

Bolagsverket

2018-05-23

# Årsredovisning

för

## Örnsköldsvik Airport AB

556838-9968

Räkenskapsåret

2017

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Örnsköldsvik Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2018-05-14. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Örnsköldsvik



Robert Gyllroth

# Årsredovisning

för

## Örnsköldsvik Airport AB

556838-9968

Styrelsen och verkställande direktören för Örnsköldsvik Airport AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2017.

| Innehåll                         | Sida |
|----------------------------------|------|
| - förvaltningsberättelse         | 2    |
| - flerårsöversikt                | 7    |
| - resultaträkning                | 8    |
| - balansräkning                  | 9    |
| - kassaflödesanalys              | 11   |
| - tilläggsupplysningar med noter | 12   |
| - underskrifter                  | 20   |

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

*h*

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas: *me*

# Förvaltningsberättelse

## Information om verksamheten

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 556838-9968 med säte i Örnsköldsvik erbjuder flygplatsdrift och underhållsverksamhet.

Örnsköldsvik Airport har under 2017 erbjudit linjetrafik till Stockholm Arlanda, ett tiotal charteravgångar till Kroatien, service till taxiflyg, flygklubbar, helikopterverksamhet och samhällsviktiga funktioner såsom ambulansflyg.

## Uppdrag

Bolagets uppdrag är att säkerhetsställa att kommersiell- och samhällsviktig flygtrafik till och från Örnsköldsvik kan bedrivas.

## Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB, organisationsnummer 556526-0691 med säte i Örnsköldsvik, som till 100 % ägs av Örnsköldsviks kommun.

## Bolagsstyrning

Styrning av företagets samlade verksamheter sker genom företagets styrelse och av företagsledningen.

Styrelsen i Örnsköldsvik Airport AB utses av Örnsköldsvik kommunfullmäktige och anmäls på Örnsköldsvik Airport AB:s årsstämma.

Styrelsen upprättar årligen en arbetsordning i enlighet med aktiebolagslagen och ägardirektiven/kommunens direktiv. Årligen upprättas också en instruktion till VD. Attest- och beslutsrätt för VD anges i denna VD-instruktion och kompletteras med en attestinstruktion för bolaget.

Styrelsen för Örnsköldsvik Airport AB sammanträdde vid 5 protokollförda tillfällen under 2017. Vid styrelsemöten informeras alltid styrelsen om verksamhetens utveckling och de frågor som behandlats under året är trafikutveckling, finansiering och strategifrågor. Styrelsen godkänner årligen bolagets affärsplan och budget. Det har även genomförts ett par strategidagar där styrelse och bolagets ledningsfunktioner deltagit. Ägardialog har genomförts där bolagets styrelse, VD och representanter från bolagets ledning medverkat.

Protokollens överensstämmelse  
med originalet intygas:

## Styrning och måluppfyllnad

Årligen upprättar bolaget en affärsplan där kommunfullmäktiges "mål och vision" vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med uppsatta mål och med aktiviteter i form av styrkort. Bolaget har under 2017 arbetat och avrapporterat i enlighet med ägarens direktiv.

### Vision

*"Här lyfter din dag"*

Örnsköldsvik Airport är det självklara valet av flygtjänster. Bolaget utvecklar sin verksamhet på ett säkert och effektivt sätt där samtliga resurser används flexibelt och anpassas till rådande förutsättningar för att uppnå god lönsamhet.

### Affärsidé och värdegrund

Bolaget ska utveckla en attraktiv flygplats i samarbete inom Örnsköldsviks kommunkoncern och andra aktörer på ett professionellt och rationellt sätt för våra kunder och samarbetspartners.

### Våra värdeord:

- Affärsmässiga
- Ansvarstagande
- Attraktiva

## Organisation

Örnsköldsvik Airport AB arbetar med en integrerad organisationsmodell vilket innebär att medarbetarna vid Örnsköldsvik Airport har många olika kompetenser och ett integrerat arbetssätt som spänner över hela organisationen.

