

Årsredovisning

för

Örnsköldsvik Airport AB

556838-9968

Räkenskapsåret

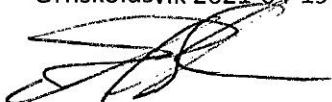
2020

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Örnsköldsvik Airport intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2021-04-12. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalen.

Örnsköldsvik 2021-04-19



Robert Gyllroth

Årsredovisning

för

Örnsköldsvik Airport AB

556838-9968

Räkenskapsåret

2020

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	7
Balansräkning	8
Kassaflödesanalys	10
Tilläggsupplysningar	11

h

81
81

Styrelsen och verkställande direktören för Örnsköldsvik Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Alla belopp redovisas, om inget annat anges, i tusentals kronor (tkr). Till följd av detta kan avrundningsdifferenser förekomma. Uppgifterna inom parantes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 556838-9968, med säte i Örnsköldsvik erbjuder flygplatsdrift och underhållsverksamhet.

Örnsköldsvik Airport AB har under första delen av 2020 erbjudit linjetrafik till Stockholm Arlanda och Stockholm Bromma, service till samhällsviktiga funktioner såsom ambulans och brandflyg samt till taxiflyg, flygklubbar och helikopterverksamhet.

Uppdrag

Örnsköldsvik Airport AB ska säkerställa att kommersiell- och samhällsviktig flygtrafik till och från Örnsköldsvik drivs, samt beakta den kommunala lokaliseringsprincipen.

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB är ett helägt dotterbolag till Rodret i Örnsköldsvik AB, organisationsnummer 556526-0691 med säte i Örnsköldsvik. Rodret i Örnsköldsvik AB ägs till 100 % av Örnsköldsviks Kommun.

Styrning och måluppfyllnad

Styrning av företagets samlade verksamheter sker genom företagets styrelse och av företagsledningen.

Styrelsen i Örnsköldsviks Airport AB utses av Örnsköldsvik kommunfullmäktige och anmäls på Örnsköldsvik Airport AB:s årsstämma.

Styrelsen upprättar årligen en arbetsordning i enlighet med aktiebolagslagen och ägardirektiv/kommunens direktiv. Årligen upprättas också en instruktion till VD, attest- och beslutsrätt för VD anges i denna instruktion och kompletteras med en attestinstruktion för bolaget.

Styrelsen för Örnsköldsvik Airport AB sammanträdde vid 7 protokollförda möten, varav ett extramöte. Vid styrelsemöten informeras alltid styrelsen om verksamhetens utveckling och de frågor som behandlats under året är framtida finansiering, strategifrågor, flygmarknad och långsiktig utveckling med framtida investeringsbehov. Det har även genomförts två strategidagar där styrelsen och bolagets ledningsfunktioner deltog. Ägardialog har genomförts där bolagets styrelse, VD och representanter från bolagets ledning medverkade.

Årligen upprättar bolaget en affärsplan där kommunfullmäktiges Mål och Vision vävs in. Affärsplan finns för verksamhetsåret med uppsatta mål och med aktiviteter. Bolaget har under 2020 arbetat och avrapporterat i enlighet med ägarens direktiv.

~

Handwritten signature and date 2021-04-21.

Vision

Här lyfter din dag

Örnsköldsviks Airport, en säker, innovativ och hållbar flygplats.

Affärsidé

Örnsköldsvik Airport, en hållbar flygplats som möjliggör att Örnsköldsvik 2030 är ett kreativt nav med stark utveckling. Det självklara valet av flygtjänster för alla som reser till och från Örnsköldsvik med omnejd.

Vi ska utveckla en attraktiv flygplats tillsammans med Örnsköldsviks kommunkoncern och andra aktörer på ett professionellt och rationellt sätt för våra kunder och samarbetspartners.

