

Årsredovisning
för
Örnsköldsvik Airport AB
556838-9968

Räkenskapsåret

2012

AM KU KU KU

Förvaltningsberättelse

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB (ÖAAB) är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB som till 100 % ägs av Örnsköldsviks kommun. Bolagets styrelse utses av kommunfullmäktige.

Organisation

Örnsköldsvik Airport AB är organiserad enligt "Basic Airport Concept" vilket innebär att medarbetarna vid Örnsköldsvik Airport ofta har många olika kompetenser och ett integrerat arbetssätt.

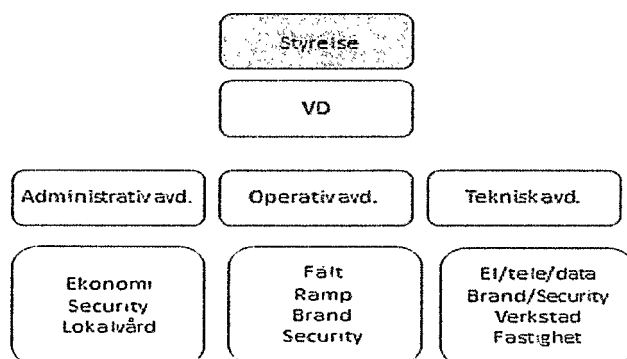
Organisatoriskt består Örnsköldsvik Airport AB av tre enheter; Administrativ-, Operativ- och Teknisk enhet som leds av respektive chef där ansvar och befogenheter är reglerat i gällande arbetsordning.

Örnsköldsvik Airport AB:s organisation bestod av 29,8 årsarbetare 2012.

Örnsköldsvik Airport AB driver all verksamhet på flygplatsen exkluderat:

- Passagerarhandling som bedrivs av Höga Kusten Flyg AB
- Flygtrafikledning som bedrivs av LFV
- Restaurang som bedrivs av entreprenör

Organisationskarta



Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

Styrning och måluppfyllnad

Örnsköldsvik Airport AB följer av kommunfullmäktige antagen målstyrningsmodell som innebär att verksamheten styrs och följs upp med styrkort.

Årligen upprättar bolaget en affärsplan där kommunfullmäktiges "mål och vision" vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med perspektiv och perspektivmål samt aktiviteter i form av styrkort.

Bolagets verksamhet

Bolaget har till föremål för sin verksamhet att äga och förvalta Örnsköldsviks flygplats och därmed förenlig verksamhet.

Ändamålet med verksamheten är att, med iakttagande av gällande kommunala rättsprinciper, tillgodose behovet av flygplats i Örnsköldsvik för näringslivet och invånarna.

Uppdrag enligt ägardirektiv

Bolagets uppdrag är att tillgodose behovet av goda kommunikationer med flyg och närhet till en flygplats som är viktigt för näringslivet och dess utveckling samt för kommunens invånare.

Bolaget ska drivas på ett affärsmässigt sätt med iakttagande av det kommunala ändamålet, motivet och syfte med bolagets verksamhet.

Bolaget ska tillgodose både persontrafik och godstrafik.

Bolaget är en resurs för hela kommunala koncernen. Bolaget har att samverka med kommunen och kommunala bolag i frågor och ärenden som kan bli aktuella och bolaget kan spela en roll i. Därvid kan det enskilda bolagets intressen komma att avvägas gentemot koncernens intressen.

Vidare har bolaget att samverka med näringslivet, organisationer och föreningar i regionen.

Bolaget ska på kort och lång sikt förbättra lönsamheten och sträva efter att på lång sikt bära merparten av sina kostnader.

Ägaren ska årligen i dialog med bolaget fastställa resultatmål och övriga relevanta ekonomiska mål/nyckeltal för bolaget.

Flygsäkerhet ska prioriteras.

Handwritten initials and signatures:
 - Top right: "KN"
 - Middle right: "AM"
 - Bottom right: "RM"
 - Far left: "AM"
 - Far right: "RM"

Affärsidé enligt ägardirektiv

Bolaget ska på ett rationellt, kostnadseffektivt och hållbart sätt driva och utveckla flygplatsverksamheten därvid ska samtliga resurser nyttjas flexibelt och effektivt för att uppnå god lönsamhet.

Örnsköldsvik Airport AB ska vara det självklara valet av flygtjänster i regionen och Örnsköldsviks kommun.

Bolaget ska vara öppet för teknisk utveckling och nyttja modern och effektiv teknik.