Organisatoriskt består Örnsköldsvik Airport AB av tre enheter; Handling-, Operativ- och Teknisk enhet som leds av respektive chef där ansvar och befogenheter är reglerat i gällande arbetsordning samt genom enskilda delegeringar.

Bolagets antal medarbetare var 25 (25) varav 9 % (12) är kvinnor. Medelåldern uppgår till 44,9 år (44,5). Personalomsättningen var 19,8 % (3,8). Bolagets frisktal har minskat till 72 % (96). Den totala sjukfrånvaron har ökat till 6,24 % (1,5).

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret och väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

### Information om verksamheten

Inrikes reguljärtrafik har under året minskat med 5,6 % jämfört föregående år. Utrikes charter trafik till Kroatien är oförändrad jämfört föregående år, dessa avgångar har varit fullbelagda.

Redovisat i överensstämmelse  
med originalen intygas: *ucv*

Flygbolaget Nextjet som trafikerar inrikeslinjen mellan Örnsköldsvik och Arlanda har under året fått sin operativa licens indragen av TS (Transportstyrelsen), en tidsbegränsad licens utfärdades med slutdatum 17:e november varav stor osäkerhet funnits beträffande deras verksamhet. Den 31:a oktober meddelade TS att Nextjet fått en ny operativ licens och kan således fortsätta med sin verksamhet.

Den 20:e september meddelade SAS att de kommer att starta upp linjen Örnsköldsvik Arlanda den 8 april 2018. Detta innebär att två flygbolag kommer trafikera på den aktuella sträckan.

Bolaget har startat upp verksamhet med passagerarhandling detta ger möjlighet till leverans av passagerar-, och servicetjänster för de flygbolag som trafikerar flygplatsen. Ny utrustning har investerats och ny personal har rekryteras för att bygga upp den nya passagerarhandling tjänsten.

Med ökade säkerhetskrav har anpassning i säkerhetsrelaterade ytor skett för att hantera gällande regelverk och myndighetskrav. Detta har även inneburit översyn av rutiner, utbildning och egenkontroller.

Bolaget deltar aktivt i flygsamverkans möten där man verkar för utveckling och förbättring av den flygoperativa produkten i samarbete med lokala företrädare från näringslivs organisationer, flygbolag och Örnsköldsviks kommun.

Under året har både ekonomi - och lönehantering samordnats och utförs till stor del av andra bolag inom Rodret koncernen i Örnsköldsvik. Bolaget har levererat tjänster som fordons- och maskinuthyrning samt snöröjning inom den kommunala koncernen.

Ytterligare utbyggnad har skett vid RTC-centralen (Remote Tower Centre). Detta innebär att tre flygplatser finns anslutna till RTC varav två är i full drift, driftsättning av den tredje flygplatsen planeras under 2018. Man även satt upp en testmodul där möjlighet ges för att testa ny teknik parallellt med den ordinarie driften av RTC.

Projektet DRIWS (Digital Runway Incursion Warning System) har gått enligt planering varav Örnsköldsvik och Umeå Airport fått ett driftgodkännande från Transportstyrelsen. Dessa flygplatser blir först ut i världen med ett digitalt varningssystem för fordon i flygplatsmiljö. DRIWS har även legat till grund för ytterligare projekt som utvecklar säkerhetssystem på flygplatser och förväntas ge ett stort globalt intresse.

Örnsköldsviks kommun har ålagt ett förordnande till Örnsköldsvik Airport AB att utföra tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI). Detta förordnande innebär att Örnsköldsvik Airport kan erhålla finansiellt stöd för sin verksamhet och beslutet gäller till och med den 31 maj 2026.

Utifrån upprättad förvärvsanalys i samband med övertagandet av flygplatsen 2011, så gjordes en redovisningsmässig avsättning som fram till mitten av 2017 upplösts i takt med årliga driftunderskott.

