

Inkom Bolagsverket

2014 -06- 0 9

Årsredovisning
för
Örnsköldsvik Airport AB
556838-9968

Räkenskapsåret

2013

Årsredovisning för räkenskapsåret 2013-01-01--2013-12-31

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2-6
- flerårsöversikt	7
- resultaträkning	8
- balansräkning	9-10
- kassaflödesanalys	11
- tilläggsupplysningar med noter	12-17
- underskrifter	18

Förvaltningsberättelse

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB (ÖAAB) är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB som till 100 % ägs av Örnsköldsviks kommun. Bolagets styrelse utses av kommunfullmäktige.

Organisation

Örnsköldsvik Airport AB är organiserad enligt ”Basic Airport Concept” vilket innebär att medarbetarna vid Örnsköldsvik Airport ofta har många olika kompetenser och ett integrerat arbetssätt.

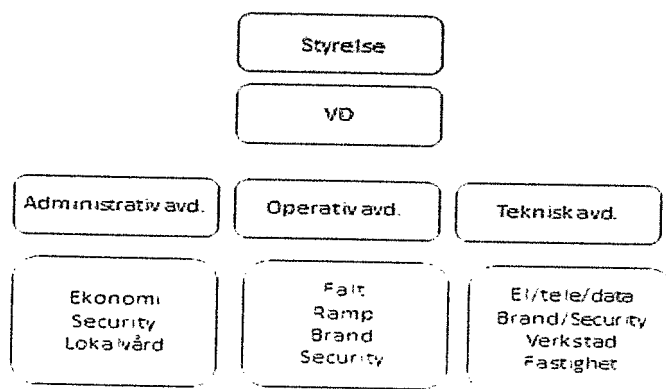
Organisatoriskt består Örnsköldsvik Airport AB av tre enheter; Administrativ-, Operativ- och Teknisk enhet som leds av respektive chef där ansvar och befogenheter är reglerat i gällande arbetsordning.

Örnsköldsvik Airport AB:s organisation bestod av 27 årsarbetare 2013.

Örnsköldsvik Airport AB driver all verksamhet på flygplatsen exkluderat:

- Passagerarhandling som bedrivs av Höga Kusten Flyg AB
- Flygtrafikledning som bedrivs av LfV
- Restaurang som bedrivs av entreprenör

Organisationskarta



Styrning och måluppfyllnad

Årligen upprättar bolaget en affärsplan där kommunfullmäktiges ”mål och vision” vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med uppsatta mål och med aktiviterer i form av styrkort.

Bolagets verksamhet

Bolaget har till föremål för sin verksamhet att äga och förvalta Örnsköldsviks flygplats och därmed förenlig verksamhet.

Ändamålet med verksamheten är att, med iakttagande av gällande kommunala rättsprinciper, tillgodose behovet av flygplats i Örnsköldsvik för näringslivet och invånarna.

Uppdrag enligt ägardirektiv

Bolagets uppdrag är att tillgodose behovet av goda kommunikationer med flyg och närhet till en flygplats som är viktigt för näringslivet och dess utveckling samt för kommunens invånare.

Bolaget ska drivas på ett affärsmässigt sätt med iakttagande av det kommunala ändamålet, motivet och syfte med bolagets verksamhet.

Bolaget ska tillgodose både persontrafik och godstrafik.

Bolaget är en resurs för hela kommunala koncernen. Bolaget har att samverka med kommunen och kommunala bolag i frågor och ärenden som kan bli aktuella och bolaget kan spela en roll i. Därvid kan det enskilda bolagets intressen komma att avvägas gentemot koncernens intressen.

Vidare har bolaget att samverka med näringslivet, organisationer och föreningar i regionen.

Bolaget ska på kort och lång sikt förbättra lönsamheten och sträva efter att på lång sikt bära merparten av sina kostnader.

Ägaren ska årligen i dialog med bolaget fastställa resultatmål och övriga relevanta ekonomiska mål/nyckeltal för bolaget.

Affärsidé enligt ägardirektiv

Bolaget skall utveckla en attraktiv flygplats i samarbete med hela den kommunala koncernen på ett professionellt och rationellt sätt för våra kunder och samarbetspartners.