Värderingar enligt affärsplan

Affärsmässighet

Vi skapar tillräcklig lönsamhet för flygplatsens långsiktiga utveckling. Våra kunder, samarbetspartners och kollegor upplever oss som professionella i våra yrkesroller.

Ansvar

Vi tar ett personligt ansvar och bidrar därmed till framgången för hela flygplatsen. Vi är ärliga och raka i vår kommunikation. Vi hjälper våra kollegor att lösa sina arbetsuppgifter och vi tar egna initiativ.

Entusiasm

Vi värnar om en atmosfär på vår flygplats där vi tillåter oss att ha kul och känna arbetsglädje.

Vision enligt ägardirektiv

Bolaget ska utveckla flygplatsverksamheten med en säker, rationell och kostnadseffektiv drift av flygplatsen för näringslivet och invånarna i kommunen och regionen och därmed bidra till främjande av Örnsköldsviks kommuns och regionens utveckling.

CF
KV
RU
AM
10

Viktiga händelser under 2012

Samarbete inom den kommunala koncernen

Under 2012 har ett samarbete mellan Örnköldsvik Airport AB och Miljö och Vatten i Örnköldsvik AB initierats, detta bygger på att öka nyttjandegraden av fordon och maskiner då dessa framförallt nyttjas på flygplatsen under vintern och således kan användas till andra arbetsinsatser under sommarhalvåret.

Remote Tower Centre (RTC)

Fjärrstyrda flygledartorn är ett nytt och revolutionerande sätt att utöva flygledning på distans. De möjliggör att på ett kostnadseffektivt och flexibelt sätt säkerställa flygledning och en utökad tillgänglighet.

På flygplatserna i Örnköldsvik och Sundsvall iordningsställs lokaler och utrustning för att från 2013, om man väljer det, kunna leda flygtrafiken på Örnköldsvik Airport AB.

Det unika projektet i världsklass, kommer att rikta blickarna mot Örnköldsvik Airport AB då det finns ett stort intresse bland andra flygplatser i Sverige och resten av världen.

Ombyggnad säkerhetskontroll

För att efterleva de krav Transportstyrelsen har på verksamheten har ny bagageröntgen installerats vilket även medfört ombyggnation av säkerhets- och passkontroll.

Kommunikation

Hemsida

Under 2012 har hemsidan uppdaterats med ytterligare en sökväg som förenklar anslutning och är lätt att kommunicera, framförallt för internationella användare. Den nya sökvägen är www.oer.se

Marknadsföring

Samarbete med extern reklam och marknadssäljare har startats upp. Arbetet har fallit väl ut och marknadsföringen på flygplatsen har ökat avsevärt då nya möjligheter till exponering utökats.

Medarbetare

Medarbetare med hög och bred kompetens genomför ett omfattande arbete där ansvar, befogenhet och utförande lagts ut på medarbetare efter dialoger, utvecklings- och medarbetersamtal.

Handwritten signatures and initials:
 Top right: *UL*
 Middle right: *KN*
 Bottom right: *AM*
 Far right: *L*
 Left side: *CF*
 Center: *DE*

Framtid

Örnsköldsvik Airport är en viktig del för Örnsköldsviks kommun och regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska därför enligt ägardirektivet arbeta för att utveckla verksamheten med en säker, rationell och kostnadseffektiv drift, samt ge förutsättning till goda kommunikationer med flyg och närhet till en flygplats. Detta är en viktig del för näringslivet samt för kommunens och regionens invånare.

Bolaget arbetar kontinuerligt med att finna effektiva lösningar med samnyttjande av resurser i hela den kommunala koncernen.

Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed för Örnsköldsvik Airport AB. Bolaget ska därför sträva efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från bolagets egna verksamhet. Detta sker främst genom att minska utsläppen av miljöpåverkande gaser, minska övriga utsläpp till luft och vatten samt minimera kemikalieanvändningen och uppkomsten av avfall. Detta kvalitetssäkras genom system bestående av en miljöpolicy, miljömål och handlingsplaner.

Ett ständigt pågående energieffektiviseringsarbete har genererat minskad el- och värmeförbrukning samt uppnådda mål gällande Co2 utsläpp för den egna verksamheten.

OK
KV
RV
AMK

2013052902163

Flerårsöversikt (tkr)	2012	2011
Nettoomsättning	19 508	13 548
Erhållet statligt bidrag	9 572	9 996
Resultat efter finansiella intäkter	-30	0
Balansomslutning	62 969	63 892
Soliditet (%)	8	8
Antal rörelser	2 149	2 180
Passagerare	85 591	90 885
Passagerare i % jfr med föreg år	-5	5

Förslag till behandling av ansamlad förlust

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten (kronor):

årets förlust -43 841

behandlas så att
i ny räkning överföres -43 841

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar.