Protokollets överensstämmelse  
med originalet intygas: *UCV*

Moderbolaget Rodrets styrelse har beslutat att bolagets resterande driftunderskott 2017 ska finansieras genom koncernbidrag på 5,5 Mkr. Som ett led i ägaransvaret så togs 2016-11-07 beslut om att kapitalisera bolaget för att möjliggöra detta och likvidmässigt har 4 Mkr verkställts under 2017. Rodrets styrelse har avvaktat med ett långsiktigt beslut kring framtida finansiering av bolaget i avvaktan på den nationella flygstrategi som presenterats i början av 2017. I den framgår att en översyn bör göras av de svenska flygplatserna med utgångspunkt i att tydliggöra statens ansvar och roll som stödgivare och översyn av stödformer till icke-statliga flygplatser.

## Risk och kvalitetsarbete

Bolaget prioriterar säkerhet och arbetar ständigt med risk och kvalitetsarbete.

Bolaget har ett kvalitetsledningssystem Quality & Operations Management System (QOMS) där intern styrning och kontroll, processer och rutiner beskrivs samt avvikelserna hanteras. QOMS har uppgraderats varav Bolaget kunnat nyttja digitalisering i stor omfattning.

Förflyttning till det Europeiska regelverket EASA har skett under 2017. Detta innebär att Bolaget har konverterat från nationellt certifikat till EU-certifikat

## Kommunikation och marknadsföring

Bolaget har ett antal lokala samarbetspartners, information sprids via digitala skärmar och visar en spegling av webbsidan med aktuell trafik information tillsammans med aktuell besöksnäringensinformation i samarbete med Höga Kusten destinationsutveckling AB.

## Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed för Örnsköldsvik Airport AB. Bolaget ska därför sträva efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från bolagets egen verksamhet. Det sker främst genom att minska utsläppen av miljöpåverkande gaser, minska övriga utsläpp till luft och vatten samt minimera kemikalieanvändningen och uppkomsten av avfall.

Örnsköldsvik Airport AB bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Bolaget kvalitetssäkrar detta genom miljöplan som följer kommunens övergripande miljömål med olika aktiviteter, handlingsplaner och måluppfyllelser. Bolagets miljöledningssystem innefattar egenkontroller samt kontrollprogram som finns framtaget för verksamheten.

Bolaget har under året infört ett miljöbränsle som ersätter diesel. Drivmedlet testats i fordon och maskiner med gott resultat. Utsläppen av Co2 beräknas minska med 75 %.

## Framtid

Strategiplaneringsarbete som utförts under 2017 har identifierat ett antal olika prioriterade frågor som bolaget fokuserar på under planperioden 2018-2020.

Protokollets överensstämmeled  
med originalet intygas: *nej*

Bolagets framtida utmaningar består av den långsiktiga finansieringen vilket bolaget arbetar aktivt med tillsammans med andra flygplatser och branchorganisationen (SRF) Sveriges Regionala Flygplatser.

Flygmarknadsarbetet är prioriterat vilket innebär att bolaget arbetar med att skapa dialoger med flygbolag. Syftet är att utveckla befintliga linjer, skapa god produktkvalité, öka turtäthet samt destinationsutbudet för att ge förutsättningar till ökat resande med flyg till och från Örnsköldsvik.

Andra prioriterade områden är Höga Kusten som besöksdestination och uppdraget att undersöka förutsättningarna till återinförandet av förbindelse mellan flygplatsen och Örnsköldsvik med flygbuss. Bolaget satsar på imagearbete för att skapa känslan för den egna lokala flygplatsen.

Utvecklingsprojekt planeras i samarbete med LFV, externa aktörer och högskolor. Detta innebär att Bolaget kommer medverka i etablering av en forskningsarena på Örnsköldsviks flygplats. Forskning och utvecklingsområden kategoriseras till automation och digitalisering kopplat till olika områden inom flygplatsdrift. Detta kommer sannolikt till utökad verksamhet på flygplatsen med nationella och internationella intressenter.