Kännetecken

Affärsmässiga
Ansvarstagande
Attraktiva

Organisation

Örnsköldsvik Airport AB har en effektiv och flexibel organisation med kompetenta medarbetare som är delaktiga i processer och vissa beslut. Funktions- och ansvarsområden fördelas på ett antal medarbetare. Kartläggning av ledningsfunktioner och identifiering av framtida utmaningar innebär fokus på fortlöpande hållbarhetsarbete med kvalitetssäkring och kompetensöverföring för att säkerställa framtida verksamhet.

Under året har en anpassning av organisationens storlek gjorts till rådande verksamhet och en anpassning av organisationsstrukturen har förberetts för implementation 2021.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Den pågående Coronapandemin har haft en stark negativ påverkan på flygresandet under 2020. Under pandemin har flygresandet vid de regionala flygplatserna gått ned med ca 90 %. Tio regionala flygplatser står helt utan flygtrafik.

SAS slutade trafikera Örnsköldsvik den sista januari 2020. Den 2 februari startade BRA linjen Örnsköldsvik-Bromma och Air Leap linjen Örnsköldsvik-Arlanda. På grund av pandemins negativa påverkan på resandet ställdes båda linjerna in i mars respektive april.

Jämfört med föregående år minskade antalet inrikes passagerare med 82 % och charterresorna till Kroatien ställdes in i sin helhet.

Regeringen har tilldelat Örnsköldsvik Airport AB temporär allmän trafikplikt för att säkerställa samhällsviktiga funktioner. Från och med 20 april fram till årsskiftet har trafiken mellan Örnsköldsvik och Arlanda varit upphandlad via Trafikverket.

I december månad fick Trafikverket i uppdrag av regeringen att förhandla och ingå överenskommelse om temporär beredskap på de flygplatser som regeringen utsett. Örnsköldsvik Airport är en av de utsedda flygplatserna och har skrivit avtal med Trafikverket om beredskap från den 24 december 2020 till och med 28 februari 2021. Beredskap innebär att flygplatsen förbundit sig att hålla beredskap under de

m
8/11/21

2021042107180

timmar då den normalt sett är stängd. Trafikverket ersätter flygplatsen för extra kostnad som beredskapen medför.

Under hösten beslutade regeringen om extra stöd på 100 miljoner kronor i stöd till regionala flygplatser på grund av pandemin, varav 6 mkr tilldelades Örnsköldsvik Airport AB.

LFV har etablerat "LFV Aviation Research Center" (LARC) i samarbete med Örnsköldsvik Airport, en testarena med syfte att skapa förutsättningar till relevant forskning i verklig miljö. LARC finansieras av LFV och etableringen gör flygplatsen till en viktig aktör för att bidra till nyetableringar och tillväxt i Örnsköldsvik. Inom LARC bedrivs ett antal olika forskningsprojekt som sker i nära samarbete med akademier, myndigheter, näringsliv och samhälle

EDIS - elflyg och drönare i samhällets tjänst är ett forskningsprojekt som drivs av Luftfartsverket (LFV), Katla Aero m fl. Projektet finansieras av Trafikverket och syftet är att visa på att en hållbar och effektiv flygverksamhet kan nås med ny drönarteknik.

Projektets två fokusområden är flyghastighet och räckvidd. Flyghastighet behövs vid akuta insatser vid olyckor och blåljusfunktioner som bl a fjällräddning och lavinsökning. Räckvidd behövs för att klara sådana uppdrag som t ex översyn av skogsbestånd, isförhållanden på vattendrag och bränder. I oktober 2020 demonstrerades den eldrivna drönaren Katla som är ett vertikallyftande luftfartyg på Örnsköldsvik Airport.

Sveriges regionala flygplatser har gemensamt träffat en överenskommelse om att flygplatserna ska bidra till ett fossilfritt flygresande år 2030. Örnsköldsvik Airport tecknade under året ett ramavtal om inköp av bioflygbränsle. Bioflygbränslen produceras av råvaror som inte konkurrerar med matproduktion eller är skadliga för miljön.

Bolaget deltar aktivt i flygsamverkansmöten där man verkar för utveckling av den flygoperativa produkten i samband med lokala företrädare från näringslivsorganisationer, destinations- och flygbolag samt Örnsköldsviks kommun.

