20190510221 93

Årsredovisning

för

Örnsköldsvik Airport AB

556838-9968

Räkenskapsåret

2018

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Örnsköldsvik Airport intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2019-04-09. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalen.

Örnsköldsvik 2019-05-06

Robert Gyllroth

20190510022194

Årsredovisning

för

Örnsköldsvik Airport AB

556838-9968

Styrelsen och verkställande direktören för Örnsköldsvik Airport AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2018.

Innehåll Sida

- förvaltningsberättelse	2
- flerårsöversikt	7
- resultaträkning	8
- balansräkning	9
- kassaflödesanalys	11
- tilläggsupplysningar med noter	12
- underskrifter	20

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tkr. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

20190510221 95

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 556838-9968 med säte i Örnsköldsvik erbjuder flygplatsdrift och underhållsverksamhet.

Örnsköldsvik Airport har under 2018 erbjudit linjetrafik till Stockholm Arlanda, ett tiotal charteravgångar till Kroatien, service till taxiflyg, flygklubbar, helikopterverksamhet och samhällsviktiga funktioner såsom ambulans och brandflyg.

Uppdrag

Bolagets uppdrag är att säkerhetsställa att kommersiell- och samhällsviktig flygtrafik till och från Örnsköldsvik kan bedrivas.

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB, organisationsnummer 556526-0691 med säte i Örnsköldsvik, som till 100 % ägs av Örnsköldsviks kommun.

Styrning och måluppfyllnad

Styrning av företagets samlade verksamheter sker genom företagets styrelse och av företagsledningen.

Styrelsen i Örnsköldsvik Airport AB utses av Örnsköldsvik kommunfullmäktige och anmäls på Örnsköldsvik Airport AB:s årsstämma.

Styrelsen upprättar årligen en arbetsordning i enlighet med aktiebolagslagen och ägardirektiven/kommunens direktiv. Årligen upprättas också en instruktion till VD. Attest- och beslutsrätt för VD anges i denna VD-instruktion och kompletteras med en attestinstruktion för bolaget.

Styrelsen för Örnsköldsvik Airport AB sammanträdde vid 8 protokollförda tillfällen varav två telefonmöten under 2018. Vid styrelsemöten informeras alltid styrelsen om verksamhetens utveckling och de frågor som behandlats under året är framtida finansierings, strategifrågor, flygmarknad, marktransporter och långsiktig utveckling med framtida investeringsbehov. Det har även genomförts ett par strategidagar där styrelse och bolagets ledningsfunktioner deltagit. Ägardialog har genomförts där bolagets styrelse, VD och representanter från bolagets ledning medverkat.

Årligen upprättar bolaget en affärsplan där kommunfullmäktiges "mål och vision" vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med uppsatta mål och med aktiviteter i form av styrkort. Bolaget har under 2018 arbetat och avrapporterat i enlighet med ägarens direktiv.

20190510022196

Vision

"Här lyfter din dag"
Örnsköldsvik Airport är det självklara valet av flygtjänster. Bolaget utvecklar sin verksamhet på ett säkert och effektivt sätt där samtliga resurser används flexibelt och anpassas till rådande förutsättningar för att uppnå god lönsamhet.

Affärsidé och värdegrund

Bolaget ska utveckla en attraktiv flygplats i samarbete inom Örnsköldsviks kommunkoncern och andra aktörer på ett professionellt och rationellt sätt för våra kunder och samarbetspartners.

Våra värdeord:

-Affärsmässiga
-Ansvarstagande
-Attraktiva

Organisation

Örnsköldsvik Airport AB arbetar med en integrerad organisationsmodell vilket innebär att medarbetarna vid Örnsköldsvik Airport har många olika kompetenser och ett integrerat arbetssätt som spänner över hela organisationen.

Organisatoriskt består Örnsköldsvik Airport AB av tre enheter;
Handling-, Operativ- och Teknisk enhet som leds av respektive chef där ansvar och befogenheter är reglerat i gällande arbetsordning samt genom enskilda delegeringar.
Under året har ett omorganisationsarbete påbörjats, syftet med organisationsförändringen är att ge förutsättning till kompetensväxling och skapa hållbarbarhet över tid.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Nextjet trafikerade Örnsköldsvik-Arlanda och Örnsköldsvik-Gällivare under årets tre första månader. I och med att de förändrade tidtabellen och slingade linjerna halverades antalet avgångar på sträckan Örnsköldsvik - Arlanda varav antalet passagerare minskade med -25 % under den perioden.