#### Förändring av Eget Kapital

Antal aktier: 5 000

|                                                  | Aktie-<br>Kapital | Balanserat<br>resultat | Årets-<br>resultat | Totalt     |
|--------------------------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------|------------|
| Belopp vid årets ingång                          | 5 000 000         | 11 919 774             | -19 453            | 16 900 321 |
| Disposition enligt beslut<br>Av årets årsstämma: |                   | -19 453                | 19 453             |            |
| Erhållna aktieägartillskott                      |                   | 4 000 000              |                    | 4 000 000  |
| Årets resultat                                   |                   |                        | -73 134            | - 73 134   |
| Belopp vid årets utgång                          | 5 000 000         | 15 900 321             | -73 134            | 20 827 187 |

Protokollens överensstämmelse  
med originalet intygas: *[Signature]*

20180604002951

| <b>Flerårsöversikt (tkr)</b>        | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Nettoomsättning                     | 19 706      | 18 755      | 20 203      |
| Erhållet statligt flygplatsbidrag   | 4 786       | 4 786       | 4 786       |
| Resultat efter finansiella intäkter | -5 573      | -19         | -15         |
| Balansomslutning                    | 32 588      | 37 625      | 29 752      |
| Soliditet (%)                       | 64          | 45          | 16          |
| Antal rörelser                      | 1 570       | 1 572       | 1 701       |
| Passagerare                         | 71 535      | 76 178      | 81 182      |
| Passagerare i % jfr med föreg år    | -6          | -6          | -3          |
| Avkastning på eget kap. (%)         | neg         | neg         | neg         |
| Avkastning på totalt kap. (%)       | neg         | 0,3         | 0,0         |
| Skuldsättningsgrad (ggr)            | 1           | 1           | 5           |

### **Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| balanserad vinst | 15 900 321        |
| årets förlust    | -73 134           |
|                  | <b>15 827 187</b> |

|                        |            |
|------------------------|------------|
| disponeras så att      |            |
| i ny räkning överföres | 15 827 187 |

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar.

u

Protokollens överensstämmelse  
med originalet intygas: 





## Resultaträkning

|                                                   | Not  | 2017-01-01<br>-2017-12-31 | 2016-01-01<br>-2016-12-31 |
|---------------------------------------------------|------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Rörelsens intäkter</b>                         |      |                           |                           |
| Nettoomsättning                                   |      | 19 705 886                | 18 755 130                |
| Övriga rörelseintäkter                            | 1    | 12 394 668                | 17 388 306                |
| <b>Rörelsens intäkter totalt</b>                  |      | <b>32 100 554</b>         | <b>36 143 436</b>         |
| <b>Rörelsens kostnader</b>                        |      |                           |                           |
| Övriga externa kostnader                          | 2, 3 | -18 516 728               | -18 001 326               |
| Personalkostnader                                 | 4    | -16 369 367               | -15 271 650               |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar |      | -2 782 427                | -2 738 282                |
| Övriga rörelsekostnader                           |      | 0                         | -25 500                   |
| <b>Rörelsens kostnader totalt</b>                 |      | <b>-37 668 522</b>        | <b>-36 036 758</b>        |
| <b>Rörelseresultat</b>                            |      | <b>-5 567 968</b>         | <b>106 678</b>            |
| <b>Resultat från finansiella poster</b>           |      |                           |                           |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter  |      | 28 487                    | 22 192                    |
| Räntekostnader och liknande resultatposter        |      | -33 653                   | -148 323                  |
| <b>Resultat från finansiella poster totalt</b>    |      | <b>-5 166</b>             | <b>-126 131</b>           |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>          |      | <b>-5 573 134</b>         | <b>-19 453</b>            |
| Bokslutsdispositioner                             | 5    | 5 500 000                 | 0                         |
| <b>Resultat före skatt</b>                        |      | <b>-73 134</b>            | <b>-19 453</b>            |
| <b>Årets resultat</b>                             |      | <b>-73 134</b>            | <b>-19 453</b>            |

Resultatets överensstämmelse  
med bokslutet intygas: *WV*

*Sl*

## Balansräkning

Not

2017-12-31

2016-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### *Materiella anläggningstillgångar*

|                                               |            |                   |                   |
|-----------------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| Byggnader och mark                            | 6, 7, 8, 9 | 7 443 924         | 4 041 567         |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar      | 10         | 1 888 522         | 2 435 231         |
| Fordon och Maskiner                           | 11         | 8 439 788         | 10 522 362        |
| <b>Summa materiella anläggningstillgångar</b> |            | <b>17 772 234</b> | <b>16 999 160</b> |