Representanter från Örnsköldsvik Airport deltar i projekt och styrgrupper inom Sveriges Regionala Flygplatser AB (SRF) i arbetet med att påverka regering och berörda statliga myndigheter till att de regionala flygplatserna förutsättningar för att kunna bevara och utveckla sin verksamhet.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Det strategiskt viktigaste området är öka antalet passagerare för att säkra flygplatsens framtid i Örnsköldsvik. Regeringens beslut att tilldela Örnsköldsvik Airport tillfälligt upphandlad trafik samt att utse den till beredskapsflygplats visar på flygplatsens betydelse för regionens tillväxt. Den destinationssatsning som görs genom Höga Kusten Destination AB bidrar starkt till att det sker en större ökning av turister till Höga Kusten än genomsnittet för riket, vilket ger en möjlighet för ökat antal resenärer till Örnsköldsvik Airport.

2020 års nedgång i den civila luftfarten är den största någonsin. Ingen av de tidigare kriserna som terrorattacken 2001, finanskrisen 2018, Gulfkriget och Sars-pandemin kommer ens i närheten av den påverkan som Coronapandemin har haft. Olika branschorganisationer i Europa och Sverige tror dock på en försiktig uppgång i flygresandet under de närmaste åren. Transportstyrelsen räknar med att flygtrafiken inrikes kan börja återhämta sig under 2021 förutsatt att massvaccineringarna mot covid-19 har hunnit en bit på väg.

LARC innefattar ett forskningscenter på Örnsköldsvik Airport som tillsammans med Storuman och Åsele kommuner bedriver ett nära samarbete med SDATS, Saab Digital Air Traffic Solutions AB.

Handwritten signature

2021042107181

Parterna ska verka för att succesivt bygga upp ett kluster inom vilket forskning kan verka och där valideringar och demonstrationer i verkliga miljöer kan genomföras. Att kunna testa nya lösningar i realistiska miljöer ger en ökad kvalitet i forskningen och därigenom ett bättre beslutsunderlag vid kommande investeringar.

Intensiv forskning och utveckling om eldrivna flygplan och drönare pågår. Projekt EDIS driver på utvecklingen och bidrar också till minskad klimatpåverkan samt en snabbare övergång till fossilfritt flyg. Myndigheter, akademier, kommuner och näringsliv ingår i projektet. Testflygning av drönare kommer att ske i Örnsköldsvik, Åsele och Storuman och även mellan dessa orter. Planerna är att inom några år ska drönarna kunna ta passagerare.

Kvarkenrådet är ett gränsöverskridande forum som bedriver ett tvåårigt projekt för utveckling av elflyg inom regionerna Västerbotten, Örnsköldsvik samt finska Österbotten. Projektet finansieras av EU, nationella och regionala finansiärer. Med sina långa avstånd och låga passagerarantal passa regionen utmärkt för elflyg. Bränslekostnaderna uppskattas minska med 75 - 80%, vilket innebär att små mängder passagerare kan flygas med samma lönsamhet som ett stort flygplan. Dessutom möts de globala behoven av att minska klimat och miljöpåverkan. Projektet pågår till sommaren 2022.

Den långsiktiga finansieringen är en utmaning som bolaget aktivt arbetar med tillsammans med andra flygplatser och SRF.

I regeringens beslutade flygstrategi har en översyn genomförts med syfte att tydliggöra statens ansvar och roll som stödgivare till icke-statliga flygplatser. Det har ännu inte delgivits någon information.

Stora investeringsbehov av basinfrastruktur föreligger, vilket innefattar ny asfaltbeläggning på rullbanan och utbyte av banljusanläggning.

Risk och kvalitetsarbete

Örnsköldsvik Airport är en trygg och säker flygplats. Flygsäkerhet är prioriterat i organisationen och myndighetskraven efterföljs. Några allvarigare haverier eller störningar har inte inträffat. Flygplatsen arbetar med kvalitetsledningssystemet QOMS och har implementerat digital teknik kopplat mot egenkontroller och avvikelshantering. Den digitala tekniken utvecklas även för andra användningsområden i syfte att effektivisera och kvalitetssäkra verksamheten.