Från och med den 13:e februari infördes fri parkering på en specifik parkeringsyta vid Örnsköldsvik Airport vilket med stor sannolikhet varit en viktig faktor för passagerarnas val av flygplats.

Då SAS startade upp linjen Örnsköldsvik-Arlanda den 8 april ökade inrikes trafiken påtagligt. Effekten av SAS etablering syntes omedelbart med en passageraökningar på i snitt på 46 % per månad under april - december.

20190510221197

Under perioden då två flygbolag bedrev samtida trafik hade flygplatsen 38 avgångar till Arlanda och 11 avgångar till Gällivare. Nextjet begärdes i konkurs den 17 maj varav SAS blev ensam inrikes linjeoperatör med ett utbud av 25 avgångar/vecka till Arlanda.

Totalt har antalet passagerare på inrikes linjetrafik ökat med 27 % jämfört föregående år. Den varma sommaren har minskat efterfrågan på utrikes chartertrafik vilket påverkat beläggningen något under den senare delen av säsongen, utrikes charter trafik till Kroatien minskade med 10 % jämfört föregående år.

I samband med SAS etablering har bolaget startat upp verksamhet med passagerarhandling, detta ger möjlighet till leverans av passagerar-, och servicetjänster för de flygbolag som trafikerar flygplatsen. Ny utrustning har investerats och ny personal har rekryteras för att bygga upp den nya passagerarhandling tjänsten.

Under året har förberedelser och genomförande av ombyggnation i säkerhetskontrollen skett. Ny golvbeklädnad i ljuddämpande materiel, ny röntgenmaskin för handbagage med anpassade avläggningsytor samt förberedande för installation av pre-security grindar skett i syfte att skapa en god och behaglig miljö för såväl passagerare som personal. Med ökade säkerhetskrav har anpassning skett för att hantera gällande regelverk och myndighetskrav. Detta har även inneburit översyn av rutiner, utbildning och egenkontroller samt förberedelser för digital övervakning av säkerhetsrelaterade områden.

Bolaget deltar aktivt i flygsamverkans möten där man verkar för utveckling och förbättring av den flygoperativa produkten i samarbete med lokala företrädare från näringslivs organisationer, destinations- och flygbolag samt Örnsköldsviks kommun.

Örnsköldsviks kommun har ålagt ett förordnande till Örnsköldsvik Airport AB att utföra tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI). Detta förordnande innebär att Örnsköldsvik Airport kan erhålla finansiellt stöd för sin verksamhet och beslutet gäller till och med den 31 maj 2026. EU-kommissionen har beslutat om vissa förenklingar att gälla från 2018, genom att det skett en utvidgning av den allmänna gruppundantagsförordningen för statligt stöd (GBER). Detta innebär att för flygplatser som har under 200 000 passagerare per år, såsom Örnsköldsvik Airport, så ges stöd med tillämpning av regelverket i GBER. Kommunstyrelsen beslutade 2018-12-04 om stöd till flygplatsen, i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 651/2014, för täckning av förluster under 2018.

Utifrån upprättad förvärvsanalys i samband med övertagandet av flygplatsen 2011, så gjordes en redovisningsmässig avsättning som fram till mitten av 2017 upplösts i takt med årliga driftsunderskott. 2018 års driftsunderskott har påverkats av Nextjets konkurs samt av att det under året konstaterats utebliven fordran på statligt driftsbidrag på 4,8 Mkr avseende bolagiseringsåret. Moderbolaget Rodrets styrelse har under året tagit ett långsiktigt beslut att bolagets årliga driftsunderskott ska finansieras genom koncernbidrag från övriga bolagskoncernen.

20190510221198

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolagets framtida utmaningar består av den långsiktiga finansieringen vilket bolaget arbetar aktivt med tillsammans med andra flygplatser och branchorganisationen (SRF) Sveriges Regionala Flygplatser. De regionala flygplatsernas förutsättningar för att klara ett driftresultat måste förbättras från statens sida. Regeringen har i "En Svensk flygstrategi" bl a beskrivit de regionala flygplatsernas finansiella utmaningar och en översyn av statens roll som stödgivare och dagens driftsbidragssystem har påbörjats och förväntas presenteras i början av 2019.