#### **Summa anläggningstillgångar**

**17 772 234**

**16 999 160**

#### Omsättningstillgångar

##### *Varulager m m*

|                           |  |         |         |
|---------------------------|--|---------|---------|
| Råvaror och förnödenheter |  | 926 844 | 937 766 |
|---------------------------|--|---------|---------|

##### *Kortfristiga fordringar*

|                                              |    |                   |                   |
|----------------------------------------------|----|-------------------|-------------------|
| Kundfordringar                               |    | 2 087 502         | 2 254 843         |
| Fordringar hos koncernföretag                | 12 | 5 513 318         | 12 013 296        |
| Fordran Örnsköldsviks kommun                 |    | 40 868            | 57 821            |
| Aktuella skattefordringar                    |    | 435 079           | 411 110           |
| Övriga fordringar                            |    | 330 937           | 18 756            |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 13 | 5 480 256         | 4 920 955         |
| <b>Summa kortfristiga fordringar</b>         |    | <b>13 887 960</b> | <b>19 676 781</b> |

##### *Kassa och bank*

#### **Summa omsättningstillgångar**

1 067

10 960

**14 815 871**

**20 625 507**

### **SUMMA TILLGÅNGAR**

**32 588 105**

**37 624 667**

*h*

Protokollens överensstämmelse  
med originalet intygas: *uq*

| Balansräkning                                | Not | 2017-12-31        | 2016-12-31        |
|----------------------------------------------|-----|-------------------|-------------------|
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>              |     |                   |                   |
| <b>Eget kapital</b>                          |     |                   |                   |
| <i>Bundet eget kapital</i>                   |     |                   |                   |
| Aktiekapital                                 |     | 5 000 000         | 5 000 000         |
| <i>Fritt eget kapital</i>                    |     |                   |                   |
| Balanserad vinst eller förlust               |     | 15 900 321        | 11 919 774        |
| Årets resultat                               |     | -73 134           | -19 453           |
| <b>Summa fritt eget kapital</b>              |     | <b>15 827 187</b> | <b>11 900 321</b> |
| <b>Summa eget kapital</b>                    |     | <b>20 827 187</b> | <b>16 900 321</b> |
| <b>Avsättningar</b>                          |     |                   |                   |
| Övriga avsättningar                          | 14  | 0                 | 5 697 978         |
| <b>Långfristiga skulder</b>                  | 15  |                   |                   |
| Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun       |     | 4 703 189         | 7 882 419         |
| <b>Kortfristiga skulder</b>                  |     |                   |                   |
| Leverantörsskulder                           |     | 2 487 455         | 2 361 812         |
| Skulder Örnsköldsviks kommun                 |     | 162 329           | 65 703            |
| Skulder till koncernföretag                  | 16  | 406 174           | 187 437           |
| Övriga skulder                               |     | 695 228           | 690 113           |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 17  | 3 306 543         | 3 838 884         |
| <b>Summa kortfristiga skulder</b>            |     | <b>7 057 729</b>  | <b>7 143 949</b>  |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>        |     | <b>32 588 105</b> | <b>37 624 667</b> |

11

För: Överensstämmelse  
 med originalet intygas: NEJ

### Likvida medel vid årets slut

1067

**-943 572**

d

2000 original intygas: *11/11*

## Tilläggsupplysningar

### Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd 2012:1 Årsredovisning (K3). Tillämpade principer är oförändrade jämfört med föregående år. Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta. Övriga tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges.

#### Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

#### Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Markanläggningar                  | 15-30 år |
| Byggnadsinventarier               | 5-10 år  |
| Maskiner, inventarier, fordon     | 5-15 år  |
| Maskiner, verktyg, installationer | 5-20 år  |

#### Leasingavtal

Uthyrning av lokaler och mark mm klassificeras som operationell leasing. Leasingsintäkterna redovisas linjärt över leasingperioden.

Samtliga leasingavtal där företaget är leasingtagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingsavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

#### Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

#### Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

#### Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återföras.