Den interna styrningen och kontrollen (ISK) omfattar alla system, processer och arbetsrutiner i bolaget. Syftet med ISK är att säkerställa styrbarhet, öka säkerheten till måluppfyllelse, en ökad effektivitet samt att undvika allvarliga fel och brister. Därutöver ska god intern styrning och kontroll ge underlag för kontinuerliga förbättringar.

Kommunikation och marknadsföring

Flyget skapar näringslivsutveckling och befolkningstillväxt som gynnar regionens sociala och ekonomiska utveckling positivt.

Den största konkurrensen finns från andra flygplatser, där Umeå har störst dragningskraft men även tåg och fordonstrafik är konkurrerande transportsätt. Ytterligare konkurrens kommer från teknikutveckling som möjliggör möten på distans.

Örnsköldsvik Airport har ett antal lokala samarbetspartners och jobbar med en proaktiv kommunikationsstrategi för att visa på fördelarna med flyget som det bästa och naturliga kommunikationssättet till och från Örnsköldsvik.

N

81
23 7/14

Miljö

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed även för Örnsköldsvik Airport. Bolaget stävar därför efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från den egna verksamheten. Det sker främst genom att minska utsläppen av miljöpåverkande gaser, minska övriga utsläpp till luft och vatten samt minimera användningen av kemikalier och uppkomsten av avfall.

Örnsköldsvik Airport deltar i Grön Flygplats som är ett treårigt projekt som fått stöd ur den europeiska regionala utvecklingsfonden. Under projektiden samarbetar SRF genom sina medlemsflygplatser med många andra aktörer för att nå projektets mål. Till exempel med små och medelstora företag för att ta fram nya smarta produkter och tjänster som genom projektet kan hitta nya marknader. Projektet Grön Flygplats övergripande mål är att markant minska koldioxidutsläppen på SRF:s regionala flygplatser samt göra det möjligt att tanka fossilfritt flygbränsle och ladda elflygplan efterhand som tekniken utvecklas.

Tillgången på bioflygbränsle är idag begränsad och ingen tillverkning sker i Sverige. De regionala flygplatsernas gemensamma ambition på att helt övergå till fossilfria biobränslen underlättar för regionala och lokala initiativ att skapa en biobränsletillverkning i Sverige. Övergången till biobränsle är nödvändig för att flyget ska kunna bli klimatneutralt.

Örnsköldsvik Airport bedriver en tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Bolaget kvalitetssäkrar detta genom den miljöplan som följer kommunens övergripande miljömål med olika aktiviteter, handlingsplaner och måluppfyllelser. Bolagets miljöledningssystem innefattar egenkontroller och kontrollprogram som finns framtaget för verksamheten.

I den egna verksamheten har användningen av diesel ersatts med ett miljöbränsle som används i fordon och maskiner.

Flygplatsen erbjuder även 10 parkeringsplatser med laddningsmöjlighet för elfordon.

Flerårsöversikt (tkr)	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	15 334	25 807	25 817	19 706	18 755
Erhållet statligt flygplatsbidrag	10 822	14 878	4 786	4 786	4 786
Resultat efter finansiella poster	-16 167	-8 391	-22 726	-5 573	-19
Balansomslutning	39 475	34 312	49 631	32 588	37 625
Soliditet (%)	62	72	50	64	45
Antal rörelser	602	1 289	1 680	1 570	1 572
Passagerare	14 976	85 541	89 562	71 535	76 178
Passagerare i % jfr med föreg år	-82	-4	25	-6	-6
Avkastning på eget kap. (%)	neg	neg	neg	neg	neg
Avkastning på totalt kap. (%)	neg	neg	neg	neg	0,3

m

Stefan

2021042107183

Förändring av eget kapital (Tkr)

