

2012052520636

BOLAGSVERKET

2012-05-09

Årsredovisning för räkenskapsåret 2011-01-19 - 2011-12-31

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2-7
- resultaträkning	8
- balansräkning	9-10
- kassaflödesanalys	11
- tilläggsupplysningar med noter	12-16

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor.



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB (ÖAAB) är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB som till 100 % ägs av Örnsköldsviks kommun. Bolagets styrelse utses av kommunfullmäktige.

Organisation

Örnsköldsvik Airport AB är organiserad enligt ”Basic Airport Concept” vilket innebär att medarbetarna vid Örnsköldsvik Airport ofta har många olika kompetenser och ett integrerat arbetssätt.

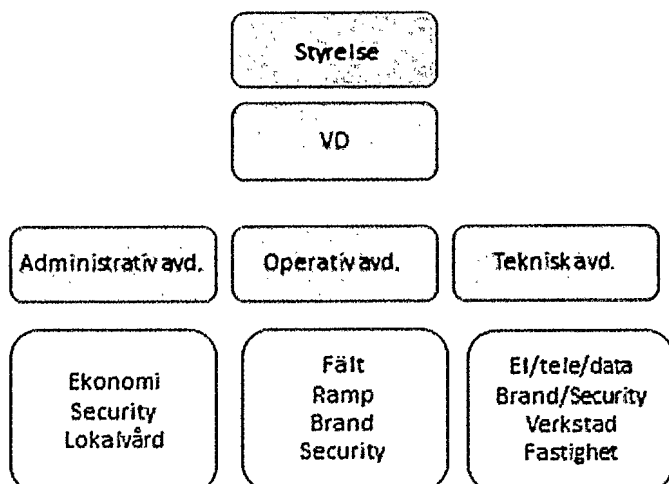
Organisatoriskt består Örnsköldsvik Airport av tre enheter; Administrativ-, Operativ- och Teknisk enhet som leds av respektive chef där ansvar och befogenheter är reglerat i gällande arbetsordning.

Örnsköldsvik Airport ABs organisation består av 27,5 årsarbetare

Örnsköldsvik Airport driver all verksamhet på flygplatsen exkluderat:

- Passagerarhandling (Höga Kusten Flyg AB),
- Flygtrafikledning (LFV),
- Restaurang (entreprenör).

Organisationskarta



2012052520637

Styrning och måluppfyllnad

Örnsköldsvik Airport AB följer kommunenskoncernens målstyrningsmodell som innebär att verksamheten styrs och följs upp med ett styrkort. Inget styrkortsarbete har genomförts under detta första år.

Årligen upprättas en affärsplan där de kommunala inriktningsmålen vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret 2012 med perspektiv och perspektivmål samt aktiviteter i form av styrkort.

Kommentarer

De av Swedavia uppsatta ekonomiska målen är ej relevanta då Swedavia endast drev flygplatsen i tre månader. Örnsköldsvik Airport ABs ekonomiska redovisning finns i denna årsredovisning.

Bolagets verksamhet

Bolaget har ändrat namn från Visionsbolaget 4284 AB till Örnsköldsvik Airport AB. Visionsbolaget 4284 AB har varit ett vilande bolag utan verksamhet.

Bolaget har till föremål för sin verksamhet att äga och förvalta Örnsköldsviks flygplats och därmed förenlig verksamhet.

Ändamålet med verksamheten är att, med iakttagande av gällande kommunala rättsprinciper, tillgodose behovet av flygplats i Örnsköldsvik för näringslivet och invånarna.

Uppdrag

Vårt uppdrag är att tillgodose behovet av goda kommunikationer med flyg och närhet till en flygplats som är viktigt för näringslivet och dess utveckling samt för kommunens invånare.

Bolaget ska drivas på ett affärsmässigt sätt med iakttagande av det kommunala ändamålet, motivet och syfte med bolagets verksamhet.

Bolaget ska tillgodose både persontrafik och godstrafik.