Fotokopians överensstämme  
med originalet intygas: *He*

### Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

### Koncernmellanhavanden

Interna mellanhavanden som redovisas i koncernen utgörs av bolagets försäljning, 618 tkr, och inköp 1630 tkr, i bolagskoncernen.

### Nyckeltalsdefinitioner

#### *Soliditet*

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

#### *Avkastning på eget kapital (%)*

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

#### *Balansomslutning*

Företagets samlade tillgångar

#### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

#### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

#### *Avkastning på eget kap. (%)*

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

#### *Avkastning på totalt kap. (%)*

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av balansomslutningen.

#### *Skuldsättningsgrad (ggr)*

Avsättningar och skulder inklusive uppskjuten skatteskuld dividerat med justerat eget kapital (ggr) (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

*n*

Protokollets överensstämmelse  
med originalet intygas: *[Signature]*

*[Signature]*

## Noter

### Not 1 Övriga rörelseintäkter

|                              | 2017              | 2016              |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Flygplatsbidrag              | 4 786 000         | 4 786 000         |
| Negativ goodwill, återföring | 5 697 978         | 11 621 700        |
| Övriga intäkter              | 1 910 690         | 980 606           |
|                              | <b>12 394 668</b> | <b>17 388 306</b> |

### Not 2 Operationella leasingavtal

Örnsköldsvik Airport AB som leasagare

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till 231 tkr (fg år 152 tkr).

Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas under 2018 uppgår till 238 tkr.

Örnsköldsvik Airport AB som leasgivare

Företaget hyr ut lokaler och mark mm enligt avtal. Intäktsförda leasingavgifter under året uppgår till 2.672 tkr ( fg år 2.600 tkr).

Framtida leasingavgifter som kommer att erhållas inom ett år uppgår till 2.750 tkr.

Avtalen för erhållna leasingavgifter förlängs automatiskt om uppsägningen inte sker 3 månader före avtalstidens utgång. Av den anledning är det svårt att uppskatta beloppet för framtida leasingavgifter efter år 2018.

### Not 3 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

|                                               | 2017          | 2016          |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Ernst &amp; Young AB</b>                   |               |               |
| Revisionsuppdrag                              | 15 500        | 26 400        |
| Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget | 0             | 2 000         |
|                                               | <b>15 500</b> | <b>28 400</b> |

OK

Beaktat och godkänt av styrelsen  
med originalet intygat: *[Signature]*

OK

#### Not 4 Anställda och personalkostnader

|                               | 2017      | 2016      |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Medelantalet anställda</b> |           |           |
| Kvinnor                       | 3         | 3         |
| Män                           | 22        | 22        |
|                               | <b>25</b> | <b>25</b> |

#### Löner och andra ersättningar

|                                     |                   |                   |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Styrelse och verkställande direktör | 1 087 224         | 1 045 179         |
| Övriga anställda                    | 9 437 929         | 9 025 645         |
|                                     | <b>10 525 153</b> | <b>10 070 824</b> |

#### Sociala kostnader

|                                                           |                  |                  |
|-----------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör | 312 816          | 305 846          |
| Pensionskostnader för övriga anställda                    | 789 237          | 801 211          |
| Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal              | 3 504 327        | 3 454 094        |
|                                                           | <b>4 606 380</b> | <b>4 561 151</b> |

#### Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| <b>15 131 533</b> | <b>14 631 975</b> |
|-------------------|-------------------|

#### Könsfördelning bland ledande befattningshavare

|                                                      |       |      |
|------------------------------------------------------|-------|------|
| Andel kvinnor i styrelsen                            | 40 %  | 40 % |
| Andel män i styrelsen                                | 60 %  | 60 % |
| Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare | 0 %   | 20 % |
| Andel män bland övriga ledande befattningshavare     | 100 % | 80 % |

#### Avtal om avgångsvederlag

Avgångsvederlag till verkställande direktör utgår med 18 månadslöner vid uppsägnig från företagets sida. Vid egen uppsägnig gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktör.

