

Inkom Bolagsverket

2017-05-26

Årsredovisning

för

Örnsköldsvik Airport AB

556838-9968

Räkenskapsåret

2016

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Örnsköldsvik Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2017-05-15. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Örnsköldsvik 2017-05-16



Robert Gyllroth

2017060503044

Årsredovisning för räkenskapsåret 2016-01-01--2016-12-31

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- flerårsöversikt	7
- resultaträkning	8
- balansräkning	9
- kassaflödesanalys	11
- tilläggsupplysningar med noter	12
- underskrifter	20

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

de

Börsknötens överensstämmelse
med räkenskapsåret 2016-01-01--2016-12-31. *de*

81

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 556838-9968 med säte i Örnsköldsvik erbjuder flygplatsdrift och underhållsverksamhet.

Örnsköldsvik Airport har under 2016 erbjudit linjetrafik till Stockholm Arlanda, ett tiotal charteravgångar till Kroatien, service till taxifyg, flygklubbar, helikopter verksamhet och samhällsviktiga funktioner såsom ambulansflyg.

Uppdrag

Bolagets uppdrag är att ge förutsättning till goda kommunikationer med flyg och närhet till en flygplats, vilket är viktigt för näringslivet och dess utveckling samt för kommunens invånare.

Bolaget ska utveckla, äga och förvalta kommunens flygplats på ett säkert, effektivt och professionellt sätt för vår ägare, våra kunder och samarbetspartners och samtidigt uppnå god lönsamhet.

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB, organisationsnummer 556526-0691 med säte i Örnsköldsvik, som till 100 % ägs av Örnsköldsviks kommun.

Bolagsstyrning

Styrning av företagets samlade verksamheter sker genom företagets styrelse och av företagsledningen.

Styrelsen i Örnsköldsvik Airport AB utses av Örnsköldsvik kommunfullmäktige och anmäls på Örnsköldsvik Airport AB:s årsstämma.

Styrelsen upprättar årligen en arbetsordning i enlighet med aktiebolagslagen och ägardirektiven/kommunens direktiv. Årligen upprättas också en instruktion till VD. Attest- och beslutsrätt för VD anges i denna VD-instruktion och kompletteras med en attestinstruktion.

Styrelsen för Örnsköldsvik Airport AB sammanträdde vid 6 protokollförda tillfällen under 2016. Vid styrelsemöten informeras alltid styrelsen om verksamhetsutveckling och utveckling av finansiell ställning. Styrelsen godkänner årligen bolagets affärsplan och budget. Det har även genomförts ett par strategidagar där styrelse och bolagets ledningsfunktioner deltagit. Ägardialog har genomförts där bolagets styrelse, VD och representanter från bolagets ledning medverkat.

OC

Örnsköldsvik Airport AB
Styrelse
Maj

61

Styrning och måluppfyllnad

Årligen upprättar bolaget en affärsplan där kommunfullmäktiges "mål och vision" vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med uppsatta mål och med aktiviteter i form av styrkort. Bolaget har under 2016 arbetat och avrapporterat i enlighet med ägarens direktiv.

Vision

Örnsköldsvik Airport är det självklara valet av flygtjänster. Bolaget utvecklar sin verksamhet på ett säkert och effektivt sätt där samtliga resurser används flexibelt och anpassas till rådande förutsättningar för att uppnå god lönsamhet.

Affärsidé och värdegrund

Bolaget ska utveckla en attraktiv flygplats i samarbete inom Örnsköldsviks kommunkoncern på ett professionellt och rationellt sätt för våra kunder och samarbetspartners.

Våra värdeord:

- Affärsmässiga
- Ansvarstagande
- Attraktiva

Organisation

Örnsköldsvik Airport AB arbetar med en integrerad organisationsmodell vilket innebär att medarbetarna vid Örnsköldsvik Airport har många olika kompetenser och ett integrerat arbetssätt som spänner över hela organisationen.

Organisatoriskt består Örnsköldsvik Airport AB av tre enheter; Administrativ-, Operativ- och Teknisk enhet som leds av respektive chef där ansvar och befogenheter är reglerat i gällande arbetsordning samt genom enskilda delegeringar.