Värderingar enligt affärsplan

Affärsmässiga

Vi skapar förbättrad lönsamhet för flygplatsens långsiktiga utveckling. Vi är en aktiv part i den hela kommunala koncernen. Våra kunder, samarbetspartners och kollegor upplever oss som professionella i våra yrkesroller.

Ansvarstagande

Vi tar ett personligt ansvar och initiativ, därmed bidrar vi till framgången för hela flygplatsen. Vi är ärliga och raka i vår kommunikation. Vi respekterar och hjälper våra kollegor att lösa sina arbetsuppgifter.

Attraktiva

Vi är en attraktiv arbetsgivare med kompetenta medarbetare som känner trivsel och arbetsglädje.

Vision enligt ägardirektiv

Örnsköldsvik Airport är det självklara valet av flygtjänster. Bolaget utvecklar sin verksamhet på ett säkert och effektivt sätt där samtliga resurser nyttjas flexibelt för att uppnå god lönsamhet.

Händelser under 2013

Upphandling flygtrafiktjänst

Gemensam upphandling av flygtrafiktjänst är genomförd tillsammans med Sundsvall-Timrå Airport. Endast ett anbud lämnades in på flygtrafiktjänsten för flygplatserna varav avtal slöts med den enda anbudsgivaren Luftfartsverket(LFV).

SAAB har tillsammans med LFV bedrivit ett unikt projekt med fjärrstyrd flygtrafikledning på Örnsköldsvik Airport. Det är ett nytt och revolutionerande sätt att utöva flygledning på distans som möjliggör att på ett kostnadseffektivt och flexibelt sätt säkerställa flygtrafikledning med en utökad tillgänglighet. Projektet har under hösten 2013 utfört en testperiod där flygtrafikledning skett från RTC-centralen i Sundsvall med övervakning från flygledartornet på Örnsköldsvik Airport.

Ett driftgodkännande från Transportstyrelsen väntas under våren 2014 därefter kan Örnsköldsvik Airport bli den första flygplatsen i världen med den nya tekniken. Projektet har följts av många länder och förväntas få ett stort internationellt genomslag.

Samarbete inom den kommunala koncernen

Under 2013 har ett samarbete mellan Örnsköldsvik Airport AB och Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB utvecklats vidare. Vi har ökat nyttjandegraden av fordon och maskiner då dessa framförallt nyttjas på flygplatsen under vintern och således kan användas till andra arbetsinsatser under sommarhalvåret.

Egen verksamhet

Outsourcing av lokalvård till entreprenör på flygplatsen har gjort att vi minskat vår egen personalstyrka. Samtidigt som den gett möjlighet för entreprenören att bedriva restaurangverksamhet på flygplatsen.

Bolaget är medlem i Sveriges Regionala Flygplatser (SRF) som är en branschorganisation där 36 flygplatser är representerade. SRF arbetar med olika branschfrågor och initierar arbetsgrupper inom flygplatsorganisationernas olika funktioner där gemensamma frågor lyfts upp i samarbetsform.

Uppstart av torvbrytningsprojekt i anslutning till flygplatsens område har genererat uthyrning och försäljning av utrustning och tjänster.

Risk och kvalitetsarbete

Bolaget arbetar i enlighet med förordningen (2007:603) om intern styrning och kontroll.

Bolaget har ett kvalitetsledningssystem Quality & Operations Management System (QOMS) där processer och rutiner beskrivs där avvikelserna hanteras. Bolaget prioriterar flygsäkerhet.

Kommunikation

Utveckling av en ny hemsida har startats upp i syfte att kunna leverera aktuell information och sökvägar till de tjänster som är kopplade till flygplatsen och dess verksamhet. Trådlöst nätverk är installerat och kan erbjudas fritt i flygplatsens lokaler.

Marknadsföring

Samarbete med extern reklam och marknadssäljare har utvecklats vidare och utmynnat till samarbete med fler flygplatser, vi ser även en ökning av reklamförsäljningen då allt fler företag väljer att marknadsföra sig på flygplatsen.