EF
KV
RW
AM
K

2013052902164

Resultaträkning

	Not	2012-01-01 -2012-12-31	2011-01-19 -2011-12-31
Nettoomsättning		19 508 234	13 547 908
Övriga rörelseintäkter	1	13 895 804	10 231 327
		33 404 038	23 779 235
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2	-16 450 810	-12 265 495
Personalkostnader	3	-16 061 255	-11 212 145
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-1 839 230	-1 126 000
		-34 351 295	-24 603 640
Rörelseresultat		-947 257	-824 405
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		917 860	832 280
Räntekostnader och liknande resultatposter		-603	-7 875
		917 257	824 405
Resultat efter finansiella poster		-30 000	0
Resultat före skatt		-30 000	0
Övriga skatter		-13 841	0
Årets resultat		-43 841	0

OK KW
ZM RW
AM

2013052902165

Balansräkning

Not 2012-12-31 2011-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	4	3 805 004	3
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5	3 479 202	0
Inventarier, verktyg och installationer	6	9 184 724	10 474 000
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	7	0	3 152 567
		16 468 930	13 626 570

Summa anläggningstillgångar

16 468 930 13 626 570

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Råvaror och förnödenheter		604 220	414 914
---------------------------	--	---------	---------

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		2 612 566	1 519 313
Fordringar hos koncernföretag		19 227	481 250
Fordringar koncernkonto Örnsköldsviks kommun		11 087 098	45 737 970
Fordran Örnsköldsviks kommun		26 070 319	0
Aktuella skattefordringar		37 558	83 172
Övriga fordringar		221 139	942 496
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		5 833 381	1 072 050
		45 881 288	49 836 251

Kassa och bank

		15 000	15 000
Summa omsättningstillgångar		46 500 508	50 266 165

SUMMA TILLGÅNGAR

62 969 438 63 892 735

OK
KV
AM
12

2013052902166

Balansräkning

Not 2012-12-31 2011-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

8

Bundet eget kapital

Aktiekapital

5 000 000

5 000 000

Fritt eget kapital

Årets resultat

-43 841

0

Summa eget kapital

4 956 159

5 000 000

Avsättningar

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

147 395

0

Övriga avsättningar

9

51 730 678

54 696 235

Summa avsättningar

51 878 073

54 696 235

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

2 008 180

1 449 314

Skulder Örnsköldsviks kommun

92 569

650 594

Skulder till koncernföretag

1 113 656

9 238

Övriga skulder

64 655

569 254

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

2 856 146

1 518 100

Summa kortfristiga skulder

6 135 206

4 196 500

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

62 969 438

63 892 735

Ställda säkerheter

Inga

Inga

Ansvarsförbindelser

Inga

Inga

OK CP
ZS
AM
KW
RW
K

2013052902167

Kassaflödesanalys

Not

2012-01-01
-2012-12-31

2011-01-19
-2011-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster	-30 000	0
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	-1 075 556	55 822 235
Betald skatt	-13 841	0

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital

-1 119 397 55 822 235

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager och pågående arbete	-189 306	-414 914
Förändring av kundfordringar	-1 093 253	-1 519 313
Förändring av kortfristiga fordringar	-3 632 769	-2 495 796
Förändring av leverantörsskulder	558 866	1 449 314
Förändring av kortfristiga skulder	1 379 839	2 664 015
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-4 096 020	55 505 540

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-5 287 840	-14 752 569
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	702 873	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4 584 967	-14 752 569

Finansieringsverksamheten

Nyemission	0	5 000 000
Lån till koncernföretag	-26 000 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-26 000 000	5 000 000

Årets kassaflöde -34 680 987 45 752 971

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början	45 752 971	0
Likvida medel vid årets slut	11 071 984	45 752 971

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för mindre företag.

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Markanläggning	3,3-6,7 %
Maskiner, inventarier, fordon	10-20 %
Maskiner, verktyg, installationer	10 %

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Koncernmellanhavanden

Interna mellanhavanden som redovisas i koncernen utgörs av bolagets försäljning, 976 tkr, och inköp 1 402 tkr, i kommunkoncernen.

[Handwritten signatures and initials]

2013052902169

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avkastning på eget kapital (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

OK
Jc KN
ZP RN
AMC

2013052902170

Noter

Not 1 Övriga rörelseintäkter

Flygplatsbidrag för 2012 uppgående till 4 786 tkr, och för 2011 på 4 786 tkr ingår i posten.