Bolagets antal medarbetare var 25 (27) varav 12 % (15) är kvinnor. Medelåldern uppgår till 44,5 år (43,8). Personalomsättningen var 4 % (15). Den totala sjukfrånvaron har minskat till 1,5 % (3).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Information om verksamheten

Under året har ytterligare en flygplats anslutits till RTC(Remote Tower Centre). I samband med att ett flertal flygplatser ansluts ökar tillgängligheten för de anslutna flygplatserna då bemanning i RTC finns tillgänglig dygnet runt.

2

2017060503047

Utvecklingsprojektet DRIWS (Digital Runway Incursion Warning System) har visats upp för Transportstyrelsen och representanter för ett tjugotal flygplatser. Det är ett utvecklingsprojekt som genomförts i samarbete mellan Örnsköldsvik Airport, Swedavia, LFV, Viktoria Swedish ICT, forskare från KTH och Halmstad högskola. Genom att montera GPS-teknik i fordon som befinner sig inom flygplatsområdet kan man varna såväl fordonsförare som flygtrafikledning om ett fordon närmar sig landningsbanan utan klarering, systemet fyller därmed en flygsäkerhetshöjande funktion. Målsättningen med DRIWS är att uppfylla kraven i den nya EU-förordningen som innebär kostsamma investeringar i fasta trafikljus på tillfartsvägar till landningsbanan vilket skall kunna ersättas med den nya tekniken.

Inrikes reguljärtrafik har under året minskat med 4 %, totalt minskade årets passageravolym med 6 % jämfört föregående år. En av de planerade utrikes charter linjerna ställdes in av researrangör pga. oroligheter på destinationen.

Flygbolaget som trafikerar mellan Örnsköldsvik och Arlanda har under året bytt ägare. Detta innebär att det inte längre finns någon lokal ägare från Örnsköldsvik i flygbolaget.

Bolaget deltar aktivt i flygsamverkans möten där man verkar för utveckling och förbättring av den flygoperativa produkten i samarbete med lokala företrädare från näringslivs organisationer, flygbolag och Örnsköldsviks kommun.

En ny butik i avgångshall har driftsatts under året vilket förbättrar resenärens service samtidigt som den kommersiella affären stärks.

Bolaget har levererat tjänster som fordons- och maskinuthyrning samt snöröjning inom den kommunala koncernen.

Örnsköldsviks kommun har ålagt ett förordnande till Örnsköldsvik Airport att utföra tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI). Detta förordnande innebär att Örnsköldsvik Airport kan erhålla finansiellt stöd för sin verksamhet och beslutet gäller till och med den 31 maj 2026.

Utifrån upprättad förvärvsanalys i samband med övertagandet av flygplatsen 2011, så gjordes en redovisningsmässig avsättning som fram till början av 2017 upplöstes i takt med årliga driftunderskott.

Moderbolaget Rodrets styrelse har beslutat att bolagets resterande driftunderskott 2017 ska finansieras genom koncernbidrag. Som ett led i ägaransvaret så togs 2016-11-07 beslut om att kapitalisera bolaget för att möjliggöra detta och likvidmässigt har 12 Mkr verkställts i början av 2017, plan finns om ytterligare 8 Mkr. Rodrets styrelse har avvaktat med långsiktigt beslut kring framtida finansiering av bolaget i avvaktan på den nationella flygstrategi som presenterats i början av 2017. I den framgår att en översyn bör göras av de svenska flygplatserna med utgångspunkt i att tydliggöra statens ansvar och roll som stödgivare och översyn av stödformer till icke-statliga flygplatser.

✓

Styrelsens överensstämmelse
2017-06-05

✓

2017060503048

Risk och kvalitetsarbete

Bolaget har ett kvalitetsledningssystem Quality & Operations Management System (QOMS) där intern styrning och kontroll, processer och rutiner beskrivs samt avvikelserna hanteras. QOMS är under ombyggnad och utveckling i syfte att hantera förflyttning till det Europeiska regelverket EASA som kommer att ske under 2017.