Medarbetare

Medarbetarna på Örnköldsvik Airport AB har en bred kompetens, detta har medfört att ansvar, befogenheter och utförande har lagts ut på respektive medarbetare, efter dialog, utveckling och medarbetaresamtal.

Arbetsgivaren och arbetstagaren har ett gemensamt ansvar för sin egen och verksamhetens utveckling.

Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed för Örnköldsvik Airport AB. Bolaget ska därför sträva efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från bolagets egna verksamhet. Det sker främst genom att minska utsläppen av miljöpåverkande gaser, minska övriga utsläpp till luft och vatten samt minimera kemikalieanvändningen och uppkomsten av avfall. Bolaget kvalitetssäkrar detta genom miljöplan som följer kommunens övergripande miljömål med olika aktiviteter, handlingsplaner och måluppfyllelser.

I år har bolaget bytt ut en hjullastare vilket säkerhetsställer regulariteten och ger en positiv arbets- och miljöpåverkan.

Bolaget har halverat sitt CO² utsläpp samt minskat den egna el förbrukningen med 40 % jämfört med 2005.

Framtid

Örnköldsvik Airport är en viktig del för Örnköldsviks kommun och regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska därför enligt ägardirektivet arbeta för att utveckla verksamheten på ett säkert och effektivt sätt, för att ge förutsättning till goda kommunikationer med flyg och närhet till en flygplats. Detta är en viktig del för näringslivet och för kommunens och regionens invånare.

Bolaget arbetar kontinuerligt med att finna effektiva lösningar med samnyttjande av resurser i hela den kommunala koncernen.

2014062324715

Flerårsöversikt (tkr)	2013	2012	2011
Nettoomsättning	19 330	19 508	13 548
Erhållet statligt bidrag	4 786	9 572	0
Resultat efter finansiella intäkter	-4	-30	0
Balansomslutning	54 579	62 969	63 892
Soliditet (%)	9	8	8
Antal rörelser	2 077	2 149	2 180
Passagerare	80 123	85 591	90 885
Passagerare i % jfr med föreg år	-6	-5	5
Avkastning på eget kap. (%)	neg	neg	0,0
Avkastning på totalt kap. (%)	0,0	neg	0,0
Skuldsättningsgrad (ggr)	10	12	12

Förslag till behandling av ansamlad förlust

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten (kronor):

ansamlad förlust	-43 841
årets förlust	-4 539
	-48 380

behandlas så att	
i ny räkning överföres	-48 380

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar.

2014062324716

Resultaträkning

	Not	2013-01-01 -2013-12-31	2012-01-01 -2012-12-31
Nettoomsättning		19 330 091	19 508 234
Övriga rörelseintäkter	1	15 407 399	13 895 804
		34 737 490	33 404 038
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2	-17 749 486	-16 450 810
Personalkostnader	3	-15 373 958	-16 061 255
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-2 187 254	-1 839 230
		-35 310 698	-34 351 295
Rörelseresultat		-573 208	-947 257
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		571 360	917 860
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 691	-603
		568 669	917 257
Resultat efter finansiella poster		-4 539	-30 000
Resultat före skatt		-4 539	-30 000
Övriga skatter		0	-13 841
Årets resultat		-4 539	-43 841

2014062324717

Balansräkning

Not

2013-12-31

2012-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	4, 5	4 458 543	3 805 004
Maskiner och andra tekniska anläggningar	6	3 746 207	3 479 202
Inventarier, verktyg och installationer	7	9 188 398	9 184 724
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	8	386 000	0
		17 779 148	16 468 930

Summa anläggningstillgångar

17 779 148

16 468 930

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Råvaror och förnödenheter		631 870	604 220
---------------------------	--	---------	---------

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		2 446 659	2 612 566
Fordringar hos koncernföretag		62 500	19 227
Fordringar koncernkonto Örnsköldsviks kommun		8 776 193	11 087 098
Fordran Örnsköldsviks kommun		18 225 749	26 070 319
Aktuella skattefordringar		246 475	37 558
Övriga fordringar		950 652	221 139
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		5 444 674	5 833 381
		36 152 902	45 881 288