Bolaget är en resurs för hela kommunala koncernen. Bolaget har att samverka med kommunen och kommunala bolag i frågor och ärenden som kan bli aktuella och bolaget kan spela en roll i. Därvid kan det enskilda bolagets intressen komma att avvägas gentemot koncernens intressen.

Vidare har bolaget att samverka med näringslivet, organisationer och föreningar i regionen.

Bolaget ska på kort och lång sikt förbättra lönsamheten och sträva efter att på lång sikt bära merparten av sina kostnader.



Ägaren ska årligen i dialog med bolaget fastställa resultatmål och övriga relevanta ekonomiska mål/nyckeltal för bolaget.

Flygsäkerhet ska prioriteras.

Affärsidé

Bolaget ska på ett rationellt, kostnadseffektivt och hållbart sätt driva och utveckla flygplatsverksamheten därvid ska samtliga resurser nyttjas flexibelt och effektivt för att uppnå god lönsamhet.

Örnsköldsvik Airport ska vara det självklara valet av flygtjänster i regionen och Örnsköldsviks kommun.

Företaget ska vara öppet för teknisk utveckling och nyttja modern och effektiv teknik.

Värderingar

Affärsmässighet

Vi skapar tillräcklig lönsamhet för flygplatsens långsiktiga utveckling. Våra kunder, samarbetspartners och kollegor upplever oss som professionella i våra yrkesroller.

Ansvar

Vi tar ett personligt ansvar och bidrar därmed till framgången för hela flygplatsen. Vi är ärliga och raka i vår kommunikation. Vi hjälper våra kollegor att lösa sina arbetsuppgifter och vi tar egna initiativ.

Entusiasm

Vi värnar om en atmosfär på vår flygplats där vi tillåter oss att ha kul och känna arbetsglädje.

Vision

Bolaget ska utveckla flygplatsverksamheten med en säker, rationell och kostnadseffektiv drift av flygplatsen för näringslivet och invånarna i kommunen och regionen och därmed bidra till främjande av Örnsköldsviks kommuns och regionens utveckling.

Viktiga händelser

Bolaget övertar flygverksamheten

Den 1 april 2011 övertas verksamheten vid Örnsköldsvik Airport AB som sedan uppförandet 1961 har bedrivits av Luftfartsverket till 31 mars 2010 och det senaste året av Swedavia AB. Förflyttningen till Örnsköldsvik Airport AB sker helt utan regularitetsstörningar och föregås av ett planlagt arbete med ett hundratal

aktiviteter som i första hand påverkat administrativa- och tekniska enheter och dess arbetsuppgifter.

Hangar

Etablering av hangarbyggnad har skett i samarbete med Höga Kusten Flyg AB med syfte att säkerställ regularitet då service och underhåll kan utföras på flygplatsen. Örnsköldsvik Airport AB har byggt upp infrastruktur bestående av tillfartsväg/taxibana samt betongplatta med tillhörande serviceledningar och Höga Kusten Flyg AB har uppfört hangarbyggnaden.

RTC

RTC-projektet "Remote Tower Centre" (även kallat fjärrstyrt torn) är ett projekt som berör Örnsköldsvik Airport AB i allra högsta grad.

Projektägaren LFV avser genom RTC-projektet att implementera en teknik och metodik som utprovats sedan 2006.

Örnsköldsvik Airport AB kommer att utrustas med ny teknik varav ett torn där ett kamerahus med totalt 16 kameror är det mest synliga. Utöver detta så ingår styrning och övervakning av flygplatsens utrustningar.

Avsikten är att bilder skall skickas till en central som byggs upp i Sundsvall där även Sundsvall-Härnösand Airport kommer att anslutas.

Flygtrafikledningen kommer att skötas från centralen och på så sätt avses det att skapas en effektivare, flexiblare och konkurrenskraftigare produkt.