#### Not 5 Bokslutsdispositioner

|                        | 2017             | 2016     |
|------------------------|------------------|----------|
| Mottagna koncernbidrag | 5 500 000        | 0        |
|                        | <b>5 500 000</b> | <b>0</b> |

h

Redovisningsansvar: *[Signature]*  
Ägarens godkännande: *[Signature]*

h



20180604002960

### Not 6 Byggnader och mark

|                                                 | 2017-12-31        | 2016-12-31       |
|-------------------------------------------------|-------------------|------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 3 993 251         | 3 993 251        |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>3 993 251</b>  | <b>3 993 251</b> |
| Ingående avskrivningar                          | -948 231          | -758 235         |
| Årets avskrivningar                             | -189 996          | -189 996         |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-1 138 227</b> | <b>-948 231</b>  |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>2 855 024</b>  | <b>3 045 020</b> |

### Not 7 Elanläggningar

|                                                 | 2017-12-31      | 2016-12-31      |
|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 865 165         | 865 165         |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>865 165</b>  | <b>865 165</b>  |
| Ingående avskrivningar                          | -151 410        | -108 150        |
| Årets avskrivningar                             | -43 260         | -43 260         |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-194 670</b> | <b>-151 410</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>670 495</b>  | <b>713 755</b>  |

### Not 8 Teleanläggningar (ILS)

|                                                 | 2017-12-31       | 2016-12-31 |
|-------------------------------------------------|------------------|------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 0                | 0          |
| Inköp                                           | 3 715 501        | 0          |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>3 715 501</b> | <b>0</b>   |
| Ingående avskrivningar                          | 0                | 0          |
| Årets avskrivningar                             | -41 284          | 0          |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-41 284</b>   | <b>0</b>   |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>3 674 217</b> | <b>0</b>   |

d

Fotokopierats överensstämmande  
med originalet intygas: *[Signature]*

*[Signature]*

**Not 9 Byggnads inventarier**

|                                                 | 2017-12-31      | 2016-12-31      |
|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 386 000         | 386 000         |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>386 000</b>  | <b>386 000</b>  |
| Ingående avskrivningar                          | -103 208        | -64 604         |
| Årets avskrivningar                             | -38 604         | -38 604         |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-141 812</b> | <b>-103 208</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>244 188</b>  | <b>282 792</b>  |

**Not 10 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

|                                                 | 2017-12-31        | 2016-12-31        |
|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 4 368 203         | 4 368 203         |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>4 368 203</b>  | <b>4 368 203</b>  |
| Ingående avskrivningar                          | -1 932 972        | -1 495 980        |
| Årets avskrivningar                             | -546 709          | -436 992          |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-2 479 681</b> | <b>-1 932 972</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>1 888 522</b>  | <b>2 435 231</b>  |

**Not 11 Fordon och maskiner**

|                                                 | 2017-12-31        | 2016-12-31        |
|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 19 638 810        | 19 118 810        |
| Inköp                                           | 0                 | 1 420 000         |
| Försäljningar/utrangeringar                     | -1 600 000        | -900 000          |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>18 038 810</b> | <b>19 638 810</b> |
| Ingående avskrivningar                          | -9 116 448        | -7 531 184        |
| Försäljningar/utrangeringar                     | 1 440 000         | 444 166           |
| Årets avskrivningar                             | -1 922 574        | -2 029 430        |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-9 599 022</b> | <b>-9 116 448</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>8 439 788</b>  | <b>10 522 362</b> |

*h*

20180604002962

## Not 12 Transaktioner med närstående

|                                       | 2017-12-31       | 2016-12-31        |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|
| <b>Fordringar avseende närstående</b> |                  |                   |
| Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB    | 13 318           | 13 296            |
| Rodret i Örnsköldsvik AB              | 0                | 12 000 000        |
| Domsjö Vatten AB                      | 5 500 000        | 0                 |
|                                       | <b>5 513 318</b> | <b>12 013 296</b> |

## Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

|                                 | 2017-12-31       | 2016-12-31       |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| Förutbetalda kostnader          | 30 796           | 37 769           |
| Upplupen intäkt flygplatsbidrag | 4 786 000        | 4 786 000        |
| Övriga upplupna intäkter        | 663 460          | 97 186           |
|                                 | <b>5 480 256</b> | <b>4 920 955</b> |