Flygmarknadsarbetet är prioriterat vilket innebär att bolaget arbetar med att skapa dialoger med befintliga samt nya flygbolag. Syftet är att utveckla befintliga linjer, skapa god produktkvalité för att ge förutsättningar till ökat resande med flyg till och från Örnsköldsvik.

Flygledning sker sedan april 2015 på distans från Sundsvall med benämningen "Remote Tower Service" (RTS) och Örnsköldsvik Airport var därmed den första flygplatsen i världen med flygtrafikledning på distans. Nu tar Örnsköldsvik Airport och LFV nya steg i samarbetet kring flygplatsdrift och flygtrafikledning med ökad automation och fokus på effektivitet, säkerhet och hållbarhet.

Den testarena som nu etableras på Örnsköldsvik Airport, med finansieringsstöd från VINNOVA, kommer att erbjuda unika möjligheter för forskning och demonstration av nya koncept i verklig flygplatsmiljö. Värdet av att validera lösningar i realistiska miljöer är stort. Det ökar kvaliteten i forskningen och ger bättre beslutsunderlag kring kommande investeringar.

Parallellt med att testarenan etableras pågår också forskning och utveckling på flygplatsen. I september 2019 kommer forskningsprojektet AVAP (Automated Vehicles for Airports), som finansieras av Trafikverket, att demonstrera möjligheterna att genomföra skalbevakning med hjälp av drönare samt autonom snöröjning, gräsklippning och friktionsmätning. Den forskning som tidigare genomförts av LFV har fått mycket stort genomslag, både nationellt och internationellt. Med etableringen av testarenan ökar möjligheten att demonstrera och sprida resultat ytterligare, vilket stärker Sveriges position inom området.

Effekten av införande av flygskatt kommer att bevakas noggrant.

Risk och kvalitetsarbete

Bolaget prioriterar säkerhet och arbetar ständigt med risk och kvalitetsarbete.

Intern styrning och kontroll är en process där styrelse, ledning och övrig personal samverkar. Processen syftar till att verksamheterna, på ett riskmedvetet sätt, ska se till att verksamhetens mål uppnås.

20190510221199

Bolaget har ett kvalitetsledningssystem, Quality & Operations Management System (QOMS) där intern styrning och kontroll, processer och rutiner beskrivs samt avvikelserna hanteras. QOMS uppbyggnad innebär att Bolaget kunnat nyttja digitalisering i stor omfattning.

Kommunikation och marknadsföring

Bolaget har ett antal lokala samarbetspartners, information sprids via digitala skärmar och visar en spegling av webbsidan med aktuell trafik information tillsammans med aktuell besöksnäringsinformation i samarbete med Höga Kusten destinationsutveckling AB. Den positiva passagerarutvecklingen har följts av media på både regional och nationell nivå. Passagerarökningen härrörs till regionalt behov av transporter med en stark leverantör av såväl nationellt som internationellt utbud från en regional flygplats.

Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed för Örnsköldsvik Airport AB. Bolaget ska därför sträva efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från bolagets egen verksamhet. Det sker främst genom att minska utsläppen av miljöpåverkande gaser, minska övriga utsläpp till luft och vatten samt minimera kemikalieanvändningen och uppkomsten av avfall.

Örnsköldsvik Airport AB bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Bolaget kvalitetssäkrar detta genom miljöplan som följer kommunens övergripande miljömål med olika aktiviteter, handlingsplaner och måluppfyllelser. Bolagets miljöledningssystem innefattar egenkontroller samt kontrollprogram som finns framtaget för verksamheten.

Bolaget har under föregående år infört ett miljöbränsle som ersätter diesel. Drivmedlet används i fordon och maskiner med gott resultat. Utsläppen av Co2 har minska med 77 % sedan drivmedlet infördes 2017.