Kassa och bank

Summa omsättningstillgångar

15 000

15 000

36 799 772

46 500 508

SUMMA TILLGÅNGAR

54 578 920

62 969 438

2014062324718

Balansräkning

Not

2013-12-31

2012-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

9

Bundet eget kapital

Aktiekapital

5 000 000

5 000 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

-43 841

0

Årets resultat

-4 539

-43 841

-48 380

-43 841

Summa eget kapital

4 951 620

4 956 159

Avsättningar

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

0

147 395

Övriga avsättningar

10

41 717 678

51 730 678

Summa avsättningar

41 717 678

51 878 073

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

3 988 243

2 008 180

Skulder Örnsköldsviks kommun

67 924

92 569

Skulder till koncernföretag

302 636

1 113 656

Övriga skulder

563 899

64 655

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

2 986 920

2 856 146

Summa kortfristiga skulder

7 909 622

6 135 206

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

54 578 920

62 969 438

Ställda säkerheter

Inga

Inga

Ansvarsförbindelser

Inga

Inga

2014062324719

Kassaflödesanalys

Not

2013-01-01
-2013-12-31

2012-01-01
-2012-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster

-4 539

-30 000

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

11

-8 049 141

-1 075 556

Betald skatt

0

-13 841

**Kassaflöde från den löpande verksamheten före
förändring av rörelsekapital**

-8 053 680

-1 119 397

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager och pågående arbete

-27 650

-189 306

Förändring av kundfordringar

165 907

-1 093 253

Förändring av kortfristiga fordringar

-557 937

-3 632 769

Förändring av leverantörsskulder

981 792

558 866

Förändring av kortfristiga skulder

617 216

1 379 839

Kassaflöde från den löpande verksamheten

-6 874 352

-4 096 020

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-3 657 973

-5 287 840

Försäljning av materiella anläggningstillgångar

236 500

702 873

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-3 421 473

-4 584 967

Finansieringsverksamheten

Lån till koncernföretag

8 000 000

-26 000 000

Årets kassaflöde

-2 295 825

-34 680 987

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

11 071 984

45 752 971

Likvida medel vid årets slut

8 776 159

11 071 984

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för mindre företag.

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Markanläggning	3,3-6,7 %
Maskiner, inventarier, fordon	10-20 %
Maskiner, verktyg, installationer	10 %

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Koncernmellanhavanden

Interna mellanhavanden som redovisas i koncernen utgörs av bolagets försäljning, 907 tkr, och inköp 1 378 tkr, i kommunkoncernen.

2014062324721

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avkastning på eget kapital (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Avkastning på eget kap. (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

Avkastning på totalt kap. (%)

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av balansomslutningen.

Skuldsättningsgrad (ggr)

Avsättningar och skulder inklusive uppskjuten skatteskuld dividerat med justerat eget kapital (ggr) (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

2014062324722

Noter

Not 1 Övriga rörelseintäkter

Flygplatsbidrag för 2013 uppgår till 4 786 tkr (fg år 9 572 tkr där flygplatsbidrag för både 2012 och 2011 ingår i posten).

	2013	2012
Flygplatsbidrag	4 786 000	9 572 000
Negativ goodwill, återföring	10 013 000	2 965 557
Övriga intäkter	608 399	1 358 246
	15 407 399	13 895 803

Not 2 Leasingavtal

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 0 kr (fg år 267 tkr). Samtliga avtal avslutades under 2012.

Not 3 Anställda och personalkostnader

	2013	2012
Medelantalet anställda		
Kvinnor	4,0	6,8
Män	23,0	23,0
	27,0	29,8
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	987 647	978 912
Övriga anställda	9 419 258	9 751 942
	10 406 905	10 730 854
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	240 741	179 058
Pensionskostnader för övriga anställda	729 142	819 919
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	3 373 004	3 389 997
	4 342 887	4 388 974
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	14 749 792	15 119 828

2014062324723

Not 4 Byggnader och mark

	2013-12-31	2012-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 993 251	3
Inköp	0	1 221 851
Omklassificering färdigställda anläggningstillgångar	0	2 771 397
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 993 251	3 993 251
Ingående avskrivningar	-188 247	0
Årets avskrivningar	-189 996	-188 247
Utgående ackumulerade avskrivningar	-378 243	-188 247
Utgående redovisat värde	3 615 008	3 805 004