Syfte med uppdateringen är även funktion och kompatibilitet med mobila och trådlösa nätverk för ökade användningsområden via mobiltelefon och läsplatta. Bolaget prioriterar säkerhet och arbetar ständigt med risk och kvalitetsarbete.

Kommunikation och marknadsföring

Samarbete med ett flertal hotell har gett möjlighet att synas via TV-skärmar som monterats upp i anslutning till hotellens receptioner. Skärmarna visar en spegling av webbsidan där aktuell trafik information visas tillsammans med aktuell besöksnäringssinformation i samarbete med Höga Kusten destinationsutveckling AB.

Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed för Örnsköldsvik Airport AB. Bolaget ska därför sträva efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från bolagets egen verksamhet. Det sker främst genom att minska utsläppen av miljöpåverkande gaser, minska övriga utsläpp till luft och vatten samt minimera kemikalieanvändningen och uppkomsten av avfall.

Örnsköldsvik Airport AB bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Bolaget kvalitetssäkrar detta genom miljöplan som följer kommunens övergripande miljömål med olika aktiviteter, handlingsplaner och måluppfyllelser. Bolagets miljöledningssystem innefattar egenkontroller samt kontrollprogram som finns framtaget för verksamheten.

Bolaget har under året infört ett miljöbränsle som är baserat på slaktavfall och avfall från oljeväxter. Drivmedlet används i ett antal fordon och maskiner med gott resultat. Utsläppen av Co2 beräknas minska med upp till 90 % jämfört med råoljebaserad diesel, även de cancerogena delarna i avgaserna beräknas minska med upp till 90 %.

Framtid

Strategiplaneringsarbete som utförts under 2016 har identifierat ett antal olika prioriterade frågor som bolaget fokuserar på under planperioden 2017-2019.

Bolagets framtida utmaningar består av den långsiktiga finansieringen vilket bolaget arbetar aktivt med tillsammans med andra flygplatser och branchorganisationen (SRF) Sveriges Regionala Flygplatser.

Flygmarknadsarbetet är prioriterat vilket innebär att bolaget arbetar med att skapa dialoger med flygbolag. Syftet är att utveckla befintliga linjer, skapa god produktkvalité, öka turtäthet samt destinationsutbudet för att ge förutsättningar till ökat resande med flyg till och från Örnsköldsvik.

de

2017060503049

Andra prioriterade områden är Höga Kusten som besöksdestination och uppdraget att undersöka förutsättningarna till återinförandet av förbindelse mellan flygplatsen och Örnsköldsvik med flygbuss. Bolaget satsar på imagearbete för att skapa känslan för den egna lokala flygplatsen - Örnsköldsvik Airport är allas flygplats.

Engagemanget i det uppstartade projektet DRIWS kommer att generera nya möjligheter till vidare utveckling av flygsäkerhet.

Ytterligare utvecklingsprojekt i samarbete med externa aktörer och högskolor finns också med i de framtida planerna vilket sannolikt kommer att leda till utökad verksamhet på flygplatsen.

Samverkan i övriga bolag inom Rodret koncernen pågår med gemensam redovisningsenhet, affärstöd och affärsplanering.

Förändring av Eget Kapital

Antal aktier: 5 000

	Aktie- Kapital	Balanserat resultat	Årets- resultat
Belopp vid årets ingång	5 000 000	-64 895	-15 332
Disposition enligt beslut			
Av årets årsstämma:		-15 332	15 332
Erhållna aktieägartillskott		12 000 000	
Årets resultat			-19 453
Belopp vid årets utgång	5 000 000	11 919 773	-19 453

de

2017060503050

Flerårsöversikt (tkr)	2016	2015	2014
Nettoomsättning	18 755	20 203	18 673
Erhållet statligt flygplatsbidrag	4 786	4 786	4 786
Resultat efter finansiella intäkter	-19	-15	-17
Balansomslutning	37 625	29 752	40 474
Soliditet (%)	45	16	12
Antal rörelser	1 572	1 701	1 722
Passagerare	76 178	81 182	84 088
Passagerare i % jfr med föreg år	-6	-3	5
Avkastning på eget kap. (%)	neg	neg	neg
Avkastning på totalt kap. (%)	0,3	0,0	0,0
Skuldsättningsgrad (ggr)	1	5	7

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	11 919 774
årets förlust	-19 453
	11 900 321

disponeras så att	
i ny räkning överföres	11 900 321

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar.