Förändring av Eget Kapital
Antal aktier: 5 000

	Aktie-Kapital	**Balanserat resultat**	**Årets-resultat**	**Totalt**
Belopp vid årets ingång	5 000 000	15 900 321	-73 134	20 827 187
Disposition enligt beslut Av årets årsstämma:		-73 134	73 134	
Erhållna aktieägartillskott		4 000 000		4 000 000
Årets resultat			42 323	42 323
Belopp vi årets utgång	**5 000 000**	**19 827 187**	**42 323**	**24 869 510**

20190510022200

Flerårsöversikt (tkr)	2018	2017	2016
Nettoomsättning	25 818	19 706	18 755
Erhållet statligt flygplatsbidrag	4 786	4 786	4 786
Resultat efter finansiella intäkter	-22 726	-5 573	-19
Balansomslutning	49 852	32 588	37 625
Soliditet (%)	50	64	45
Antal rörelser	1 680	1 570	1 572
Passagerare	89 562	71 535	76 178
Passagerare i % jfr med föreg år	25	-6	-6
Avkastning på eget kap. (%)	neg	neg	neg
Avkastning på totalt kap. (%)	neg	neg	0,3
Skuldsättningsgrad (ggr)	1	1	1

Förslag till vinstdisposition
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	19 827 187
årets vinst	42 323
	19 869 510

disponeras så att	
i ny räkning överföres	19 869 510

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar.

20190510222201

Resultaträkning
Tkr

	Not	2018-01-01 -2018-12-31	2017-01-01 -2017-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		25 817	19 706
Övriga rörelseintäkter	1	5 526	12 395
Rörelsens intäkter totalt		**31 343**	**32 101**
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2, 3	-23 446	-18 517
Personalkostnader	4	-22 379	-16 369
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-3 269	-2 782
Nedskrivning av omsättningstillgångar		-4 796	0
Rörelsens kostnader totalt		**-53 890**	**-37 668**
Rörelseresultat		**-22 547**	**-5 567**
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		6	28
Räntekostnader och liknande resultatposter		-185	-34
Resultat från finansiella poster totalt		**-179**	**-6**
Resultat efter finansiella poster		**-22 726**	**-5 573**
Bokslutsdispositioner	5	22 769	5 500
Resultat före skatt		**43**	**-73**
Övriga skatter		-1	0
Årets resultat		**42**	**-73**

20190510222202

Balansräkning
Tkr

	Not	2018-12-31	2017-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	6, 7, 8, 9	8 894	7 444
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	1 570	1 889
Fordon och Maskiner	11	10 682	8 440
Summa materiella anläggningstillgångar		**21 146**	**17 773**
Summa anläggningstillgångar		**21 146**	**17 773**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		1 514	927
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		2 594	2 088
Fordringar hos koncernföretag	12	22 544	5 513
Fordran Örnsköldsviks kommun		13	41
Aktuella skattefordringar		0	4
Övriga fordringar		1 040	331
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	779	5 480
Summa kortfristiga fordringar		**26 970**	**13 457**
Kassa och bank		1	1
Summa omsättningstillgångar		**28 485**	**14 385**
SUMMA TILLGÅNGAR		**49 631**	**32 158**

20190510222203

Balansräkning
Tkr

	Not	2018-12-31	2017-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 000	5 000
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		19 827	15 900
Årets resultat		42	-73
Summa fritt eget kapital		**19 869**	**15 827**
Summa eget kapital		**24 869**	**20 827**
Långfristiga skulder	14		
Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun		16 510	4 703
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		3 118	2 487
Skulder Örnsköldsviks kommun		144	162
Skulder till koncernföretag	15	23	406
Aktuella skatteskulder		45	0
Övriga skulder		817	695
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	4 105	2 878
Summa kortfristiga skulder		**8 252**	**6 628**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**49 631**	**32 158**

20190510222204

Kassaflödesanalys
Tkr

	Not	2018-01-01 -2018-12-31	2017-01-01 -2017-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-22 726	-5 573
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	17	2 969	-4 606
Betald skatt		-1	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		**-19 758**	**-10 179**
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager		-587	11
Förändring av kundfordringar		-507	167
Förändring av kortfristiga fordringar		-13 011	5 646
Förändring av leverantörsskulder		631	126
Förändring av kortfristiga skulder		998	-236
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-32 234**	**-4 465**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-6 642	-3 716
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		300	1 850
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-6 342**	**-1 866**
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		11 807	-3 179
Erhållna koncernbidrag		22 769	5 500
Erhållna aktieägartillskott		4 000	4 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**38 576**	**6 321**
Årets kassaflöde		**0**	**-10**
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		1	11
Likvida medel vid årets slut		**1**	**1**

20190510222205

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar
Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd 2012:1 Årsredovisning (K3). Tillämpade principer är oförändrade jämfört med föregående år.
Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.
Övriga tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges.