Antalet aktier: 5 000

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	5 000	19 870	-95	24 775
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:		-95	95	
Erhållna aktieägartillskott				
Årets resultat			-366	-366
Belopp vid årets utgång	5 000	19 775	-366	24 409

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	19 774 673
årets förlust	-365 866
	19 408 807
disponeras så att i ny räkning överföres	19 408 807

m

ES Vuy

Resultaträkning

Tkr

Not
1

2020-01-01
-2020-12-31

2019-01-01
-2019-12-31

Rörelsens intäkter

Nettoomsättning

15 334

25 807

Övriga rörelseintäkter

2

13 789

15 837

Rörelsens intäkter totalt

29 123

41 644

Rörelsens kostnader

Övriga externa kostnader

3, 5

-22 349

-23 226

Personalkostnader

6

-19 138

-22 947

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

-3 730

-3 701

Rörelsens kostnader totalt

-45 217

-49 874

Rörelseresultat

4

-16 094

-8 230

Resultat från finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

1

1

Räntekostnader och liknande resultatposter

-74

-162

Resultat från finansiella poster totalt

-73

-161

Resultat efter finansiella poster

-16 167

-8 391

Bokslutsdispositioner

7

15 801

8 296

Resultat före skatt

-366

-95

Årets resultat

-366

-95

h

8
S. V. H.

Balansräkning

Tkr

Not

1

2020-12-31

2019-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark

8

3 435

3 775

Maskiner och andra tekniska anläggningar

9

14 661

16 168

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

10

1 078

679

Summa materiella anläggningstillgångar

19 174

20 622

Summa anläggningstillgångar

19 174

20 622

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Råvaror och förnödenheter

1 247

1 433

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

1 920

3 001

Fordringar hos koncernföretag

11

15 617

8 023

Fordran Örnsköldsviks kommun

251

0

Övriga fordringar

612

929

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

12

653

303

Summa kortfristiga fordringar

19 053

12 256

Kassa och bank

1

1

Summa omsättningstillgångar

20 301

13 690

SUMMA TILLGÅNGAR

39 475

34 312

h

81
as 7/14

Balansräkning

Tkr

Not

1

2020-12-31

2019-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

5 000

5 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

19 775

19 870

Årets resultat

-366

-95

Summa fritt eget kapital

19 409

19 775

Summa eget kapital

24 409

24 775

Långfristiga skulder

13

Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun

4 935

1 589

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

2 742

1 970

Skulder till koncernföretag

14

184

117

Skulder till Örnsköldsviks kommun

0

120

Aktuella skatteskulder

129

124

Övriga skulder

3 774

733

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

15

3 302

4 884

Summa kortfristiga skulder

10 131

7 948

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

39 475

34 312

h

OK 9/11

Kassaflödesanalys

Tkr

Not

1

2020-01-01

-2020-12-31

2019-01-01

-2019-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster

-16 167

-8 391

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

16

3 730

3 701

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital

-12 437

-4 690

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager

186

81

Förändring av kundfordringar

1 081

-407

Förändring av kortfristiga fordringar

-7 878

15 122

Förändring av leverantörsskulder

772

-1 149

Förändring av kortfristiga skulder

1 412

845

Kassaflöde från den löpande verksamheten

-16 864

9 802

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-2 282

-3 177

Finansieringsverksamheten

Upptagna lån

3 345

-14 921

Erhållna koncernbidrag

15 801

8 296

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

19 146

-6 625

Årets kassaflöde

0

0

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

1

1

Likvida medel vid årets slut

1

1

12

Handwritten signature

2021042107187

Tilläggsupplysningar

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd 2012:1 Årsredovisning (K3). Tillämpade principer är oförändrade jämfört med föregående år. Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta. Övriga tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Markanläggningar	15-30 år
Byggnadsinventarier	5-10 år
Maskiner, inventarier, fordon	5-15 år
Maskiner, verktyg, installationer	5-20 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Leasingavtal

Uthyrning av lokaler och mark mm klassificeras som operationell leasing. Leasingsintäkterna redovisas linjärt över leasingperioden.

