses av Örnsköldsvik kommunfullmäktige och anmäls på Örnsköldsvik Airport AB:s årsstämma.

Styrelsen upprättar årligen en arbetsordning i enlighet med aktiebolagslagen och ägardirektiven/kommunens direktiv. Årligen upprättas också en instruktion till VD. Attest- och beslutsrätt för VD anges i denna VD-instruktion och kompletteras med en attestinstruktion.

Styrelsen för Örnsköldsvik Airport AB sammanträdde vid 7 protokollförda tillfällen under 2015. Vid styrelsemöten informeras alltid styrelsen om verksamhetsutveckling och utveckling av finansiell ställning. Styrelsen godkänner årligen bolagets affärsplan och budget. Utöver de protokollförda styrelsemötena har styrelsen även deltagit i en gemensam styrelseutbildning med övriga bolagsstyrelser i Rodret koncernen. Det har även genomförts ett par strategidagar där styrelse och bolagets ledningsfunktioner deltagit.

Handwritten signature

Handwritten mark

Styrning och måluppfyllnad

Årligen upprättar bolaget en affärsplan där kommunfullmäktiges ”mål och vision” vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med uppsatta mål och med aktiviteter i form av styrkort. Bolaget har under 2015 arbetat och avrapporterat i enlighet med ägarens direktiv.

Årets resultat

Årets resultat uppgår till 0 Mkr i och med att negativ goodwill upplösts med 11,1 (13,3) Mkr vilket redovisas som intäkt. Årets resultat rensat från goodwill är 2,2 Mkr bättre än föregående år och 2,9 Mkr bättre än budget. De likvida medel som bolaget erhöll från föregående ägare har täckt årets driftunderskott och årets investeringar.

Investeringar

Bolagets investeringsvolym 2015 uppgick till 2,9 (4,0) Mkr. Årets investeringar bestod av en snöslunga 2 Mkr, en begagnad avisarbil 0,6 Mkr samt en bagagetruck 0,3 Mkr.

Framtida finansiering

Det kan konstateras att de likvida medel som ingick i övertagande av flygplatsen har finansierat verksamheten ca två år längre än beräknat, detta beror på ett flertal kostnadsreducerade åtgärder samt till viss del på ett tillskott av statliga medel. Bolagets likvida medel uppgår till 0,9 Mkr per 2015-12-31 vilket kommer att vara förbrukat i början av kommande år.

Bolagets egna kapital 2016 säkerställs genom fortsatt upplösning av gjord avsättning av negativ goodwill, vilken beräknas räcka för att täcka budgeterad förlust för 2016. Likvidmässigt kommer bolaget finansiera driftunderskott och investeringar med hjälp av ägarens garantier att täcka dessa.

Organisation

Örnsköldsvik Airport AB arbetar med en integrerad organisationsmodell vilket innebär att medarbetarna vid Örnsköldsvik Airport har många olika kompetenser och ett integrerat arbetssätt som spänner över hela organisationen.

Organisatoriskt består Örnsköldsvik Airport AB av tre enheter; Administrativ-, Operativ- och Teknisk enhet som leds av respektive chef där ansvar och befogenheter är reglerat i gällande arbetsordning samt genom enskilda delegeringar.

Örnsköldsvik Airport AB:s organisation 2015 bestod av 25 årsarbetare varav uthyrning av tjänst inom kommunkoncernen uppgått till motsvarande 2 årsarbetare.

M

U

Händelser under 2015

Information om verksamheten

Den 21 april 2015 driftsattes RTC (Remote Tower Center) efter det operativa godkännandet av Transportstyrelsen att bedriva fjärrstyrd flygtrafikledning. Detta innebär att Örnsköldsvik Airport är den första flygplatsen i världen som styrs med den nya tekniken.

Trafikverket har beviljat Örnsköldsvik Airport medel till en förstudie som beskriver möjlighet att identifiera fordonspositioner i flygplatsmiljö med ny teknik. Projektet har fått benämningen Digital Runway Incursion Warning System (DRIWS). Förstudien genomfördes 2015 med Örnsköldsvik Airport som projektansvarig. En ytterligare ansökan är inlämnad av Viktoria ITC/Safer till en konceptuell studie med syfte att möjliggöra implementation av en fungerande demonstration av DRIWS på ett par flygplatser under 2016. I kommande regelverk skall alla tillfartsvägar till landningsbanan ha trafikljus som styrs från flygtrafikledningen, detta kommer att vara mycket kostnadsdrivande för flygplatserna. Kan man med detta system hitta en lösning som är minst lika säker som att stå upp till regelverket kommer kostnaderna för flygplatserna att minska avsevärt.

