

Årsredovisning

för

Örnsköldsvik Airport AB

556838-9968

Räkenskapsåret

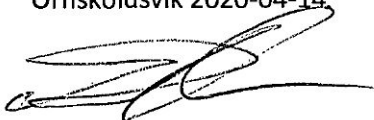
2019

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Örnsköldsvik Airport intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2020-04-08. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalen.

Örnsköldsvik 2020-04-14



Robert Gyllroth

Årsredovisning
för
Örnsköldsvik Airport AB
556838-9968

Räkenskapsåret

2019

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Kassaflödesanalys	9
Tilläggsupplysningar	10

ar

Styrelsen och verkställande direktören för Örnsköldsvik Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2019.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Redovisningen sker i tusentals kronor (tkr) om inget annat anges. Belopp inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 556838-9968, med säte i Örnsköldsvik erbjuder flygplatsdrift och underhållsverksamhet.

Örnsköldsvik Airport AB har under 2019 erbjudit linjetrafik till Stockholm Arlanda, ett tiotal charteravgångar till Kroatien, service till taxifylg, flygklubbar, helikopterverksamhet och samhällsviktiga funktioner såsom ambulans och brandflyg.

Uppdrag

Örnsköldsvik Airport AB ska säkerställa att kommersiell- och samhällsvikt flygtrafik till och från Örnsköldsvik drivs, samt beakta den kommunala lokaliseringsprincipen.

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB, organisationsnummer 556526-0691 med säte i Örnsköldsvik och ägs till 100 % av Örnsköldsviks Kommun. Rodret upprättar koncernredovisning.

Styrning och måluppfyllnad

Styrning av företagets samlade verksamheter sker genom företagets styrelse och av företagsledningen.

Styrelsen i Örnsköldsviks Airport AB utses av Örnsköldsvik kommunfullmäktige och anmäls på Örnsköldsvik Airport AB:s årsstämma.

Styrelsen upprättar årligen en arbetsordning i enlighet med aktiebolagslagen och ägardirektiven/kommunens direktiv. Årligen upprättas också en instruktion till VD, attest- och beslutsrätt för VD anges i denna instruktion och kompletteras med en attestinstruktion för bolaget.

Styrelsen för Örnsköldsvik Airport AB sammanträdde vid 8 protokollförda möten, varav två extramöten. Vid styrelsemöten informeras alltid styrelsen om verksamhetens utveckling och de frågor som behandlats under året är framtida finansiering, strategifrågor, flygmarknad och långsiktig utveckling med framtida investeringsbehov. Det har även genomförts två strategidagar där styrelsen och bolagets ledningsfunktioner deltog. Ägardialog har genomförts där bolagets styrelse, VD och representanter från bolagets ledning medverkade.

Årligen upprättar bolaget en affärsplan där kommunfullmäktiges Mål och Vision vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med uppsatta mål och med aktiviteter. Bolaget har under 2019 arbetat och avrapporterat i enlighet med ägarens direktiv.



Vision

Här lyfter din dag

Örnsköldsviks Airport, en säker, innovativ och hållbar flygplats som lyfter 150 000 resenärer år 2030.

Affärsidé och värdegrund

Örnsköldsvik Airport, en hållbar flygplats som möjliggör att Örnsköldsvik 2030 är ett kreativt nav med stark utveckling. Det självklara valet av flygtjänster för alla som reser till och från Örnsköldsvik med omnejd.

Vi ska utveckla en attraktiv flygplats tillsammans med Örnsköldsviks kommunkoncern och andra aktörer på ett professionellt och rationellt sätt för våra kunder och samarbetspartners.

Värdeord

- Affärsmässiga
- Ansvarstagande
- Attraktiva

Organisation

Örnsköldsvik Airport AB har en effektiv och flexibel organisation med kompetenta medarbetare som är delaktiga i processer och vissa beslut. Funktions- och ansvarsområden fördelas på ett antal medarbetare. Kartläggning av ledningsfunktioner och identifiering av framtida utmaningar innebär fokus på fortlöpande hållbarhetsarbete med kvalitetssäkring och kompetensöverföring för att säkerställa framtida verksamhet.

Under året har en genomgång av organisationen gjorts för att följa upp EASA:s organisatoriska krav.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Då SAS startade upp linjen Örnsköldsvik-Arlanda i april 2018 ökade passagerar-antalet på inrikestrafiken påtagligt under resterande del av 2018. Trenden vände dock under våren 2019 till en minskning av passagerare. SAS har vid ett flertal tillfällen under året dragit ned på antalet avgångar för att slutligen meddela att de drar in linjen Örnsköldsvik-Arlanda från och med 31 januari 2020.