Samtliga leasingavtal där företaget är leasingtagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingsavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

m

ES 6/24

2021042107189

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återföras.

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avkastning på eget kapital (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Avkastning på eget kap. (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

Avkastning på totalt kap. (%)

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av balansomslutningen.

h

28.11.14

2021042107190

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2020	2019
Flygplatsbidrag	10 822	14 878
Bidrag från Tillväxtverket	1 531	0
Övriga intäkter	1 436	959
	13 789	15 837

Not 3 Operationella leasingavtal

Örnsköldsvik Airport AB som leasagare

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till 1.040 tkr (fg år 741 tkr).

Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas under 2021 uppgår till 1.071 tkr.

Örnsköldsvik Airport AB som leasgivare

Företaget hyr ut lokaler och mark mm enligt avtal. Intäktsförda leasingavgifter under året uppgår till 2.163 tkr (fg år 2.141 tkr).

Framtida leasingsavgifter som kommer att erhållas inom ett år uppgår till 947 tkr.

Avtalen för erhållna leasingavgifter förlängs automatiskt om uppsägningen inte sker 3 månader före avtalstidens utgång. Av den anledning är det svårt att uppskatta beloppet för framtida leasingavgifter efter år 2021.

Not 4 Inköp och försäljningar mellan koncernföretag

	2020	2019
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen	8,10 %	8,50 %
Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag i koncernen	2,50 %	1,10 %

Not 5 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2020	2019
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	20	22
Övriga tjänster	25	0
	45	22

m

al
CS 9/11

2021042107191

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2020	2019
Medelantalet anställda		
Kvinnor	6	8
Män	24	26
	30	34
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 193	1 186
Övriga anställda	11 892	13 768
	13 085	14 954
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	422	418
Pensionskostnader för övriga anställda	1 167	1 217
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	3 499	4 700
	5 088	6 335
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	18 173	21 289
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	20 %	20 %
Andel män i styrelsen	80 %	80 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	17 %	17 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	83 %	83 %

Avtal om avgångsvederlag

Avgångsvederlag till verkställande direktör utgår med 18 månadslöner vid uppsägnis från företagets sida. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktör.

Not 7 Bokslutsdispositioner

	2020	2019
Koncernbidrag	15 801	8 296
	15 801	8 296

h

18
2021

2021042107192

Not 8 Byggnader och mark

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	5 493	5 493
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 493	5 493
Ingående avskrivningar	-1 718	-1 378
Årets avskrivningar	-340	-340
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 058	-1 718
Utgående redovisat värde	3 435	3 775

Not 9 Maskiner och tekniska anläggningar

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	34 815	32 316
Inköp	1 883	2 499
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	36 698	34 815
Ingående avskrivningar	-18 646	-15 285
Årets avskrivningar	-3 390	-3 361
Utgående ackumulerade avskrivningar	-22 036	-18 646
Utgående redovisat värde	14 662	16 169

Not 10 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående nedlagda kostnader	679	0
Under året nedlagda kostnader	1 078	679
Under året genomförda omfördelningar	-679	0
	1 078	679

12

81
8 9/11

2021042107193

Not 11 Fordringar hos koncernföretag

	2020-12-31	2019-12-31
Fordringar avseende närstående		
Domsjö Vatten	9 101	7 606
Övik Energi AB	6 515	416
	15 616	8 022

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Förutbetalda kostnader	492	120
Upplupna intäkter	160	4 969
Nedskrivning av fordringar	0	-4 786
	652	303

Not 13 Långfristiga skulder Örnsköldsviks kommun

	2020-12-31	2019-12-31
Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen		
Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun	4 935	1 589
	4 935	1 589

Not 14 Skulder till koncernföretag

	2020-12-31	2019-12-31
Skulder hos koncernföretag		
Skuld Miva	118	36
Skuld Övikshem	0	18
Skuld Rodret	66	62
	184	116

h

81
28 Guy

2021042107194

Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Upplupna personalkostnader	1 748	1 447
Upplupen pensionskostnad	587	655
Förutbetalda intäkter	433	981
Upplupna kostnader	534	1 801
	3 302	4 884

Not 16 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2020-12-31	2019-12-31
Avskrivningar	3 730	3 701
	3 730	3 701

Not 17 Uppgifter om moderföretag

Det överordnade moderföretaget Rodret i Örnsköldsvik AB upprättar koncernredovisning.