Flygplatsen har under 2015 kontrollerats av Transportstyrelsen genom en verksamhetskontroll med inriktning på safety. Kontrollen utföll med gott resultat.

Bolaget har levererat tjänster som vattenmätarbyten, maskinuthyrning samt bemanning inom den kommunala koncernen.

Organisations-, och planeringsarbete har genererat ytterligare möjlighet till samarbete med entreprenör som i huvudsak bedriver restaurangverksamhet på flygplatsen.

Risk och kvalitetsarbete

Bolaget har ett kvalitetsledningssystem Quality & Operations Management System (QOMS) där intern styrning och kontroll, processer och rutiner beskrivs samt avvikelserna hanteras. QOMS är under ombyggnad och utveckling i syfte att hantera förflyttning till det Europeiska regelverket EASA.

Syfte med uppdateringen är även funktion och kompatibilitet med mobila och trådlösa nätverk för utökade användningsområden via mobiltelefon och läsplatta. Bolaget prioriterar säkerhet och arbetar ständigt med risk och kvalitetsarbete.

Kommunikation och marknadsföring

Fortlöpande utveckling av bolagets webbsida pågår i syfte att kunna leverera aktuell information och sökvägar till de tjänster som är kopplade till flygplatsen och dess verksamhet. Hemsidan uppdateras fortlöpande i samverkan med bolagets samarbetspartners och övriga intressenter. Trådlöst nätverk är installerat och kan erbjudas fritt i flygplatsens lokaler. Bolaget bedriver relationsmarknadsföring med sina samarbetspartner i syfte att positionera flygplatsen och dess utbud i regionen.

Fortsatt medialt intresse av det "fjärrstyrda tornet" ger flygplatsen och regionen stor uppmärksamhet i såväl nationellt som internationellt perspektiv.

2016

2016

Personal

Bolaget genomsnittliga antal medarbetare var 27 (29) varav 4 (5) är kvinnor. Personalomsättningen var 15 % (0 %). Den totala sjukfrånvaron har ökat till 3 % (2,3 %) i och med en långtidssjukskrivning.

Medarbetarna på Örnköldsvik Airport AB har en bred kompetens, detta har medfört att ansvar, befogenheter och utförande har lagts ut på respektive medarbetare, efter dialog, utveckling och medarbetaresamtal.

Bolaget har fokus på arbetsmiljö och medarbetare med god hälsa, samarbete pågår fortlöpande med företagshälsovård. Löpande riskbedömningar genomförs vid förändringar i verksamheten. Bolaget arbetar aktivt med avvikelshantering vilket även omfattar arbetsmiljöfrågor.

Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed för Örnköldsvik Airport AB. Bolaget ska därför sträva efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från bolagets egen verksamhet. Det sker främst genom att minska utsläppen av miljöpåverkande gaser, minska övriga utsläpp till luft och vatten samt minimera kemikalieanvändningen och uppkomsten av avfall.

Örnköldsvik Airport AB bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Bolaget kvalitetssäkrar detta genom miljöplan som följer kommunens övergripande miljömål med olika aktiviteter, handlingsplaner och måluppfyllelser.

I år har bolaget minskat fordonsparken samt bytt ut ett fordon med fossilt drivmedel till ett el-drivet fordon ger en positiv arbets- och miljöpåverkan.

Då flygplatsen ligger inom yttre- och inre skyddsområde för vattentäkt anpassas rutiner och arbetssätt för att säkerställa att de villkor som tillsynsmyndigheten satt för att bedriva verksamheten efterlevs. Flygplatsens miljöledningssystem innefattar egenkontroller samt kontrollprogram som finns framtaget för verksamheten.

Framtid

Strategiplaneringsarbete som utförts under 2015 har identifierat ett antal olika prioriterade frågor som bolaget fokuserar på under planperioden 2016-2018.