Jämfört med föregående år minskade antalet passagerare inrikes med 4,6 % och utrikes minskade med 4,5%.

Under december månad betalades 10,1 mkr till bolaget för den av regeringen tidigare utlovade kompensationen för flygskatt till flygplatser i Norrland.

Den testarena som etablerats på Örnsköldsvik Airport, med finansieringsstöd från VINNOVA, erbjuder unika möjligheter till forskning och demonstrationer i verklig flygplatsmiljö. Att kunna testa nya lösningar i realistiska miljöer är av stort värde. Det ger en ökad kvalitet i forskningen och därigenom ett bättre beslutsunderlag vid kommande investeringar.

I september demonstrerades forskningsprojektet AVAP. Demonstration av skalskydds-bevakning med hjälp av drönare samt autonom snöröjning, gräsklippning och friktionsmätning på start/landningsbana. Demonstrationsdagarna väckte stor medial uppmärksamhet.

Hela den svenska flygbranschen har ställt sig bakom en färdplan för fossilfritt flyg. Målet är fossilfritt inrikesflyg 2030 och ett helt fossilfritt svenskt flyg 2045. Med projektet Grön Flygplats som inleddes 1 juli 2019 kommer branschorganisationen Svenska Regionala Flygplatser (SRF) att aktivt bidra till att

m



målen ska nås och förstärka arbetet genom att utsläppen från flygplatsernas egen verksamhet minskar.

Grön Flygplats som är ett treårigt projekt som har fått stöd ur den europeiska regionala utvecklingsfonden. Under projektiden kommer SRF genom sina medlemsflygplatser att samarbeta med många andra aktörer. Projektets övergripande mål är att markant minska koldioxidutsläppen på SRF:s regionala flygplatser samt göra det möjligt att tanka fossilfritt flygbränsle och ladda el-flygplan allt eftersom tekniken utvecklas.

Bolaget deltar aktivt i flygsamverkansmöten där man verkar för utveckling av den flygoperativa produkten i samband med lokala företrädare från näringslivsorganisationer, destinations- och flygbolag samt Örnsköldsviks kommun.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Samma dag som SAS meddelade att de ställer in linjen aviserade två flygbolag sitt intresse till att starta upp flyglinje mellan Örnsköldsvik-Arlanda. Några dagar senare aviserade även ett tredje flygbolag sitt intresse för linjen.

Den 2 februari 2020 startar BRA linjen Örnsköldsvik-Bromma och AirLeap linjen Örnsköldsvik-Arlanda.

Det strategiskt viktigaste området är öka antalet passagerare för att säkra flygplatsens framtid i Örnsköldsvik. Den destinationssatsning som görs genom Höga Kusten Destination AB bidrar starkt till att det sker en större ökning av turister till Höga Kusten än genomsnittet för riket. Vilket ger en möjlighet för ökat antal resenärer till Örnsköldsvik Airport.

Baserat på flygplatsens strategiska betydelse för forskning och utveckling samt genom den satsning som görs för att etablera testarenan "LFV Aviation Research Center" är Örnsköldsvik Airport en viktig aktör för att bidra till nyetableringar och tillväxt i Örnsköldsvik.

Intensiv forskning och utveckling om el-flyg pågår. Bolaget deltar i ett par projekt kopplat till elektrifiering av flyg och ladd-infrastruktur på flygplatser. Projekten är gränsöverskridande och omfattar även metodik för kommersialisering av eldrivet regionalflyg och marknadsanalyser. Enligt nuvarande prognoser beräknas kommersiellt el-flyg vara i drift år 2025.

Den långsiktiga finansieringen är en utmaning som bolaget aktivt arbetar med tillsammans med andra flygplatser och SRF.

I regeringens beslutade flygstrategi har en översyn genomförts med syfte att tydliggöra statens ansvar och roll som stödgivare till icke-statliga flygplatser. Det har ännu inte delgivits någon information.

Stora investeringsbehov av basinfrastruktur föreligger, vilket innefattar ny asfaltbeläggning på rullbanan, utbyte av banljusanläggning samt utbyggnad av terminal.