Projektet har som mål att genomföra, utveckla och driftsätta en godkänd operativ anläggning som godkänns av Transportstyrelsen med en beräknad driftstart 2012-12-31.

Kommunikation

Hemsida

Örnsköldsvik Airport lanserar den 1 april sin hemsida www.ornskoldsvikairport.se.

På hemsidan får besökaren nödvändig information om trafik samt upplysningar som förenklar resandet.

Telefoni

Övergång från Swedavia till Örnsköldsviks kommuns telefonväxel genomfördes 2011-10-04.

Medarbetare

Örnsköldsvik Airport har genomfört ett omfattande arbete organisationsutvecklingsprogram som betecknas JAZZ-7-3-3. Ett gemensamt värdegrundsarbete där samtliga medarbetare deltagit och med inriktning av integralism dvs. integrera beslut och utveckling i samtliga organisationsnivåer. Detta har initialiserat ett antal projekt där ansvar, befogenhet och utförande lagts ut på medarbetare efter dialoger, utvecklings- och medarbetaresamtal.

2012052520641

Utveckling

Örnsköldsvik Airport är en viktig del för regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska därför enligt ägardirektivet arbeta för att utveckla verksamheten med en säker, rationell och kostnadseffektiv drift, samt ge förutsättning till goda kommunikationer med flyg och närhet till en flygplats. Detta är en viktig del för näringslivet samt för kommunens och regionens invånare.

Bolaget arbetar kontinuerligt med att finna effektiva lösningar med samnyttjande av resurser i hela den kommunala koncernen.

Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed för Örnsköldsvik Airport AB. Vi ska därför sträva efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från flygplatsen, främst genom att minska utsläppen av miljöpåverkande gaser, minska övriga utsläpp till luft och vatten samt minimera kemikalieanvändningen och uppkomsten av avfall. Detta kvalitetssäkras genom system bestående av en miljöpolicy, miljömål och handlingsplaner.

Ekonomi och statistik

Flerårsöversikt (tkr)

2011

Nettoomsättning	13 548
Erhållet statligt bidrag	9 996
Resultat efter finansiella poster	0
Avkastning på eget kapital (%)	0
Balansomslutning	63 809
Soliditet (%)	8

Passagerarutveckling

2011

Passagerare, apr – dec	68 550
Passagerare, Swedavia jan – mar	22 335
Passagerare, totalt	90 885
Passagerare totalt, % jfrt med föreg år	+5%

Ägare

Örnsköldsvik Airport AB ägs till 100 procent av Rodret i Örnsköldsvik AB som ägs till 100 procent av Örnsköldsviks kommun.

Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	0
Årets vinst	0
	0

Styrelsen och verkställande direktören föreslår
att

i ny räkning balanseras	0
	0

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisat till nedanstående resultat- och balansräkning samt tilläggsupplysningar.



2012052520642

2012052520643

RESULTATRÄKNING

	Not	2011-01-19 - 2011-12-31
<i>Rörelsens intäkter</i>		
Nettoomsättning	1	13 547 908
Övriga intäkter	2	10 231 327
Summa rörelseintäkter		23 779 235
<i>Rörelsens kostnader</i>		
Övriga externa kostnader		-12 265 495
Personalkostnader	3	-11 212 145
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-1 126 000
Summa rörelsekostnader		-24 603 640
Rörelseresultat		-824 405
<i>Resultat från finansiella poster</i>		
Ränteintäkter		832 280
Räntekostnader		-7 875
Summa finansiella kostnader		824 405
Resultat efter finansiella poster		0
Årets resultat		0



BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR	Not	2011-12-31
<i>Anläggningstillgångar</i>		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader och mark	4	3
Inventarier, verktyg och installationer	5	10 474 000
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	6	3 152 566
		<u>13 626 569</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>13 626 569</u>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
<i>Varulager</i>		
Förbrukningsmaterial		414 914
		<u>414 914</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Kundfordringar		1 519 313
Fordringar hos koncernföretag		504 556
Fordringar koncernkonto Örnsköldsviks kommun		45 737 970
Övriga fordringar		942 496
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 048 744
		<u>49 753 079</u>
<i>Likvida medel</i>		
Kassa och bank		15 000
		<u>15 000</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>50 182 993</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u><u>63 809 562</u></u>