Handwritten signature

Protokoll över styrelse
12/12/16
Handwritten signature

Handwritten signature

2017060503051

Resultaträkning

	Not	2016-01-01 -2016-12-31	2015-01-01 -2015-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		18 755 130	20 203 422
Övriga rörelseintäkter	1	17 388 306	16 915 927
Rörelsens intäkter totalt		36 143 436	37 119 349
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2, 3	-18 001 326	-17 796 812
Personalkostnader	4	-15 271 650	-16 382 028
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-2 738 282	-2 956 778
Övriga rörelsekostnader		-25 500	0
Rörelsens kostnader totalt		-36 036 758	-37 135 618
Rörelseresultat		106 678	-16 269
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		22 192	1 880
Räntekostnader och liknande resultatposter		-148 323	-943
Resultat från finansiella poster totalt		-126 131	937
Resultat efter finansiella poster		-19 453	-15 332
Resultat före skatt		-19 453	-15 332
Årets resultat		-19 453	-15 332

HC

HC

19

2017060503052

Balansräkning

Not

2016-12-31

2015-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	5, 6, 7	4 041 567	4 313 427
Maskiner och andra tekniska anläggningar	8	2 435 231	2 872 223
Fordon och Maskiner	9	10 522 362	11 587 626
Summa materiella anläggningstillgångar		16 999 160	18 773 276

Summa anläggningstillgångar

16 999 160

18 773 276

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Råvaror och förnödenheter		937 766	847 081
---------------------------	--	---------	---------

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		2 254 843	3 143 325
Fordringar hos koncernföretag	10	12 013 296	79 300
Fordringar koncernkonto Örnsköldsviks kommun		0	939 532
Fordran Örnsköldsviks kommun		57 821	46 779
Aktuella skattefordringar		411 110	196 730
Övriga fordringar		18 756	31 066
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	4 920 955	5 679 576
Summa kortfristiga fordringar		19 676 781	10 116 308

Kassa och bank

Summa omsättningstillgångar		20 625 507	10 978 389
------------------------------------	--	-------------------	-------------------

SUMMA TILLGÅNGAR

37 624 667

29 751 665

h

2017060503053

Balansräkning

Not

2016-12-31

2015-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

12

Bundet eget kapital

Aktiekapital (5 000 aktier)

5 000 000

5 000 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

11 919 774

-64 895

Årets resultat

-19 453

-15 332

Summa fritt eget kapital

11 900 321

-80 227

Summa eget kapital

16 900 321

4 919 773

Avsättningar

Övriga avsättningar

13

5 697 978

17 319 678

Långfristiga skulder

14

Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun

7 882 419

0

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

2 361 812

3 404 951

Skulder Örnsköldsviks kommun

65 703

92 599

Skulder till koncernföretag

15

187 437

205 828

Övriga skulder

690 113

661 411

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

16

3 838 884

3 147 425

Summa kortfristiga skulder

7 143 949

7 512 214

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

37 624 667

29 751 665

KL

KL

2017060503054

Kassaflödesanalys

Not

2016-01-01
-2016-12-31

2015-01-01
-2015-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster

-19 453

-15 332

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

17

-9 282 584

-8 621 665

**Kassaflöde från den löpande verksamheten före
förändring av rörelsekapital**

-9 302 037

-8 636 997

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager

-90 685

29 149

Förändring av kundfordringar

888 482

-582 294

Förändring av kortfristiga fordringar

-11 174 107

-432 816

Förändring av leverantörsskulder

-1 043 140

402 790

Förändring av kortfristiga skulder

460 496

374 764

Kassaflöde från den löpande verksamheten

-20 260 991

-8 845 404

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-1 420 000

-2 872 300

Försäljning av materiella anläggningstillgångar

855 000

480 400

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-565 000

-2 391 900

Finansieringsverksamheten

Upptagna lån

7 882 419

0

Erhållna aktieägartillskott

12 000 000

0

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

19 882 419

0

Årets kassaflöde

-943 572

-11 237 304

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

954 532

12 191 835

Likvida medel vid årets slut

10 960

954 531

76

8

2017060503055

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd 2012:1 Årsredovisning (K3). Tillämpade principer är oförändrade jämfört med föregående år. Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta. Övriga tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Markanläggningar	15-30 år
Byggnadsinventarier	5-10 år
Maskiner, inventarier, fordon	5-15 år
Maskiner, verktyg, installationer	5-20 år

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återföras.