Risk och kvalitetsarbete

Örnsköldsvik Airport är en trygg och säker flygplats. Flygsäkerhet är prioriterat i organisationen och myndighetskraven efterföljs. Några allvarigare haverier eller störningar har inte inträffat. Flygplatsen arbetar med kvalitetsledningssystemet QOMS och har implementerat digital teknik kopplat mot egenkontroller och avvikelshantering. Den digitala tekniken utvecklas även för andra användningsområden i syfte att effektivisera och kvalitetssäkra verksamheten.

h

Den interna styrningen och kontrollen (ISK) omfattar alla system, processer och arbetsrutiner i bolaget. Syftet med ISK är att säkerställa styrbarhet, öka säkerheten till måluppfyllelse, en ökad effektivitet samt att undvika allvarliga fel och brister. Därutöver ska god intern styrning och kontroll ge underlag för kontinuerliga förbättringar.

Kommunikation och marknadsföring

Flyget skapar näringslivsutveckling och befolkningstillväxt som gynnar regionens sociala och ekonomiska utveckling positivt.

Den största konkurrensen finns från andra flygplatser, där Umeå har störst dragningskraft men även tåg och fordonstrafik är konkurrerande transportsätt. Ytterligare konkurrens kommer från teknikutveckling som möjliggör möten på distans.

Örnsköldsvik Airport har ett antal lokala samarbetspartners och jobbar med en proaktiv kommunikationsstrategi för att visa på fördelarna med flyget som det bästa och naturliga kommunikationssättet till och från Örnsköldsvik.

Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed även för Örnsköldsvik Airport. Bolaget stävar därför efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från den egna verksamheten. Det sker främst genom att minska utsläppen av miljöpåverkande gaser, minska övriga utsläpp till luft och vatten samt minimera användningen av kemikalier och uppkomsten av avfall.

Örnsköldsvik Airport bedriver en tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Bolaget kvalitetssäkrar detta genom den miljöplan som följer kommunens övergripande miljömål med olika aktiviteter, handlingsplaner och måluppfyllelser. Bolagets miljöledningssystem innefattar egenkontroller och kontrollprogram som finns framtaget för verksamheten.

I den egna verksamheten har användningen av diesel ersatts med ett miljöbränsle som används i fordon och maskiner. Utsläppet av Co2 har minskat med 86,5 % sedan drivmedlet infördes 2017.

Flygplatsen erbjuder även 10 parkeringsplatser med laddningsmöjlighet för elfordon.

Flerårsöversikt (tkr)	2019	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning	25 807	25 817	19 706	18 755	20 203
Erhållet statligt flygplatsbidrag	14 878	4 786	4 786	4 786	4 786
Resultat efter finansiella poster	-8 391	-22 726	-5 573	-19	-15
Balansomslutning	34 312	49 631	32 588	37 625	29 752
Soliditet (%)	72	50	64	45	16
Antal rörelser	1 289	1 680	1 570	1 572	1 701
Passagerare	85 541	89 562	71 535	76 178	81 182
Passagerare i % jfr med föreg år	-4	25	-6	-6	-3
Avkastning på eget kap. (%)	neg	neg	neg	neg	neg
Avkastning på totalt kap. (%)	neg	neg	neg	0,3	0,0
Skuldsättningsgrad (ggr)	0	1	1	1	5

a

X

Förändring av eget kapital (Tkr)

Antal aktier: 5 000

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	5 000	19 827	42	24 870
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:		42	-42	
Erhållna aktieägartillskott				
Årets resultat			-95	-95
Belopp vid årets utgång	5 000	19 870	-95	24 775

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	19 869 510
årets förlust	-94 837
	19 774 673

disponeras så att i ny räkning överföres	19 774 673
---	------------

m

R

Örnsköldsvik Airport AB
Org.nr 556838-9968

6 (18)

Resultaträkning

Tkr

Not

2019-01-01
-2019-12-31

2018-01-01
-2018-12-31

Rörelsens intäkter

Nettoomsättning

25 807

25 817

Övriga rörelseintäkter

1

15 837

5 526

Rörelsens intäkter totalt
41 644
31 343

Rörelsens kostnader

Övriga externa kostnader

2, 4

-23 226

-23 446

Personalkostnader

5

-22 947

-22 379

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

-3 701

-3 269

Nedskrivning av omsättningstillgångar

0

-4 796

Rörelsens kostnader totalt
-49 874
-53 890
Rörelseresultat

3

-8 230
-22 547

Resultat från finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

1

6

Räntekostnader och liknande resultatposter

-162

-185

Resultat från finansiella poster totalt
-161
-179
Resultat efter finansiella poster
-8 391
-22 726