2012052520644



2012052520645

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Not 2011-12-31

Eget kapital

7

Bundet eget kapital

Aktiekapital (5 000 aktier)

5 000 000

5 000 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst

0

Årets resultat

0

0

Summa eget kapital

5 000 000

Avsättningar

Negativ goodwill

54 696 235

54 696 235

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

1 449 314

Skulder till koncernföretag

9 238

Skulder till Örnsköldsviks kommun

650 594

Aktuella skatteskulder

69 801

Övriga skulder

355 025

Upplupna kostnader och

förutbetalda intäkter

1 579 355

Summa kortfristiga skulder

4 113 327

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

63 809 562

Ställda säkerheter

Inga

Ansvarsförbindelser

Inga



2012052520646

KASSAFLÖDESANALYS

2011-12-31

Rörelseresultat efter avskrivningar	-824 405
+ Finansiella intäkter	824 405
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	55 739 061
Från rörelsen internt tillförda medel	55 739 061

Varulager	-414 914
Kundfordringar	-1 519 313
Övriga omsättningstillgångar	-2 495 796
Kortfristiga skulder	4 196 501
Summa förändring av rörelsekapital exkl kassa	-233 522

Rörelsens kassaflöde **55 505 539**

Nettoinvesteringar i anläggningstillgångar	-14 752 569
Kassaflöde efter investeringar	40 752 970

Aktiekapital	5 000 000
Kassaflöde efter finansiering	45 752 970

Summa förändring **45 752 970**

Ingående likvida medel	0
Utgående likvida medel	45 752 970



TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och med tillämpande av allmänna råd, rekommendationer samt uttalanden från Bokföringsnämnden. För de fall allmänt råd från Bokföringsnämnden saknas för en för företaget väsentlig fråga har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer samt uttalanden från dess akutgrupp.

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärde om annat ej anges.

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få.

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Företaget vinstavräknar utförda tjänsteuppdrag på löpande räkning i den takt arbetet utförs, i enlighet med huvudregeln i BFNAR 2003:3.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för statligt stöd.

Varulager

Varulager har värderats till det samlade anskaffningsvärdet.

Fordringar

Fordringar är redovisade till de belopp varmed de beräknas inflyta.



2012052520648

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer att uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Avkastning på eget kapital (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.



2012052520649

Not 1 Försäljningar mellan koncernföretag

2011-12-31

Försäljning	2,84%
-------------	-------

Not 2 Övriga intäkter

Upplösning av negativ goodwill	9 643 764
Övriga intäkter	587 563
	10 231 327

Not 3 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda har varit:

Kvinnor	3,5
Män	24,0
Totalt	
	27,5

Löner och andra ersättningar

Styrelse och verkställande direktör	676 952
Övriga anställda	6 905 691

Totala löner och ersättningar	7 582 643
--------------------------------------	------------------

Sociala avgifter enligt lag och avtal	2 404 736
---------------------------------------	-----------

Pensionskostnader

Styrelse och verkställande direktör	150 260
Övriga anställda	574 590

Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader	10 712 229
---	-------------------

Vid uppsägning av VD från bolagets sida utgår ett avgångsvederlag motsvarande 18 månadslöner. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för VD. Bolagets utestående pensionsförpliktelser till styrelse uppgår till 0 kr.