Intäktsredovisning
Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar
Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.
Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Markanläggningar	15-30 år
Byggnadsinventarier	5-10 år
Maskiner, inventarier, fordon	5-15 år
Maskiner, verktyg, installationer	5-20 år

Leasingavtal
Uthyrning av lokaler och mark mm klassificeras som operationell leasing. Leasingsintäkterna redovisas linjärt över leasingperioden.

Samtliga leasingavtal där företaget är leasingtagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingsavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager
Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar
Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder
Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återföras.

20190510222206

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Koncernmellanhavanden

Interna mellanhavanden som redovisas i koncernen utgörs av bolagets försäljning, 263 tkr, och inköp 2423 tkr, i bolagskoncernen.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avkastning på eget kapital (%)
Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

Balansomslutning
Företagets samlade tillgångar

Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Avkastning på eget kap. (%)
Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

Avkastning på totalt kap. (%)
Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av balansomslutningen.

Skuldsättningsgrad (ggr)
Avsättningar och skulder inklusive uppskjuten skatteskuld dividerat med justerat eget kapital (ggr) (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

20190510222207

Noter

Tkr

Not 1 Övriga rörelseintäkter

	2018	2017
Flygplatsbidrag	4 786	4 786
Negativ goodwill, återföring	0	5 698
Övriga intäkter	740	1 911
	5 526	**12 395**

Not 2 Operationella leasingavtal

Örnsköldsvik Airport AB som leastagare
Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till 309 tkr (fg år 231 tkr).
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas under 2019 uppgår till 598 tkr.

Örnsköldsvik Airport AB som leasgivare
Företaget hyr ut lokaler och mark mm enligt avtal. Intäktsförda leasingavgifter under året uppgår till 2.671 tkr (fg år 2.672 tkr).
Framtida leasingsavgifter som kommer att erhållas inom ett år uppgår till 2.046 tkr.
Avtalen för erhållna leasingavgifter förlängs automatiskt om uppsägningen inte sker 3 månader före avtalstidens utgång. Av den anledning är det svårt att uppskatta beloppet för framtida leasingavgifter efter år 2019.

Not 3 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2018	2017
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	17	16
	17	**16**

20190510222208

Not 4 Anställda och personalkostnader

	2018	2017
Medelantalet anställda		
Kvinnor	9	3
Män	24	22
	33	**25**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 539	1 087
Övriga anställda	13 237	9 438
	14 776	**10 525**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	402	313
Pensionskostnader för övriga anställda	953	789
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	4 820	3 504
	6 175	**4 606**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**20 951**	**15 131**
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	40 %	40 %
Andel män i styrelsen	60 %	60 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100 %	100 %

Avtal om avgångsvederlag
Avgångsvederlag till verkställande direktör utgår med 18 månadslöner vid uppsägnig från företagets sida. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktör.

Not 5 Bokslutsdispositioner

	2018	2017
Koncernbidrag	22 769	5 500
	22 769	**5 500**

20190510222209

Not 6 Byggnader och mark

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 993	3 993
Inköp	1 500	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**5 493**	**3 993**
Ingående avskrivningar	-1 138	-948
Årets avskrivningar	-240	-190
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-1 378**	**-1 138**
Utgående redovisat värde	**4 115**	**2 855**

Not 7 Elanläggningar

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	865	865
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**865**	**865**
Ingående avskrivningar	-195	-151
Årets avskrivningar	-43	-43
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-238**	**-194**
Utgående redovisat värde	**627**	**671**

Not 8 Teleanläggningar (ILS)

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 716	0
Inköp	525	3 716
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**4 241**	**3 716**
Ingående avskrivningar	-41	0
Årets avskrivningar	-253	-41
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-294**	**-41**
Utgående redovisat värde	**3 947**	**3 675**

20190510022210

Not 9 Byggnads inventarier

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	386	386
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**386**	**386**
Ingående avskrivningar	-142	-103
Årets avskrivningar	-39	-39
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-181**	**-142**
Utgående redovisat värde	**205**	**244**