Namn	Org.nr	Säte
Rodret i Örnsköldsvik AB	556526-0691	Örnsköldsvik

Not 18 Eventualförpliktelse

	2020-12-31	2019-12-31
Erhållet preliminärt stöd för korttidsarbete från Tillväxtverket	1 531	0
	1 531	0

h

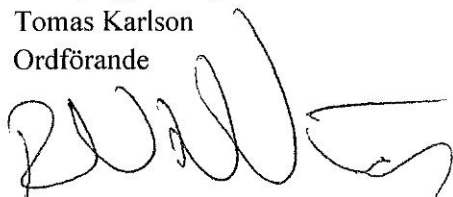


2021042107195

Örnsköldsvik 2021-02-24



Tomas Karlson
Ordförande



Roland Nordin



Elvy Söderström



Olof Häggström



Pär Lindberg



Robert Gyllroth
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 5 mars 2021

Ernst & Young AB



Rikard Grundin
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örnsköldsvik Airport AB, org.nr 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för räkenskapsåret 2020-01-01--2020-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisionsed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

ph

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örnsköldsvik Airport AB för räkenskapsåret 2020-01-01--2020-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örnsköldsvik den 5 mars 2021

Ernst & Young AB

Rikard Grundin
Auktoriserad revisor

Till fullmäktige i Örnsköldsviks kommun

Jag, av fullmäktige i Örnköldsviks kommun utsedd lekmannarevisor, har granskat Örnköldsvik Airport AB's verksamhet.

Styrelse och VD svarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande bolagsordning, ägaredirektiv samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorernas ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll och pröva om verksamheten bedrivits i enlighet med fullmäktiges uppdrag.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och god revisionssed i kommunal verksamhet. Det innebär att vi planerat och genomfört granskningen för att i rimlig grad försäkra oss om att bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att bolagets interna kontroll är tillräcklig. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Under året har lekmannarevisionen granskat efterlevnaden av dataskyddsförordningen GDPR i bolaget. Granskningen visar att bolaget hanterar personuppgifter på en något sämre nivå jämfört med vad som kan förväntas av en offentlig verksamhet av motsvarande storlek och karaktär. Utifrån granskningsresultaten rekommenderas bolagets styrelse att:

- dataskyddssamordnarens ansvarsområden dokumenteras och medvetandenivån aktivt höjs genom ett närmare samarbete med dataskyddsombud, informationssäkerhetssamordnare och övriga bolags sakkunniga,
- se till att alla nyanställda genomgår en utbildning i dataskydd,
- genomföra tydligare riskhantering,
- implementera en granskningsplan för uppföljning av bolagets arbete med dataskydd,
- fastställa dokumentationen för IT-införandeprocessen ifall bolaget använder sig av den,
- teckna personuppgiftsbiträdesavtal med samtliga relevanta leverantörer

Jag bedömer sammantaget att bolagets verksamhet skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillräckligt sätt samt att den interna kontrollen har varit tillräcklig. I min granskning har jag inte gjort iakttagelser som indikerar att bolagets verksamhet inte i allt väsentligt uppfyller gällande ägardirektiv.

Հանրահայտումներով: 73RAT-3IMG2-1717A-8F5CMF-ENK6W-PMK7E

Thomas Nordström

2021042107199

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo.™ för säker digital signering.
Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

2021042107200

Thomas Birger Nordström

Lekmannarevisor

Serienummer: 19550101xxxx

IP: 78.70.xxx.xxx

2021-03-14 15:54:20Z



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>