Bokslutsdispositioner

6

8 296

22 769

Resultat före skatt
-95
43

Övriga skatter

0

-1

Årets resultat
-95
42



Balansräkning

Not

2019-12-31

2018-12-31

Tkr

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

	7, 8, 9,		
Byggnader och mark	10	8 263	8 894
Maskiner och andra tekniska anläggningar	11	1 249	1 570
Fordon och Maskiner	12	10 431	10 682
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	13	679	0
Summa materiella anläggningstillgångar		20 622	21 146

Summa anläggningstillgångar		20 622	21 146
------------------------------------	--	---------------	---------------

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Råvaror och förnödenheter		1 433	1 514
---------------------------	--	-------	-------

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		3 001	2 594
Fordringar hos koncernföretag	14	8 023	22 544
Fordran Örnsköldsviks kommun		0	13
Övriga fordringar		929	1 040
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	303	779
Summa kortfristiga fordringar		12 256	26 970

Kassa och bank

Summa omsättningstillgångar		13 690	28 485
------------------------------------	--	---------------	---------------

SUMMA TILLGÅNGAR		34 312	49 631
-------------------------	--	---------------	---------------

m

Örnsköldsvik Airport AB
Org.nr 556838-9968

8 (18)

Balansräkning

Tkr

Not

2019-12-31

2018-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER**Eget kapital*****Bundet eget kapital***

Aktiekapital

5 000

5 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

19 870

19 827

Årets resultat

-95

42

Summa fritt eget kapital**19 775****19 869****Summa eget kapital****24 775****24 869****Långfristiga skulder**

16

Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun

1 589

16 510

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

1 970

3 118

Skulder till koncernföretag

17

117

23

Skulder till Örnsköldsviks kommun

120

144

Aktuella skatteskulder

124

45

Övriga skulder

733

817

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

18

4 884

4 105

Summa kortfristiga skulder**7 948****8 252****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****34 312****49 631**

A

A

Kassaflödesanalys

Not

2019-01-01
-2019-12-31

2018-01-01
-2018-12-31

Tkr

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster		-8 391	-22 726
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	19	3 701	2 969
Betald skatt		0	-1
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-4 690	-19 758

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager		81	-587
Förändring av kundfordringar		-407	-507
Förändring av kortfristiga fordringar		15 121	-13 011
Förändring av leverantörsskulder		-1 148	631
Förändring av kortfristiga skulder		845	998
Kassaflöde från den löpande verksamheten		9 802	-32 234

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-3 177	-6 642
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		0	300
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-3 177	-6 342

Finansieringsverksamheten

Upptagna lån		-14 921	11 807
Erhållna koncernbidrag		8 296	22 769
Erhållna aktieägartillskott		0	4 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-6 625	38 576

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början		1	1
Likvida medel vid årets slut		1	1

4

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd 2012:1 Årsredovisning (K3). Tillämpade principer är oförändrade jämfört med föregående år. Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta. Övriga tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Markanläggningar	15-30 år
Byggnadsinventarier	5-10 år
Maskiner, inventarier, fordon	5-15 år
Maskiner, verktyg, installationer	5-20 år

Leasingavtal

Uthyrning av lokaler och mark mm klassificeras som operationell leasing. Leasingsintäkterna redovisas linjärt över leasingperioden.

Samtliga leasingavtal där företaget är leasingtagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingsavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkter periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återföras.

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Avkastning på eget kap. (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

Avkastning på totalt kap. (%)

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av balansomslutningen.

Skuldsättningsgrad (ggr)

Avsättningar och skulder inklusive uppskjuten skatteskuld dividerat med justerat eget kapital (ggr) (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

h

h

Noter

Tkr

Not 1 Övriga rörelseintäkter

	2019	2018
Flygplatsbidrag	14 878	4 786
Övriga intäkter	959	740
	15 837	5 526

Not 2 Operationella leasingavtal

Örnsköldsvik Airport AB som leasagare

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till 741 tkr (fg år 309 tkr).

Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas under 2020 uppgår till 763 tkr.

Örnsköldsvik Airport AB som leasgivare

Företaget hyr ut lokaler och mark mm enligt avtal. Intäktsförda leasingavgifter under året uppgår till 2.141 tkr (fg år 2.671 tkr).

Framtida leasingavgifter som kommer att erhållas inom ett år uppgår till 2.644 tkr.

Avtalen för erhållna leasingavgifter förlängs automatiskt om uppsägningen inte sker 3 månader före avtalstidens utgång. Av den anledning är det svårt att uppskatta beloppet för framtida leasingavgifter efter år 2020.