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Koncernmellanhavanden

Interna mellanhavanden som redovisas i koncernen utgörs av bolagets försäljning, 330 tkr, och inköp 1127 tkr, i bolagskoncernen.

h

Bokföringsnämndens överensstämmelse
med originalen tryggs: *ng*

sa

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

Företagets samlade tillgångar

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av balansomslutningen.

Avsättningar och skulder inklusive uppskjuten skatteskuld dividerat med justerat eget kapital (ggr) (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

H

M

2017060503057

Noter

Not 1 Övriga rörelseintäkter

	2016	2015
Flygplatsbidrag	4 786 000	4 786 000
Negativ goodwill, återföring	11 621 700	11 111 000
Övriga intäkter	980 606	1 018 927
	17 388 306	16 915 927

Not 2 Leasingavtal

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 0 kr (fg år 0 tkr).

Not 3 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2016	2015
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	26 400	22 500
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	2 000	7 020
	28 400	29 520

Handwritten signature

2017060503058

Not 4 Anställda och personalkostnader

	2016	2015
Medelantalet anställda		
Kvinnor	3	4
Män	22	23
	25	27
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 045 179	1 056 819
Övriga anställda	9 025 645	9 816 163
	10 070 824	10 872 982
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	305 846	300 963
Pensionskostnader för övriga anställda	801 211	819 575
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	3 454 094	3 646 031
	4 561 151	4 766 569
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	14 631 975	15 639 551
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	40 %	40 %
Andel män i styrelsen	60 %	60 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	20 %	20 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	80 %	80 %

Avtal om avgångsvederlag

Avgångsvederlag till verkställande direktör utgår med 18 månadslöner vid uppsägnig från företagets sida. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktör.

JK

Fotokopier i överensstämmelse
med originalet intygas: *WJ*

SK

2017060503059

Not 5 Byggnader och mark

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 993 251	3 993 251
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 993 251	3 993 251
Ingående avskrivningar	-758 235	-568 239
Årets avskrivningar	-189 996	-189 996
Utgående ackumulerade avskrivningar	-948 231	-758 235
Utgående redovisat värde	3 045 020	3 235 016

Not 6 Elanläggningar

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärden	865 165	865 165
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	865 165	865 165
Ingående avskrivningar	-108 150	-64 890
Årets avskrivningar	-43 260	-43 260
Utgående ackumulerade avskrivningar	-151 410	-108 150
Utgående redovisat värde	713 755	757 015

Not 7 Byggnads inventarier

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärden	386 000	386 000
Omklassificeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	386 000	386 000
Ingående avskrivningar	-64 604	-26 000
Årets avskrivningar	-38 604	-38 604
Utgående ackumulerade avskrivningar	-103 208	-64 604
Utgående redovisat värde	282 792	321 396

Handwritten signature

Fotokopians överensstämmer
med originalet intygas: *Handwritten signature*

Handwritten mark

2017060503060

Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 368 203	4 368 203
Inköp	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 368 203	4 368 203
Ingående avskrivningar	-1 495 980	-1 058 988
Årets avskrivningar	-436 992	-436 992
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 932 972	-1 495 980
Utgående redovisat värde	2 435 231	2 872 223

Not 9 Fordon och maskiner

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärden	19 118 810	16 946 510
Inköp	1 420 000	2 872 300
Försäljningar/utrangeringar	-900 000	-700 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	19 638 810	19 118 810
Ingående avskrivningar	-7 531 184	-5 759 925
Försäljningar/utrangeringar	444 166	476 667
Årets avskrivningar	-2 029 430	-2 247 926
Utgående ackumulerade avskrivningar	-9 116 448	-7 531 184
Utgående redovisat värde	10 522 362	11 587 626