Uppllysning om sjukfrånvaro

Sjukfrånvaro i procent av total arbetstid	1,85%
Andel sjukfrånvaro för kvinnor	8,23%
Andel sjukfrånvaro för män	0,62%
Andel sjukfrånvaro för anställda i åldern 29 år eller yngre	0,04%
Andel sjukfrånvaro för anställda i åldern 30-49 år	2,77%
Andel sjukfrånvaro för anställda i åldern 50 år eller äldre	1,29%



2012052520650

Not 4 Byggnader och mark

2011-12-31

Fastighetsbeteckning: Örnsköldsvik Eldsmark 1:75
Örnsköldsvik Eldsmark 7:1
Örnsköldsvik Eldsmark 7:2

Ingående anskaffningsvärde	0
Inköp	3
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3
Ingående avskrivningar	0
Årets avskrivningar	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	0
Utgående redovisat värde	3

Fastigheten utgör en så kallad specialenhet kommunikationsbyggnad typkod 829 som inte är åsatt något taxeringsvärde.

Not 5 Inventarier, verktyg och installationer

Ingående anskaffningsvärde	0
Inköp	11 600 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	11 600 000
Ingående avskrivningar	0
Årets avskrivningar	-1 126 000
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 126 000
Utgående redovisat värde	10 474 000

Not 6 Pågående nyanläggningar

2011-12-31

Ingående anskaffningsvärde	0
Årets anskaffningar	3 152 566
Färdigställda anläggningar/omklassificering	0
Utgående anskaffningsvärde	3 152 566

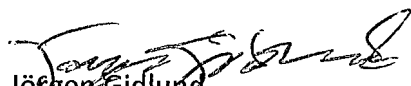


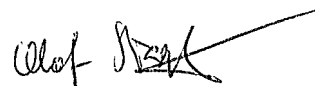
Not 7 Eget kapital

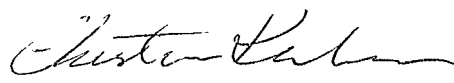
Årets förändring av eget kapital	Aktie kapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	0	0	0	0
Insatt aktiekapital	5 000 000			
Disposition av föregående års resultat				0
Årets resultat				0
Belopp vid årets utgång	5 000 000	0	0	0

Moderföretag i den koncern där Örnsköldsvik Airport AB är dotterföretag och koncernredovisning upprättas är Rodret i Örnsköldsvik AB, 556526-0691, Örnsköldsvik.

Örnsköldsvik 2012-02-20

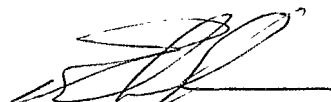

Jörgen Gidlund
ordf


Olof Häggström

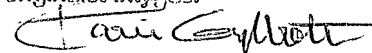

Christina Karlsson


Anette Melbin

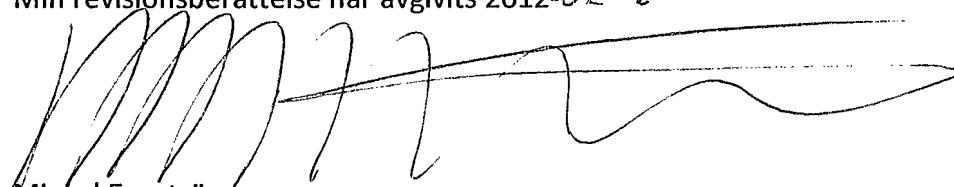

Roland Nordin


Robert Gyllroth
VD

Fotokopians överensstämmande
med originalet intygas:



Min revisionsberättelse har avgivits 2012-02-27


Micael Engström
Auktoriserad revisor

2012052520652

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad verkställande direktör i Örnsköldsvik Airport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämman den 2012-04-24. Årsstämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Örnsköldsvik den 2012-05-07



Robert Gyllroth

2012052520653

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Örnsköldsvik Airport AB, org.nr 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Vi har reviderat årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för räkenskapsåret 2011-01-19 - 2011-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2011 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även reviderat förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örnsköldsvik Airport AB för 2011-01-19 - 2011-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Skellefteå 2012-02-27

Ernst & Young AB

Micael Engström

Auktoriserad revisor

Kopians överensstämmelse
med originalet intygas:

Margaretha Ekblom