Några av de prioriterade områden är Höga kusten som besöksdestination, flygmarknadsarbete, den långsiktiga finansieringen och uppdraget att undersöka förutsättningar till återinförandet av förbindelse mellan flygplatsen och Örnköldsvik med flygbuss. Vidare satsningar med imagearbete att skapa känslan för den egna lokala flygplatsen - Örnköldsvik Airport är allas flygplats.

Engagemanget i det uppstartade projektet DRIWS kommer att generera nya möjligheter till vidare utveckling av flygsäkerhet.

Ytterligare utvecklingsprojekt i samarbete med externa aktörer och högskola finns också med i de framtida planerna vilket sannolikt kommer att leda till utökad verksamhet på flygplatsen.



2016060921196

Flerårsöversikt (tkr)	2015	2014	2013
Nettoomsättning	20 049	18 673	19 330
Erhållet statligt flygplatsbidrag	4 786	4 786	4 786
Resultat efter finansiella intäkter	-15	-17	-4
Balansomslutning	29 752	40 474	54 579
Soliditet (%)	16	12	9
Antal rörelser	1 701	1 722	2 077
Passagerare	81 182	84 088	80 123
Passagerare i % jfr med föreg år	-3	5	-6
Avkastning på eget kap. (%)	neg	neg	neg
Avkastning på totalt kap. (%)	0,0	0,0	0,0
Skuldsättningsgrad (ggr)	5	7	10

Flerårsöversikten har inte räknats om enligt K3 eftersom behov saknas.

Förslag till behandling av ansamlad förlust

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten (kronor):

ansamlad förlust	-64 895
årets förlust	-15 332
	-80 227

behandlas så att	
i ny räkning överföres	-80 227

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar.





2016060921197

Resultaträkning

Not

2015-01-01
-2015-12-31

2014-01-01
-2014-12-31

Rörelsens intäkter

Nettoomsättning

20 203 422

18 843 847

Övriga rörelseintäkter

1

16 915 927

19 307 058

37 119 349

38 150 905

Rörelsens kostnader

Övriga externa kostnader

2, 3

-17 796 812

-18 975 757

Personalkostnader

4

-16 382 028

-16 703 008

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

-2 956 778

-2 663 808

-37 135 618

-38 342 573

Rörelseresultat

-16 269

-191 668

Resultat från finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

1 880

177 555

Räntekostnader och liknande resultatposter

-943

-2 401

937

175 154

Resultat efter finansiella poster

-15 332

-16 514

Resultat före skatt

-15 332

-16 514

Årets resultat

-15 332

-16 514

Handwritten signature

Handwritten signature

2016060921198

Balansräkning	Not	2015-12-31	2014-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	5, 6, 7	4 313 427	4 585 287
Maskiner och andra tekniska anläggningar	8	2 872 223	3 309 215
Fordon och Maskiner	9	11 587 626	11 186 585
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	10	0	0
Summa materiella anläggningstillgångar		18 773 276	19 081 087
Summa anläggningstillgångar		18 773 276	19 081 087
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Råvaror och förnödenheter		847 081	876 230
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		3 143 325	2 561 031
Fordringar hos koncernföretag		79 300	82 186
Fordringar koncernkonto Örnsköldsviks kommun		939 532	12 176 835
Fordran Örnsköldsviks kommun		46 779	92 124
Aktuella skattefordringar		196 730	359 611
Övriga fordringar		31 066	295 945
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	5 679 576	4 933 651
Summa kortfristiga fordringar		10 116 308	20 501 383
<i>Kassa och bank</i>		15 000	15 000
Summa omsättningstillgångar		10 978 389	21 392 613
SUMMA TILLGÅNGAR		29 751 665	40 473 700