Not 5 Elanläggningar

	2013-12-31	2012-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Inköp	865 165	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	865 165	0
Ingående avskrivningar	0	0
Årets avskrivningar	-21 630	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-21 630	0
Utgående redovisat värde	843 535	0

Not 6 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2013-12-31	2012-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 728 202	0
Inköp	640 001	3 347 033
Omklassificering färdigställda anläggningstillgångar	0	381 169
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 368 203	3 728 202
Ingående avskrivningar	-249 000	0
Årets avskrivningar	-372 996	-249 000
Utgående ackumulerade avskrivningar	-621 996	-249 000
Utgående redovisat värde	3 746 207	3 479 202

2014062324724

Not 7 Inventarier, verktyg och installationer

	2013-12-31	2012-12-31
Ingående anskaffningsvärden	11 668 957	11 600 000
Inköp	1 766 806	718 957
Försäljningar/utrangeringar	-310 000	-650 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	13 125 763	11 668 957
Ingående avskrivningar	-2 484 233	-1 126 000
Försäljningar/utrangeringar	149 500	43 750
Årets avskrivningar	-1 602 632	-1 401 983
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 937 365	-2 484 233
Utgående redovisat värde	9 188 398	9 184 724

Not 8 Pågående nyanläggningar

	2013-12-31	2012-12-31
Ingående värde pågående nyanläggningar	0	0
Årets anskaffningar	386 000	0
Återföring omklassificering	0	0
	386 000	0

Not 9 Förändring av eget kapital

Antal aktier: 5 000

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	5 000 000	0	-43 841
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:		-43 841	43 841
Årets resultat			-4 539
Belopp vid årets utgång	5 000 000	-43 841	-4 539

2014062324725

Not 10 Övriga avsättningar

	2013-12-31	2012-12-31
Negativ goodwill	-41 717 678	-51 730 678
	-41 717 678	-51 730 678

Not 11 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

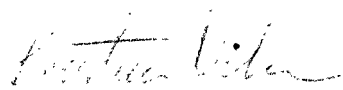
	2013-12-31	2012-12-31
Avskrivningar	2 187 254	1 839 230
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-76 000	-96 624
Förändringar i avsättningar	-10 160 395	-2 818 162
	-8 049 141	-1 075 556

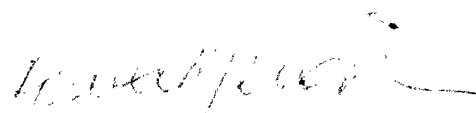
2014062324726

Örnsköldsvik 2014-03-14

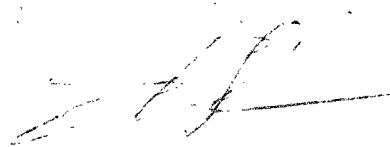

Jörgen Gidlund
Ordförande


Olof Häggström

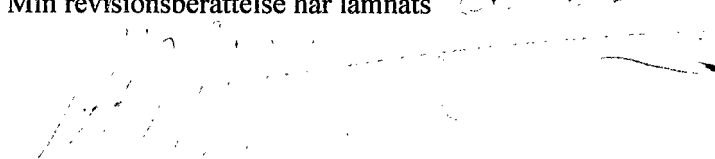

Kristina Nilsson


Anette Melbin


Roland Nordin


Robert Gyllroth
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats 


Micael Engström
Auktoriserad revisor

2014062324727

Bolagsverket
Årsredovisningar
851 98 SUNDSVALL

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad verkställande direktör i Örnsköldsvik Airport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämman den 2014-05-12. Årsstämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Örnsköldsvik den 2014-06-03



Robert Gyllroth



Building a better
working world

2014062324728

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Örnsköldsvik Airport AB, org.nr 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för räkenskapsåret 2013.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att jag följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Uttalanden

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örnsköldsvik Airport AB för 2013.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala mig om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige.

Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag utöver min revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Uttalanden

Jag tillstyrker att årsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Skellefteå den 17 mars 2014

Micael Engström
Auktoriserad revisor