Not 10 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 368	4 368
Inköp	148	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**4 516**	**4 368**
Ingående avskrivningar	-2 480	-1 933
Årets avskrivningar	-467	-547
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-2 947**	**-2 480**
Utgående redovisat värde	**1 569**	**1 888**

Not 11 Fordon och maskiner

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	18 039	19 639
Inköp	4 469	0
Försäljningar/utrangeringar	-200	-1 600
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**22 308**	**18 039**
Ingående avskrivningar	-9 599	-9 116
Försäljningar/utrangeringar	200	1 440
Årets avskrivningar	-2 227	-1 923
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-11 626**	**-9 599**
Utgående redovisat värde	**10 682**	**8 440**

20190510222211

Not 12 Transaktioner med närstående

	2018-12-31	2017-12-31
Fordringar avseende närstående		
Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB	23	13
Domsjö Vatten	5 809	5 500
Fordringar Hamn&Logistik	2 948	0
Fördringar Övik Energi	13 764	0
	22 544	**5 513**

Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2018-12-31	2017-12-31
Förutbetalda kostnader	30	31
Förutbet kostn periodiser	33	0
Upplupna intäkter	5 502	5 449
Nedskrivning av fordring	-4 786	0
	779	**5 480**

Not 14 Långfristiga skulder Örnsköldsviks kommun

	2018-12-31	2017-12-31
Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen		
Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun	16 510	4 703
	16 510	**4 703**

Not 15 Transaktioner med närstående

	2018-12-31	2017-12-31
Skulder hos koncernföretag		
Hamn och Logistik AB	0	30
Övik Energi koncernen	0	363
ÖvikHem AB	23	13
	23	**406**

20190510222212

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2018-12-31	2017-12-31
Upplupna personalkostnader	1 500	818
Upplupen pensionskostnad	619	505
Förutbetalda intäkter	928	1 128
Upplupna kostnader	1 057	425
	4 104	**2 876**

Not 17 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2018-12-31	2017-12-31
Avskrivningar	3 269	2 782
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-300	-1 690
Förändringar i avsättningar	0	-5 698
	2 969	**-4 606**

20190510222213

Örnsköldsvik den 22 februari 2019

Olof Häggström
Ordförande

Roland Nordin

Anette Melbin

Pär Lindberg

Carolina Sondell

Robert Gyllroth
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 28 februari 2019

Ernst & Young AB

Rikard Grundin
Auktoriserad revisor

Building a better working world

20190510222 14

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örnsköldsvik Airport AB, org.nr 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för år 2018.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

20190510222215

Building a better
working world

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Örnsköldsvik Airport AB för år 2018 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örnsköldsvik den 28 februari 2019

Ernst & Young AB

Rikard Grundin
Auktoriserad revisor

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Lekmannarevision i
Örnsköldsvik Airport AB

20190510222216

Till årsstämman i Örnsköldsvik Airport AB
Org.nr 556838-9968

Till fullmäktige i Örnsköldsviks kommun

Granskningsrapport för år 2018

Jag av fullmäktige i Örnsköldsviks kommun utsedd lekmannarevisor, har granskat Örnsköldsvik Airport AB´s verksamhet.

Styrelse och VD svarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande bolagsordning, ägardirektiv samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorernas ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll och pröva om verksamheten bedrivits i enlighet med fullmäktiges uppdrag.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och god revisionssed i kommunal verksamhet. Det innebär att vi planerat och genomfört granskningen för att i rimlig grad försäkra oss om att bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att bolagets interna kontroll är tillräcklig. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Under året har lekmannarevisionen genomfört en granskning av IT- och informationssäkerhet. Granskningen genomfördes genom intervjuer samt genomgång av styrdokument. Granskningen har visat på att en tillräcklig intern kontroll kopplat till IT- och informationssäkerhet föreligger. Detta med utgångspunkt från den information som erhållits.

Jag bedömer att bolagets verksamhet skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att den interna kontrollen har varit tillräcklig. Jag finner således inte anledning till anmärkning mot styrelsens ledamöter eller verkställande direktören.

Örnsköldsvik den 12 mars 2019

Kristina Karlström-Hallin

Kristina Karlström-Hallin