Not 3 Inköp och försäljningar mellan koncernföretag

	2019	2018
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen	8,50 %	10,30 %
Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag i koncernen	1,10 %	1,00 %

Not 4 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2019	2018
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	22	17
	22	17

A

Not 5 Anställda och personalkostnader

	2019	2018
Medelantalet anställda		
Kvinnor	8	9
Män	26	24
	34	33
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 186	1 539
Övriga anställda	13 768	13 237
	14 954	14 776
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	418	402
Pensionskostnader för övriga anställda	1 217	953
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	4 700	4 820
	6 335	6 175
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	21 289	20 951
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	20 %	40 %
Andel män i styrelsen	80 %	60 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	17 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	83 %	100 %

Avtal om avgångsvederlag

Avgångsvederlag till verkställande direktör utgår med 18 månadslöner vid uppsägning från företagets sida. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktör.

Not 6 Bokslutsdispositioner

	2019	2018
Koncernbidrag	8 296	22 769
	8 296	22 769

h

Not 7 Byggnader och mark

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	5 493	3 993
Inköp	0	1 500
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 493	5 493
Ingående avskrivningar	-1 378	-1 138
Årets avskrivningar	-340	-240
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 718	-1 378
Utgående redovisat värde	3 775	4 115

Not 8 Elanläggningar

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	865	865
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	865	865
Ingående avskrivningar	-238	-195
Årets avskrivningar	-43	-43
Utgående ackumulerade avskrivningar	-281	-238
Utgående redovisat värde	584	627

Not 9 Teleanläggningar (ILS)

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 241	3 716
Inköp	0	525
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 241	4 241
Ingående avskrivningar	-294	-41
Årets avskrivningar	-313	-253
Utgående ackumulerade avskrivningar	-607	-294
Utgående redovisat värde	3 634	3 947

h

Not 10 Byggnads inventarier

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	386	386
Inköp	106	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	492	386
Ingående avskrivningar	-180	-142
Årets avskrivningar	-40	-39
Utgående ackumulerade avskrivningar	-220	-181
Utgående redovisat värde	272	205

Not 11 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 517	4 368
Inköp	180	148
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 697	4 516
Ingående avskrivningar	-2 947	-2 480
Årets avskrivningar	-501	-467
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 448	-2 947
Utgående redovisat värde	1 249	1 569

Not 12 Fordon och maskiner

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	22 308	18 039
Inköp	2 213	4 469
Försäljningar/utrangeringar	0	-200
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	24 521	22 308
Ingående avskrivningar	-11 626	-9 599
Försäljningar/utrangeringar	0	200
Årets avskrivningar	-2 463	-2 227
Utgående ackumulerade avskrivningar	-14 089	-11 626
Utgående redovisat värde	10 432	10 682

A

Not 13 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar

	2019-12-31	2018-12-31
Pågående nyanläggning	679	0
	679	0

Not 14 Transaktioner med närstående

	2019-12-31	2018-12-31
Fordringar avseende närstående		
Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB	0	23
Domsjö Vatten	7 606	5 809
Hamn&Logistik	0	2 948
Övik Energi AB	416	13 764
	8 022	22 544

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Förutbetalda kostnader	120	30
Förutbet kostn periodiser	0	33
Upplupna intäkter	4 969	5 502
Nedskrivning av fordring	-4 786	-4 786
	303	779

Not 16 Långfristiga skulder Örnsköldsviks kommun

	2019-12-31	2018-12-31
Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen		
Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun	1 589	16 510
	1 589	16 510

h

Not 17 Transaktioner med närstående

	2019-12-31	2018-12-31
- Skulder hos koncernföretag		
Skuld Miva	36	0
Skuld Övikshem	18	23
Skuld Rodret	62	0
	116	23

Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna personalkostnader	1 447	1 500
Upplupen pensionskostnad	655	619
Förutbetalda intäkter	981	928
Upplupna kostnader	1 801	1 057
	4 884	4 104

Not 19 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2019-12-31	2018-12-31
Avskrivningar	3 701	3 269
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	0	-300
	3 701	2 969

m

X

Örnsköldsvik 2020-03-02



Tomas Karlson
Ordförande



Roland Nordin



Elvy Söderström



Olof Häggström



Pär Lindberg



Robert Gyllroth
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats *den 2 Mars 2020*

Ernst & Young AB



Rikard Grundin
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örnsköldsvik Airport AB, org.nr 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för år 2019.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

ak



Building a better
working world

2020041616374

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Örnsköldsvik Airport AB för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örnsköldsvik den 2 mars 2020

Ernst & Young AB

Rikard Grundin
Auktoriserad revisor