	2012	2011-01-19 -2011-12-31
Flygplatsbidrag	9 572 000	0
Negativ goodwill, återföring	2 965 557	9 643 764
Övriga intäkter	1 358 246	587 563
	13 895 803	10 231 327

Not 2 Leasingavtal

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 267 tkr. Samtliga avtal har avslutats.

Not 3 Anställda och personalkostnader

	2012	2011-01-19 -2011-12-31
Medelantalet anställda		
Kvinnor	6,8	3,5
Män	23,0	24,0
	29,8	27,5
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	978 912	676 952
Övriga anställda	9 751 942	6 905 691
	10 730 854	7 582 643
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	179 058	150 260
Pensionskostnader för övriga anställda	819 919	574 590
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	3 389 997	2 404 736
	4 388 974	3 129 586
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	15 119 828	10 712 229

CLP
68 AM
ZP RNKN
K

2013052902171

Not 4 Byggnader och mark

	2012-12-31	2011-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3	
Inköp	1 221 851	3
Omklassificering färdigställda anläggningstillgångar	2 771 397	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 993 251	3
Ingående avskrivningar	0	
Årets avskrivningar	-188 247	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-188 247	0
Utgående redovisat värde	3 805 004	3

Not 5 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2012-12-31	2011-12-31
Inköp	3 347 033	0
Omklassificering färdigställda anläggningstillgångar	381 169	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 728 202	0
Årets avskrivningar	-249 000	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-249 000	0
Utgående redovisat värde	3 479 202	0

Not 6 Inventarier, verktyg och installationer

	2012-12-31	2011-12-31
Ingående anskaffningsvärden	11 600 000	0
Inköp	718 957	11 600 000
Försäljningar/utrangeringar	-650 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	11 668 957	11 600 000
Ingående avskrivningar	-1 126 000	0
Försäljningar/utrangeringar	43 750	0
Årets avskrivningar	-1 401 983	-1 126 000
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 484 233	-1 126 000
Utgående redovisat värde	9 184 724	10 474 000


AM
KW
20. 20. 11

2013052902172

Not 7 Pågående nyanläggningar

	2012-12-31	2011-12-31
Årets anskaffningar	0	3 152 566
Omklassificering	3 152 566	0
	3 152 566	3 152 566

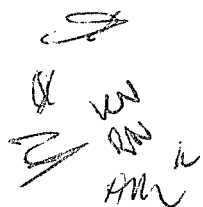
Not 8 Förändring av eget kapital

Antal aktier: 5 000

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	5 000 000	0	
Årets resultat			-43 841
Belopp vid årets utgång	5 000 000	0	-43 841

Not 9 Övriga avsättningar

	2012-12-31	2011-12-31
Negativ goodwill	-51 730 678	-54 696 235
	-51 730 678	-54 696 235



2013052902173

Örnsköldsvik 2013-03-18


Jörgen Grönlund
Ordförande


Olof Häggström

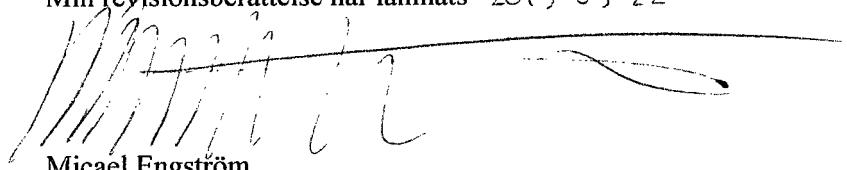

Kristina Nilsson


Anette Melbin


Roland Nordin


Robert Gyllroth
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats 2013-03-22


Micael Engström
Auktoriserad revisor

2013052902174

Bolagsverket
Årsredovisningar
851 98 SUNDSVALL

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad verkställande direktör i Örnsköldsvik Airport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämman den 2013-05-07. Årsstämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Örnsköldsvik den 2013-05-08



Robert Gyllroth

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Örnsköldsvik Airport AB, org.nr 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för räkenskapsåret 2012.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionsd i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2012 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örnsköldsvik Airport AB för 2012.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

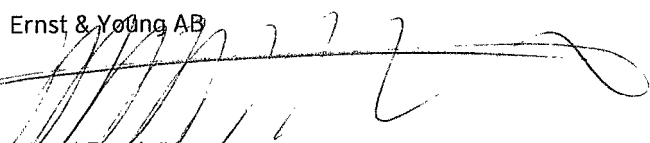
Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Skellefteå den 22 mars 2013

Ernst & Young AB



Michael Engström

Auktoriserad revisor