H

g

2016060921199

Balansräkning

Not

2015-12-31

2014-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

12

Bundet eget kapital

Aktiekapital

5 000 000

5 000 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

-64 895

-48 380

Årets resultat

-15 332

-16 514

Summa fritt eget kapital

-80 227

-64 894

Summa eget kapital

4 919 773

4 935 106

Avsättningar

Omstrukturerings kostnad

0

210 376

Övriga avsättningar

13

17 319 678

28 430 678

Summa avsättningar

17 319 678

28 641 054

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

3 404 951

3 002 161

Skulder Örnsköldsviks kommun

92 599

63 038

Skulder till koncernföretag

205 828

223 590

Övriga skulder

661 411

615 004

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

14

3 147 425

2 993 747

Summa kortfristiga skulder

7 512 214

6 897 540

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

29 751 665

40 473 700

Ställda säkerheter

Inga

Inga

Ansvarsförbindelser

Inga

Inga

2

2

2016060921200

Kassaflödesanalys

Not

2015-01-01
-2015-12-31

2014-01-01
-2014-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster

-15 332

-16 514

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

15

-8 621 665

-10 540 316

**Kassaflöde från den löpande verksamheten före
förändring av rörelsekapital**

-8 636 997

-10 556 830

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager

29 149

-244 360

Förändring av kundfordringar

-582 294

-114 372

Förändring av kortfristiga fordringar

-432 816

19 294 704

Förändring av leverantörsskulder

402 790

-986 082

Förändring av kortfristiga skulder

374 764

-139 136

Kassaflöde från den löpande verksamheten

-8 845 404

7 253 924

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-2 872 300

-4 020 747

Försäljning av materiella anläggningstillgångar

480 400

182 500

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-2 391 900

-3 838 247

Finansieringsverksamheten

Lån till koncernföretag

0

0

Årets kassaflöde

-11 237 304

3 415 677

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

12 191 835

8 776 159

Likvida medel vid årets slut

954 531

12 191 836

81

81

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd 2012:1 Årsredovisning (K3). Tillämpade principer är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Mark	3,3-6,7 %
Byggnadsinventarier	5 %
Maskiner, inventarier, fordon	10-20 %
Maskiner, verktyg, installationer	10 %

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Koncernmellanhavanden

Interna mellanhavanden som redovisas i koncernen utgörs av bolagets försäljning, 980 tkr, och inköp 1177 tkr, i bolagskoncernen.

M

11

2016060921202

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avkastning på eget kapital (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Avkastning på eget kap. (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

Avkastning på totalt kap. (%)

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av balansomslutningen.

Skuldsättningsgrad (ggr)

Avsättningar och skulder inklusive uppskjuten skatteskuld dividerat med justerat eget kapital (ggr) (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).



2016060921203

Noter

Not 1 Övriga rörelseintäkter

	2015	2014
Flygplatsbidrag	4 786 000	4 786 000
Negativ goodwill, återföring	11 111 000	13 287 000
Övriga intäkter	1 018 927	1 234 058
	16 915 927	19 307 058

Not 2 Leasingavtal

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 0 kr (fg år 0 tkr).

Not 3 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2015	2014
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	22 500	29 000
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	7 020	5 320
	29 520	34 320

8

8

2016060921204

Not 4 Anställda och personalkostnader

	2015	2014
Medelantalet anställda		
Kvinnor	4	5
Män	23	24
	27	29
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 056 819	1 006 554
Övriga anställda	9 816 163	10 201 155
	10 872 982	11 207 709
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	300 963	219 958
Pensionskostnader för övriga anställda	819 575	790 462
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	3 646 031	3 583 530
	4 766 569	4 593 950
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	15 639 551	15 801 659

Könsfördelning i styrelsen är 2 kvinnor och 2 män.

Avtal om avgångsvederlag

Avgångsvederlag till verkställande direktör utgår med 18 månadslöner vid uppsägning från företagets sida. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktör.

..

2016060921205

Not 5 Byggnader och mark

	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 993 251	3 993 251
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 993 251	3 993 251
Ingående avskrivningar	-568 239	-378 243
Årets avskrivningar	-189 996	-189 996
Utgående ackumulerade avskrivningar	-758 235	-568 239
Utgående redovisat värde	3 235 016	3 425 012

Not 6 Elanläggningar

	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärden	865 165	865 165
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	865 165	865 165
Ingående avskrivningar	-64 890	-21 630
Årets avskrivningar	-43 260	-43 260
Utgående ackumulerade avskrivningar	-108 150	-64 890
Utgående redovisat värde	757 015	800 275

Not 7 Byggnads inventarier

	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärden	386 000	0
Omklassificeringar	0	386 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	386 000	386 000
Ingående avskrivningar	-26 000	0
Årets avskrivningar	-38 604	-26 000
Utgående ackumulerade avskrivningar	-64 604	-26 000
Utgående redovisat värde	321 396	360 000