Not 10 Transaktioner med närstående

	2016-12-31	2015-12-31
Fordringar avseende närstående		
Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB	13 296	79 300
Rodret i Örnsköldsvik AB	12 000 000	0
	12 013 296	79 300

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2016-12-31	2015-12-31
Förutbetalda kostnader	37 769	109 961
Upplupen intäkt flygplatsbidrag	4 786 000	4 786 000
Övriga upplupna intäkter	97 186	783 615
	4 920 955	5 679 576

For notens överensstämmelse
med originalet intygas: 



2017060503061

Not 12 Antal aktier

Antal aktier: 5 000

Kvotvärde: 1000 kr.

Rodret i Örnsköldsvik AB, ägare av samtliga aktier i Örnsköldsvik Airport AB har tillskjutit ovillkorat aktieägartillskott.

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	5 000 000	-64 895	-15 332	4 919 773
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:		-15 332	15 332	0
Erhållna aktieägartillskott		12 000 000		12 000 000
Årets resultat			-19 453	-19 453
Belopp vid årets utgång	5 000 000	11 919 773	-19 453	16 900 320

Not 13 Övriga avsättningar

	2016-12-31	2015-12-31
Negativ goodwill	-5 697 978	-17 319 678
	-5 697 978	-17 319 678

Not 14 Långfristiga skulder Örnsköldsviks kommun

	2016-12-31	2015-12-31
Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen		
Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun	7 882 419	0
	7 882 419	0

Not 15 Transaktioner med närstående

	2016-12-31	2015-12-31
Skulder hos koncernföretag		
Övik Energi AB	187 437	205 828
	187 437	205 828

OK

Protokollens överensstämmelse
med originalet intygas: 

§

2017060503062

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2016-12-31	2015-12-31
Löneskatt	434 906	218 769
Upplupna personalkostnader	673 993	741 495
Upplupen pensionskostnad	482 825	508 670
Förutbetalda intäkter	1 704 996	1 162 651
Övriga upplupna kostnader	542 164	515 839
	3 838 884	3 147 424

Not 17 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2016-12-31	2015-12-31
Avskrivningar	2 738 282	2 956 778
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-424 666	-257 067
Förlust vid försäljning av anläggningstillgångar	25 500	0
Förändringar i avsättningar	-11 621 700	-11 321 376
	-9 282 584	-8 621 665

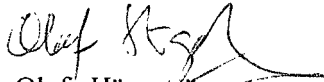
KL

Protokollens överensstämmelse
Intygat intygus: 

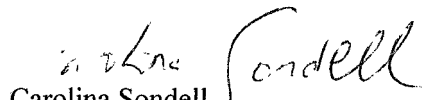
KL

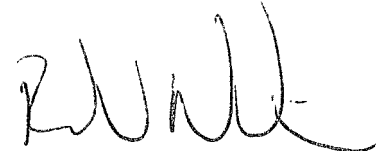
2017060503063

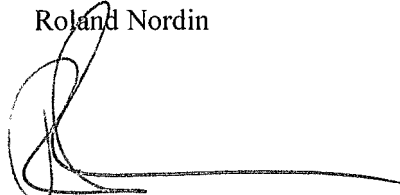
Örnsköldsvik 2017- 03 -17

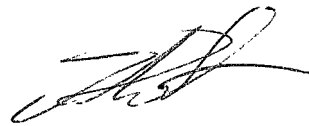

Olof Häggström
Ordförande


Anette Melbin


Carolina Sondell


Roland Nordin


Pär Lindberg


Robert Gyllroth
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 17 mars 2017

Ernst & Young AB


Rikard Grundin
Auktoriserad revisor

Örnsköldsvik Airport AB
Stämman 2017-03-17




Building a better
working world

2017060503064

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örnsköldsvik Airport AB, org.nr 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för år 2016.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Revisorsfirma: EY
Revisionsberättelse
EY Örn, Org.nr 556838-9968

Handskrift