## Not 14 Övriga avsättningar

|                  | 2017-12-31 | 2016-12-31        |
|------------------|------------|-------------------|
| Negativ goodwill | 0          | -5 697 978        |
|                  | <b>0</b>   | <b>-5 697 978</b> |

## Not 15 Långfristiga skulder Örnsköldsviks kommun

|                                                                     | 2017-12-31       | 2016-12-31       |
|---------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen</b> |                  |                  |
| Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun                              | 4 703 189        | 7 882 419        |
|                                                                     | <b>4 703 189</b> | <b>7 882 419</b> |

## Not 16 Transaktioner med närstående

|                                   | 2017-12-31     | 2016-12-31     |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Skulder hos koncernföretag</b> |                |                |
| Övik Energi AB                    | 362 567        | 187 437        |
| Hamn & Logistik AB                | 30 150         | 0              |
| ÖvikHem AB                        | 13 457         | 0              |
|                                   | <b>406 174</b> | <b>187 437</b> |

20180604002963

**Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

|                            | <b>2017-12-31</b> | <b>2016-12-31</b> |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Löneskatt                  | 431 297           | 434 906           |
| Upplupna personalkostnader | 817 593           | 673 993           |
| Upplupen pensionskostnad   | 504 631           | 482 825           |
| Förutbetalda intäkter      | 1 127 822         | 1 704 996         |
| Upplupna kostnader         | 425 200           | 542 164           |
|                            | <b>3 306 543</b>  | <b>3 838 884</b>  |

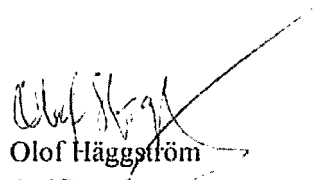
**Not 18 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet**

|                                                  | <b>2017-12-31</b> | <b>2016-12-31</b> |
|--------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Avskrivningar                                    | 2 782 427         | 2 738 282         |
| Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar   | -1 690 000        | -424 666          |
| Förlust vid försäljning av anläggningstillgångar | 0                 | 25 500            |
| Förändringar i avsättningar                      | -5 697 978        | -11 621 700       |
|                                                  | <b>-4 605 551</b> | <b>-9 282 584</b> |

dk

20180604002964

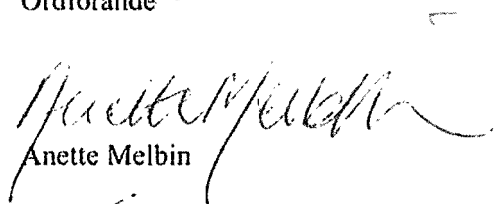
Örnsköldsvik 2018-03-14



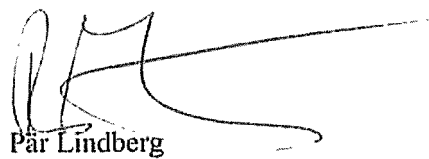
Olof Häggström  
Ordförande



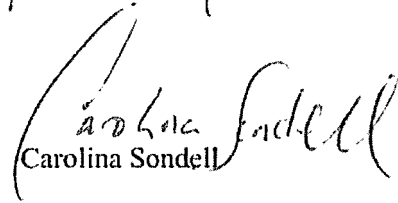
Roland Nordin



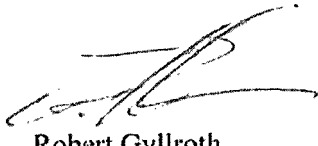
Anette Melbin



Pär Lindberg



Carolina Sundell



Robert Gyllroth  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 14 mars 2018

Ernst & Young AB



Rikard Grundin  
Auktoriserad revisor

Örnsköldsvik Airport AB  
2018-03-14  
Rikard Grundin



Building a better  
working world

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örnsköldsvik Airport AB, org.nr 556838-9968

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för år 2017.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Protokoll över årsredovisningen  
2018-06-04 10:29:65



Building a better  
working world

20180604002966

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Örnsköldsvik Airport AB för år 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örnsköldsvik den 14 mars 2018

Ernst & Young AB

Rikard Grundin  
Auktoriserad revisor