2016

2016

2016060921206

Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 368 203	4 368 203
Inköp	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 368 203	4 368 203
Ingående avskrivningar	-1 058 988	-621 996
Årets avskrivningar	-436 992	-436 992
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 495 980	-1 058 988
Utgående redovisat värde	2 872 223	3 309 215

Not 9 Fordon och maskiner

	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 946 510	13 125 763
Inköp	2 872 300	4 020 747
Försäljningar/utrangeringar	-700 000	-200 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	19 118 810	16 946 510
Ingående avskrivningar	-5 759 925	-3 937 365
Försäljningar/utrangeringar	476 667	145 000
Årets avskrivningar	-2 247 926	-1 967 560
Utgående ackumulerade avskrivningar	-7 531 184	-5 759 925
Utgående redovisat värde	11 587 626	11 186 585

Not 10 Pågående nyanläggningar

	2015-12-31	2014-12-31
Ingående värde pågående nyanläggningar	0	386 000
Årets anskaffningar	0	0
Återföring omklassificering	0	-386 000
	0	0

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2015-12-31	2014-12-31
Förutbetalda kostnader	109 961	90 219
Upplupen intäkt flygplatsbidrag 2015	4 786 000	4 786 000
Övriga upplupna intäkter	783 615	57 432
	5 679 576	4 933 651

1.4

6.3

2016060921207

Not 12 Förändring av eget kapital

Antal aktier: 5 000

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	5 000 000	-48 381	-16 514
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:		-16 514	16 514
Årets resultat			-15 332
Belopp vid årets utgång	5 000 000	-64 895	-15 332

Not 13 Övriga avsättningar

	2015-12-31	2014-12-31
Negativ goodwill	-17 319 678	-28 430 678
	-17 319 678	-28 430 678

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

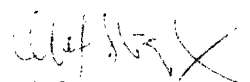
	2015-12-31	2014-12-31
Löneskatt	218 769	386 626
Upplupna personalkostnader	741 495	686 263
Upplupen pensionskostnad	508 670	522 088
Förutbetalda intäkter	1 162 651	1 282 896
Övriga upplupna kostnader	515 838	115 874
	3 147 423	2 993 747

Not 15 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2015-12-31	2014-12-31
Avskrivningar	2 956 778	2 663 808
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-257 067	-127 500
Förändringar i avsättningar	-11 321 376	-13 076 624
	-8 621 665	-10 540 316

2016060921208

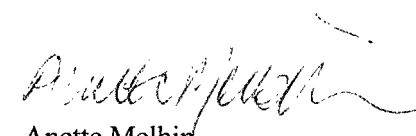
Örnsköldsvik 2016- 03-17



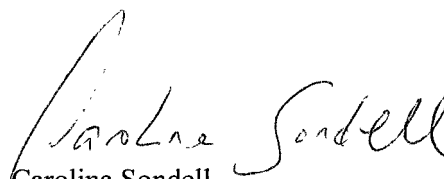
Olof Häggström
Ordförande



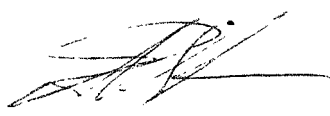
Roland Nordin



Anette Melbin



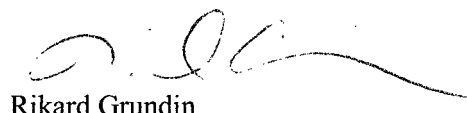
Carolina Sondell



Robert Gyllroth
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 17 mars 2016

Ernst & Young AB



Rikard Grundin
Auktoriserad revisor

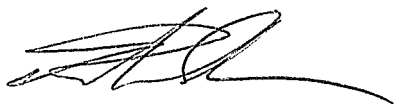
Bolagsverket
Årsredovisningar
851 98 SUNDSVALL

2016060921209

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad verkställande direktör i Örnsköldsvik Airport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämman den 2016-05-12. Årsstämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Örnsköldsvik den 2016-06-01



Robert Gyllroth



Building a better
working world

2016060921210

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Örnsköldsvik Airport AB, org.nr. 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för år 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örnsköldsvik Airport AB för år 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Örnsköldsvik den 17 mars 2016

Ernst & Young AB

Rikard Grundin

Auktoriserad revisor